

Vragen

1. Is er gekeken of het met het VCP zoals het voor ligt ooit nog mogelijk zal zijn om grachten als de Raam, het Nonnenwater en de Nieuwe Haven te openen?
2. Komt de schade aan de huizen van de Kattensingel nu door de snelheid van het verkeer of door de drempels?

Antwoorden

1. Met het huidige VCP blijft het ooit mogelijk om deze grachten te openen. Er zijn geen maatregelen opgenomen die dit onmogelijk maken. In het VCP wordt ingezet op het parkeervrij maken van bestaande grachten zoals de West- en Oosthaven, om langs deze grachten de beleving en ruimtelijke kwaliteit te verbeteren met meer groen, zitgelegenheid, horeca en fietsparkeergelegenheid. Daarvoor is het wel nodig om een aantal autoparkeerplaatsen op te heffen. Dat zorgt reeds voor een parkeeropgave om hier goede alternatieven voor te vinden. De parkeergelegenheid van het Raam, het Nonnenwater en de Nieuwe Haven zijn hard nodig om parkeergelegenheid te bieden in de binnenstad. Het is niet haalbaar geacht deze grachten te openen zonder dat parkeergelegenheid verdwijnt.
2. In algemene zin komt schade door trillingen, trillingen komen door een combinatie van zwaar verkeer, snelheid, drempels en een slappe bodem. Uit onderzoek blijkt dat de schade aan huizen van de Kattensingel niet wordt veroorzaakt door de drempels. Dat is ook de reden dat deze drempels blijven liggen.