

Technische vragen wijkmobiliteitsplan Korte Akkeren en Kort Haarlem

1. Op pagina 8 is een grafiek opgenomen met de (migratie)achtergrond van de wijk. Is dat relevant voor een verkeersanalyse? (Zelfde vraag voor Kort Haarlem)
2. Op pagina 9 is een afbeelding met wijk-hubs opgenomen. Wat is een wijkhub? Waarom is dit niet in het wijkmobiliteitsplan binnenstad opgenomen en wel hier? Wat wordt beoogd met maatregel 22? (Zelfde vraag voor Kort Haarlem)
3. Is het mogelijk om maatregel 10 voor KA en maatregel 12 voor KH naar voren te halen? Het veiliger maken van schoolomgevingen heeft wat ons betreft prioriteit en kan naar 1^e trance.
4. Parkeerregulering voor beide wijken:
 - A. Kan uit parkeerdrukmeting ook blijken dat regulering in (een deel van) de wijk niet nodig is?
 - B. Wordt bij deze parkeerdrukmeting ook gekeken naar onderscheid tussen personenauto's en werkbussen?
 - C. Wordt deze meting dus ook tijdens de pilot-werkbussen gedaan?
 - D. Waarom vervallen in het onderzoek alvast de scenario's voor deelgebieden, terwijl de wijk KA aangeeft hier wel behoefte aan te hebben?
5. Waarom wordt in het Wijkmobiliteitsplannen Korte Akkeren en Kort Haarlem niet ingezet op deelmobiliteit, terwijl wel nadrukkelijk wordt gezegd dat het doel van parkeerregulatie is het autobezit te verminderen? (Pagina 22 KA)

Korte Akkeren:

6. De KW-weg wordt afgewaardeerd tot 30-km. De bedoeling is dat de Bolwerkgarage juist meer gebruikt gaat worden. Hoe wordt voorkomen dat verkeer vanuit richting Rotterdam, met Bolwerk als eindbestemming, de KW-weg pakt?
7. KA: Maatregel 16 a staat in het basispakket, maatregel 16b in luxe pakket. Waarom worden deze nu niet gecombineerd en snel opgepakt?
8. KA: De voorgestelde route voor de bevoorrading van de Plus: soms wordt hier vrachtverkeer van 14 meter genoemd, soms van 16. Waar wordt mee gerekend? Is er ook een alternatief voorzien als dit vrachtverkeer niet past?
9. KA: Wat zijn de mogelijke kosten en gevolgen als er wel andere snelheidsremmers op de Constantijn Huygensstraat worden aangelegd?

Kort Haarlem:

10. KH: Wanneer komt duidelijkheid over de bruggen over de Karnemelksloot?
11. KH: Bij de herinrichting van de Blekerssingel en de Fluwelensingel vervallen parkeerplaatsen. Hoeveel vervallen er? Is hierover gecommuniceerd met de huisartsenpraktijken aan de Blekerssingel? Waar worden deze plekken gecompenseerd?

Technische vragen over beantwoording zienswijzen Korte Akkeren en Kort Haarlem

1. Er wordt in veel zienswijzen geklaagd over de inspraaktermijn. De beantwoording is steeds dat voldaan wordt aan alle normen. Is het college bekend met de mogelijkheid om de inspraaktermijn langer dan de wettelijke norm te laten zijn, bijvoorbeeld bij projecten met een grote maatschappelijke impact? Waarom is hier niet voor gekozen?
2. In de vragen worden zorgen geuit over bezoekersparkeren en mantelzorgers. Kan een regeling voor bewonersbezoek worden meegenomen in de parkeerscenario's?
3. In zienswijze 12.1 (KA) wordt aandacht gevraagd voor OV. Waarom is in de Wijkmobiliteitsplannen Korte Akkeren en Kort Haarlem geen aandacht voor extra OV-mogelijkheden om de parkeerdruk op te lossen, (bijvoorbeeld met kleinere bussen)?