

1. Het rapport van BonoTraffics is van 3 februari 2017. Daarin staan stappen voor het vervolgproces. Is er daarna al een afspraak gemaakt of hebben er al gesprekken plaatsgevonden met de Gemeente Bodegraven-Reeuwijk?

Het vervolgproces houdt in dat de betrokken partijen tot uiterlijk maandag 13 februari schriftelijk kunnen reageren op het rapport richting Bonotraffics BV. Daarna zal het rapport definitief worden gemaakt door Bonotraffics.

2. In hoeverre heeft de Gemeente Bodegraven-Reeuwijk zich nu vooraf gecommitteerd aan de uitkomst van het onderzoek van BonoTraffics?

Partijen zijn akkoord gegaan met het plan van aanpak, waarin het volgende is opgenomen: *In overleg met de ontwikkelaar ERA Contour, de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, de gemeente Gouda, bewoners van de Doggersbanklaan en de Bodegraafsestraatweg, is overeengekomen dat een verkeerskundig onderzoek naar de ontsluiting van Bunderhof 2 zal worden verricht waarvan de uitkomst bindend zal zijn voor beide gemeenten en ERA Contour. Met de term "bindend" wordt bedoeld dat met name ERA en de wethouders van beide gemeenten zich achter de conclusie van het rapport zullen scharen en dit verdedigen in college en gemeenteraad.*

3. Waarom wordt in het kader van duurzaamheid de in 2015 verder aangescherpte EPC-norm van 0,4 niet gehanteerd? Er moet nog gestart worden met de bouw, dus dat kan toch nog wel worden gerealiseerd?

De eis die moet worden gehanteerd hangt af van het moment waarop de omgevingsvergunning is aangevraagd. De aanvraag voor de bouw van 14 woningen is ingediend op 18 december 2014, dus geldt formeel de oude norm van 0,6. Er is geen juridische basis om een lagere EPC te eisen. Ontwikkelaar ERA Contour ziet geen ruimte om nu nog een lagere EPC te behalen, omdat daarvoor het bouwplan op grote schaal aangepast moet worden.

4. Bij de verkenning en debat in juni hebben de fracties van CU en SGP aangedrongen op de ontsluiting via een voet/fietspad vanaf de Doggersbanklaan naar het Omlooppad. Dit is ook een aanbeveling van BonoTraffic en van de politie. Ook de projectontwikkelaar heeft laten weten hier positief tegenover te staan. Als er een amendement wordt ingediend en aangenomen die een voet/fietspad mogelijk maakt binnen het bestemmingsplan Bunderhof, hoe kan er dan voor worden gezorgd dat het aansluitende bestemmingsplan wordt aangepast zodat het voet/fietspad wordt doorgetrokken naar het Omlooppad?

Een wandel- en fietsverbinding met de Omlooppkade is niet in strijd met het bestemmingsplan Plaswijk. Wel moet een omgevingsvergunning worden aangevraagd, en rekening worden gehouden met de waterkering, ingegraven hoogspanningsleiding en archeologie.

5. De Reeuwijkse bewoners van de Doggersbanklaan zijn bezorgd over de auto's gecombineerd met een te hoge snelheid. Hoe wordt hieraan tegemoetgekomen? Ook dhr. Hoek schrijft in zijn brief over de veel te hoge snelheden op de Bodegraafsestraatweg. Hoe wordt de maximumsnelheid gehandhaafd?

De verkeersonderzoeken van Vermeer en Bonotraffics geven aan dat de toename van verkeer op de Doggersbanklaan zeer gering is, en ruim binnen de normen blijft. Wel worden enkele aanbevelingen gedaan over de inrichting van zowel het huidige als nieuwe deel van de Doggersbanklaan. Ontwikkelaar ERA Contour heeft zich in januari 2016, na overleg met omwonenden, bereid getoond maatregelen te financieren. In het nieuwe deel worden maatregelen meegenomen bij de realisatie. Handhaving op de Bodegraafsestraatweg kan alleen plaatsvinden door de politie. In het reguliere (ambtelijke) overleg met de verkeersadviseur van de politie zal hier aandacht voor worden gevraagd. Gelet op de inrichting van de weg (veel uitritten) en de relatief geringe afstand tot de bebouwing zijn aanvullende infrastructurele maatregelen (bijvoorbeeld drempels) nauwelijks een optie.