



Voorwillenseweg
Verkeersveilig

Huidige situatie

- Voorwillenseweg gelijk aan Bloemendaalseweg; historisch karakter
- Fietsverbindingsroute van Gouda naar Gouda Goverwelle, Haastrecht en Oudewater en vice versa
- 4.000 fietsbewegingen per dag



Huidige gebruikers

- Fietzers (circa 4.000 per dag)
- Voetgangers
- Aanwonenden (autoverkeer)
- Bestel & bezorgbussen
- Sluipverkeer **ONGEoorloofd**
- (bezorg) brommers & scooters **ONGEoorloofd**
- (zwaar) vrachtverkeer **ONGEoorloofd**





Onveilige
verkeerssituaties

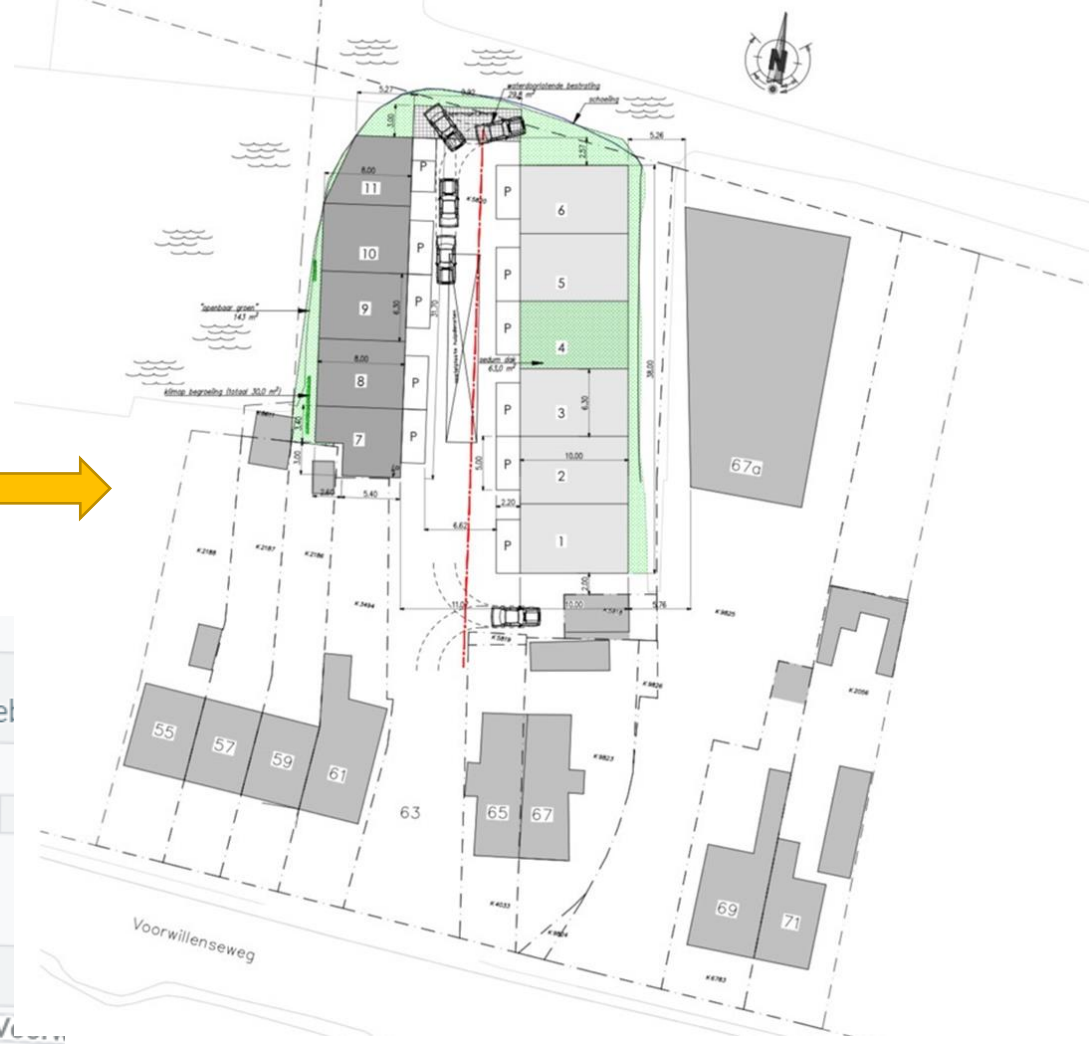


A photograph of a residential street with trees and a path, overlaid with a semi-transparent dark layer for text.

Verkeersveiligheid Voorwillenseweg

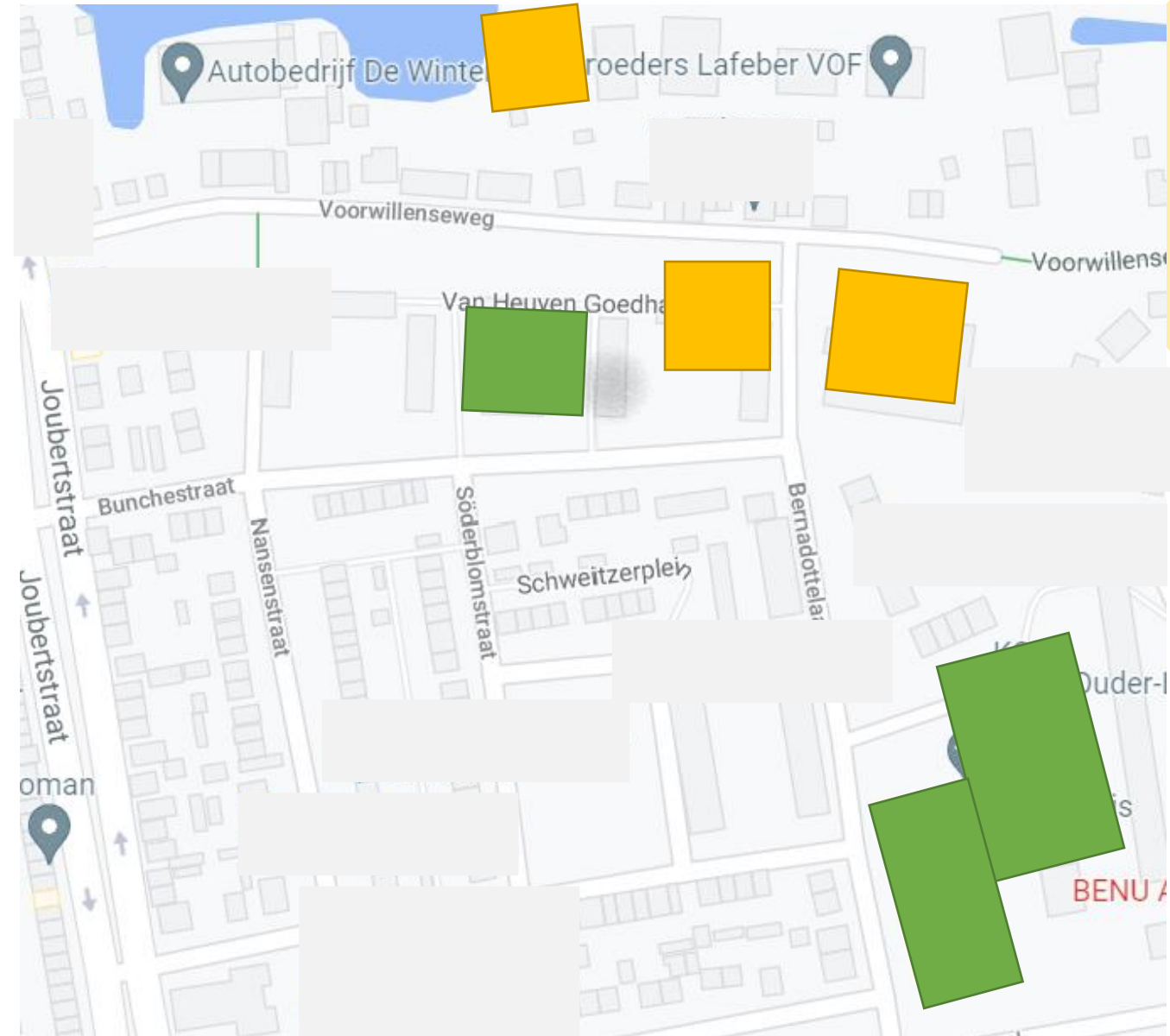
Gevolgen planontwikkeling

- Realisatie van 11 bedrijfsunits
- Realisatie 60 appartementen



Gevolgen planontwikkeling

- In de afgelopen 10-15 jaar is het **fietsverkeer** alleen maar toegenomen; dit zal **nóg meer toenemen** met de komst van **60 appartementen**.
- In de afgelopen 13 jaar heeft het **pand** van schildersbedrijf Den Hollander **leeg** gestaan; met de komst van **11 bedrijfsunits** op deze plek zal het **(vracht)verkeer** nóg meer toenemen.



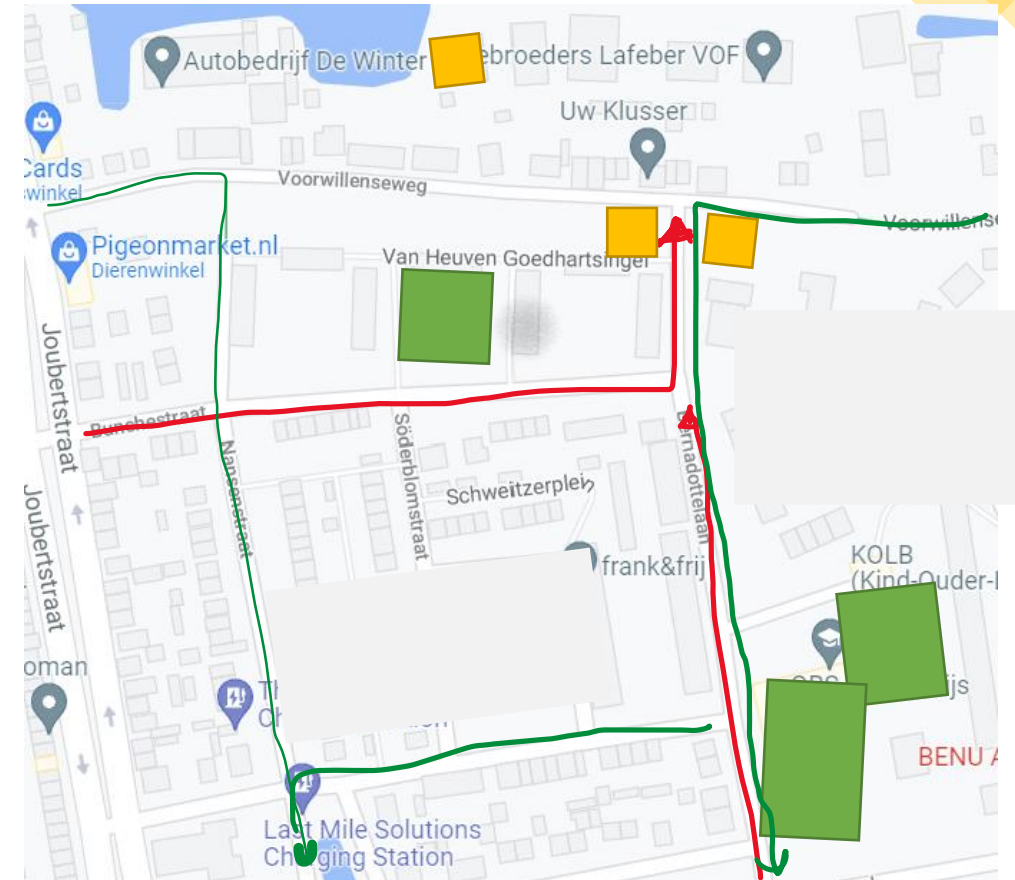
- Scholen, kinderopvang, Nelson Mandelacentrum
- Locatie bedrijfsunits aan Voorwillensweg
- 60 appartementen

Gevolgen planontwikkeling

- De **aanrijroute** voor gemotoriseerd verkeer naar de Voorwillenseweg verloopt via de Bunchestraat en de Bernadottelaan; aan deze wegen zijn **scholen, kinderopvang** en het **Nelson Mandelacentrum** gevestigd.



- De **fietsroute** naar het Antonius College en Kesper College



- Scholen, kinderopvang, Nelson Mandelacentrum
- Locatie bedrijfsunits aan Voorwillenseweg
- 60 appartementen



Voorwillensweg

een historisch lint met
landelijk karakter

Of

Een weg in een
verblijfsgebied waar 4.000
motorvoertuigen per
etmaal zijn toegestaan
(conform mobiliteitsplan Gouda 2017-2026)



Ambitie Gemeente Gouda versus realiteit

Gouda wil dé plaats worden in Nederland als het om fietsen gaat



Waar we naartoe moeten is dat de fiets in elk geval meer de ruimte moet krijgen

- Rolf van der Mije

2018

Gouda fietsstad: of toch niet?

Gouda fietsstad: met schaamrood op de paden

Oeps! Gouda scoort ondergemiddeld in verkiezing Fietsstad 2020

2020

Beleid & uitvoering

- Naleven **Verkeerscirculatieplan** Gouda

Verminderen doorgaand verkeer woonstraten •
Verbeteren luchtkwaliteit en geluidsbelasting •
Verbeteren verkeersveiligheid • **Aantrekkelijke loop- en fietskwaliteit** • Maatschappelijk draagvlak

Specifiek benoemd voor de Voorwillenseweg:
Voorwillenseweg wordt aangeduid als **regionale fietsroute** en **hoofdfietsroute**.

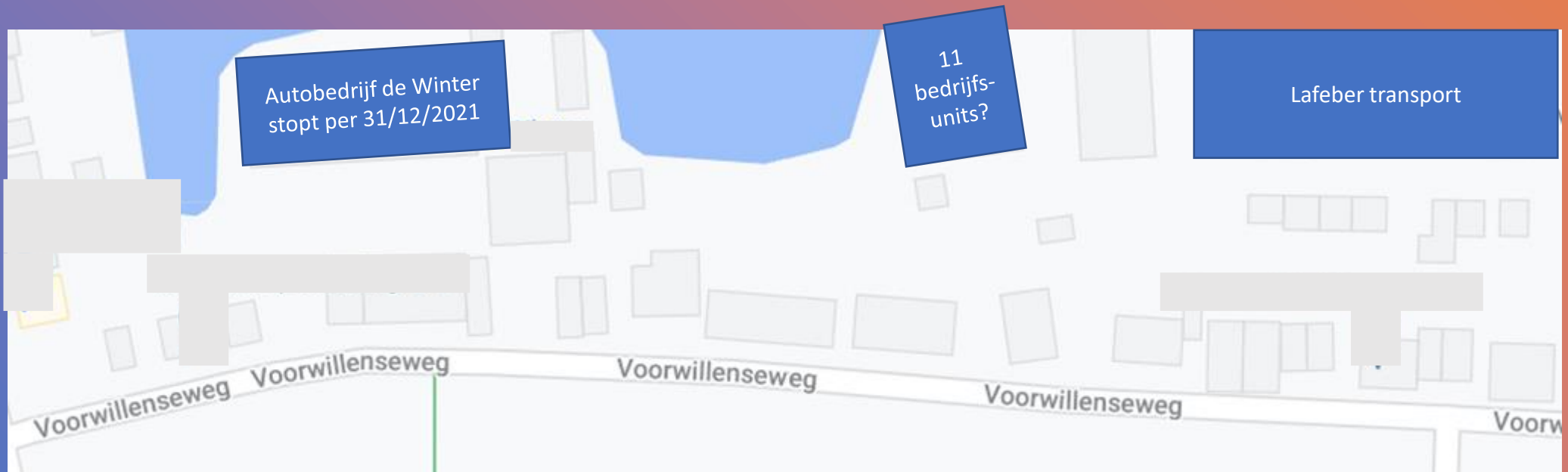
Naleven **Omgevingswet** /Omgevingsvisie Gouda
> fietsen stimuleren
> bedrijven naar de rand van de stad



Logisch alternatief



De **woningnood in Gouda** is **groot**. „Meer dan zesduizend jongeren zijn op zoek naar een huurwoning. In **Gouda** slaagt maar 3,7 procent van de jongeren erin om binnen een jaar een huurwoning te bemachtigen”, zegt wethouder Rogier Tetteroo (Ruimtelijke ordening, PvdA). 20 jul. 2021



Suggesties

- Actief handhaven
(eventueel door slim cameratoezicht)
- Voet & fietspad visueel maken
- Vasthouden aan historische linten

