

Uitvoeringsagenda / projectenlijst VCP Gouda

Datum 5-5-2021
 Status Ten behoeve van besluitvorming
 Opstellers M. Corseel (gemeente Gouda) en M. de Baat (Goudappel)

Faseringstermijnen	
1e tranche	2022-2027
2e tranche	2028-2032
3e tranche	2033-2037
4e tranche	2038-2042

ID	Project	Bijdragen aan doelstelling				Faseringstermijn			
		Leefbaarheid en gezondheid	Aantrekkelijke binnenstad	Duurzame mobiliteit	Bereikbaarheid	1e tranche	2e tranche	3e tranche	4e tranche
Cluster 1: Verbeteren randweg N207-Zuidwestelijke Randweg									
1	N207 Westergouwe, realisatie kruispunten met verkeerslichten (financiële dekking door ontwikkeling Westergouwe)	x			x	x			
2	Zuidwestelijke Randweg, capaciteitsuitbreiding rotondes (Provincie is wegbeheerder, mogelijk financiële bijdrage gemeente)	x			x		x		
3	Bewegwijzering en dynamische reistijdinformatie, verwijzen en stimuleren hoofdroutes via randwegen en stadsboulevard (bv. met software van Technolution)	x			x		x		
Cluster 2: Verbeteren Stadsboulevard (B. van Reenensingel, Goudse Houtsingel, Goverwellesingel)									
4	Burgemeester van Reenensingel, aanpassen 3 kruispunten met VRI naar Voorrangsepleinen. Lokale aanpassing kruispunten Vuurdorlaan en Clematislaan.	x			x				x
5	Goudse Houtsingel, aanpassen 4 oversteeklocaties/kruispunten naar veiligere Voorrangsepleinen of oversteekvoorziening.	x			x	x			
6	Goverwellesingel, aanpassen 4 kruispunten met verkeerslichten naar Voorrangsepleinen	x			x	reserve- lijst	x		
7	Spoorzone capaciteitsuitbreiding kruispunten & weginrichting, medefinanciering uit gebiedsontwikkeling en Rijkssubsidie				x	x			
8	Slim verkeersmanagement, implementatie van slimme software en technieken in verkeerslichtenregelingen bij Goudse Poort en elders op de stedelijke randweg (bv. groene golf).				x		x		
Cluster 3: Doorwaadbare stad met 'het nieuwe 30'									
9	Goverwelle: Componistenlaan, Poldermoldendreef, Wil. Van Pruisenlaan, Middenmolenlaan herinrichting naar 30km/u. Deels reeds in uitvoering. Financiering nodig voor Middenmolenlaan.	x		x		x			
10	Koningin Wilhelminaweg herinrichting naar 30 km/u, aanleg plateau met streetprint, aanpassing kruispunten en oversteeklocaties.	x		x		reserve- lijst	x		
11	Reigerstraat en Wachtelstraat herinrichting naar 30 km/u, aanleg plateau met streetprint, verbeteren oversteekvoorzieningen	x		x					x
12	Plaswijckweg, Hugo de Vriestaan, Groenhoevenweg herinrichting naar 30 km/u, aanleg plateau, streetprint, aanpassing kruispunten	x		x				x	
13	Kruispunt Ridder van Catsweg - Hugo de Vriestaan, ombouwen naar rotonde tbv verkeersveiligheid.	x		x					x
14	Ridder van Catsweg en Buchnerweg bij goede ervaringen met het Nieuwe 30 elders in Gouda mogelijk op termijn ook herinrichting naar 30 km/u	x		x					x
15	Bleulandweg, wegvak ter hoogte van ziekenhuis aanpassing kruispunt met Ronsseweg, tbv fietsoversteek en optimaliseren bushalte	x		x	x		x		
16	Groen van Prinsterersingel (tussen Heemskerckstraat en Burg. van Reenensingel) inrichten met 30km- of fietsstraat-profiel	x		x	x				x
17	Afstelling verkeerslichten op 6 locaties aanpassen, meer prioriteit voor oversteekbewegingen en minder voor doorgaand autoverkeer.	x		x	x	x			
18	Goudkade-Industriestraat, herinrichten naar kruispunt met verkeerslichten, met prio Industriestraat - Goudkade (en v.v.)	x		x	x	x			
Cluster 4: Vereenvoudigen Kleiwegplein met meer verblijfsruimte en groen									
19	Kleiwegplein, herinrichting en versimpeling	x	x	x	x		x		
Cluster 5: Autovrije/autoluwe Nieuwe Veerstal, verbeteren fietsroute Rotterdamseweg-Westergouwe									
20	Pilot Nieuwe Veerstal autovrij/autoluw	x	x	x		x			
21	Herinrichting Nieuwe Veerstal & Schielands Hoge Zeedijk, nieuwe inrichting bij succesvolle pilot, wegvak tussen Bosweg en Fluwelensingel	x	x	x			x		
22	Fietsroute Rotterdamseweg, fietsstraat Van Baerlestraat, incl. aansluitingen en oversteek	x		x	x			x	
23	Oversteekbaarheid Rotterdamseweg, nieuwe oversteek ter hoogte van Dotterplantsoen & mogelijk nieuwe VRI Bosweg	x		x			x		
Cluster 6: Verbeteren verblijfskwaliteit Bokersingel-Fluwelensingel									
24	Fluwel- en Bokersingel herinrichting naar 30 km/u	x	x	x		x			
Cluster 7: Visueel versmallen Bodegraafsestraatweg									
25	Bodegraafsestraatweg-noord, optisch versmallen, asmarkering in klinkers, molgoten, 2-3 plateau met streetprint	x		x		x			
Cluster 8: Verbeteren verblijfskwaliteit Joubertstraat-Zwarteweg									
26	Joubertstraat, herinrichting naar 30 km/u, aanleg plateau met streetprint, aanpassing kruispunten, anders afstellen VRI's	x		x			x		
27	Zwarteweg, herinrichting naar 30 km/u, bredere fietsstroken, smallere rijople autoverkeer	x		x			x		
Cluster 9: Éénrichtingscarré Thorbeckelaan - Graaf Florisweg, fietsstraat Graaf Florisweg									
28	Albert Plesmanplein & Statensingel, versimpeling en aanpassen naar 30km-profiel met éénrichtingsverkeer en vrijliggend fietspad	x		x					x
29	Thorbeckelaan, aanpassen naar 30km-profiel met éénrichtingsverkeer en vrijliggend fietspad	x		x					x
30	Bodegraafsestraatweg tussen Graaf Florisweg en Thorbeckelaan, aanpassen naar 30 km-profiel met éénrichtingsverkeer							x	
31	Graaf Florisweg, aanpassen profiel naar aantrekkelijke fietsstraat-inrichting (tot aan kruispunt Zwarteweg - Achterwillensweg)	x		x					x
32	Achterwillensweg, aanpassen naar fietsstraatprofiel tussen Zwarteweg en Isoldestraat, incl. aanpassing kruispunt Zwarteweg - Achterwillensweg	x		x					x
33	Willem de Zwijgerlaan & Johan de Wittlaan, selectieve toegang voor 2-richtingenbusverkeer, bestemmingsverkeer en hulpdiensten				x			x	
34	Dijkgraafslag en Molenmeesterslag, aanpassen profiel, klinkers/streetprint, plateau, asverspringen, versmallingen, gelijkwaardige kruispunten	x		x					x

Cluster 10: Binnenstad

35	Openbare ruimte Binnenstad , herinrichten openbare ruimte met meer groen, verblijfsruimte, en erf-kenmerken, fiets als gast toestaan in enkele stegen (mee liften met groot onderhoud)	x	x	x	x	x	x	x
36	Uitwerken parkeerstrategie binnenstad in nieuw parkeerbeleid : vergunningenplafond, uitsluitbeleid straatparkeren, prijsdifferentiatie, fietsparkeren. Realisatie met project 41.	x	x	x		x		
37	Stelpost parkeeroplossingen , bv. omzetten vergunningen, uitbreiden parkeercapaciteit. Exacte kosten nader te bepalen o.b.v. parkeerstrategie.				x		x	
38	Nieuwe wandelbrug Singels t.h.v. Klein-Amerika , nader onderzoek en afweging met belanghebbenden, mogelijk cultuurhistorische bezwaren	x	x	x	x		x	
39	Zero-emissie stadslogistiek , in april 2021 heeft raad ingestemd met plan vanaf 2025 zero-emissie stadslogistiek in te voeren. Doel is een efficiënte en schone stadslogistiek t.b.v. verbetering van leefbaarheid binnenstad.	x	x	x		x	x	
40	Dynamisch parkeerwijssysteem vanaf rand van de stad naar de parkeerlocaties, om zo bezoekers tijdig naar de gewenste parkeerlocaties te begeleiden.		x		x	x		
41	Monitoring parkeersituatie binnenstad en onderzoek uitbreidingsmogelijkheden . Zoeklocaties: zuidkant binnenstad (Croda, GoudAfstalt), Klein Amerika, Schouwburgplein, Stationsgrage,Vossenburchkade. Incl. uitwerking investeringskosten en exploitatiemodel.		x		x	x		

Fietsprojecten

42	Fietsverbinding Westergouwe-Gouda , keuze uit 1 van de 2 mogelijke tracés: spoortracé of Mallemolen-tracé (gemeente draagt financieel bij, Provincie financiert, voert project uit en is verantwoordelijk voor onderhoud)	x		x	x		x	
43	2e Fietsverbinding Westergouwe-Gouda , voor lange termijn	x		x	x			x
44	Regionale doorfietsroute Gouda-Rotterdam , opwaarderen bestaande fietsroute naar regionale kwaliteitseisen	x		x	x	x		
45	Fietsstraat Jacob van Lennepkade , in het verlengde van regionale doorfietsroute Gouda-Rotterdam, valt net buiten herinrichtingsproject Korte Akkeren	x		x	x	reserve- lijst	x	
46	Regionale doorfietsroute Gouda-Bodegraven , opwaarderen bestaande fietsroute naar regionale kwaliteitseisen	x		x	x		x	
47	Omloopdpad , optimaliseren voor veilige passages tussen fietsers en voetgangers	x		x	x			x
48	Regionale doorfietsroute Gouda-Alphen a/d Rijn , opwaarderen bestaande fietsroute naar regionale kwaliteitseisen	x		x	x		x	
49	Fietsroute Haastrechtsebrug - Plaswijck , opwaardering fietsroute, deels onderdeel van herinrichting Kadebuurt en Kort Haarlem Zuid, fietstraat Groen van Prinsterersingel en Juliana van Stolbertstraat	x		x	x	x		
50	Fietsbrug Karmelsloot t.h.v. Jussellaan , onderzoek en nadere afweging naar haalbaarheid van bruggen in het verlengde van Jussellaan en Krugerlaan	x		x	x	reserve- lijst	x	
51	Fietsbrug Karmelsloot t.h.v. Krugerlaan , nader onderzoek en afweging nodig naar haalbaarheid, mogelijk cultuurhistorische bezwaren	x		x	x			x
52	Haastrechtsebrug en omgeving , upgraden fietsinfrastructuur	x		x	x			x
53	Dijkopgang Sportlaan naar Goemanverwelddijk voor fietsers, onderzoek en nadere afweging naar haalbaarheid van nieuwe verbetering dijkopgang	x		x	x		x	
54	Fietsroute Goudse Poort - Groenhovenpark , verbeteren van de fietsroute door het Groenhovenpark en langs de sportvelden	x		x	x			x
55	Fietsroute Achterwillens , verbeteren van de fietsroute over het Ascholdpad	x		x	x		x	

Leefkwaliteit en voetganger

56	Verkeersveilige schoolzones (in navolging van schoolzones in Plaswijck, verder met de volgende schoolzones in te richten)	x		x		x		
57	Veilige oversteek Bloemendaalseweg - Burgemeester van Reenensingel , lokale aanpassingen om inrichting van oversteek te verbeteren	x		x				x
58	Sportlaan leefkwaliteit , lokale verkeersmaatregelen t.b.v. temperen autoverkeer en verbeteren veiligheid	x		x			x	
59	Opstellen wijkmobiliteitsplannen om lokale verkeers- en leefbaarheidsvraagstukken aan te pakken, gekoppeld aan grootschalige beheer- en onderhoudsprojecten, zoals o.a. in Kort Haarlem Zuid, Goverwelle, Kadebuurt	x		x	x	x		
60	Actualisatie nota zwaar verkeer in relatie tot trillingsproblematiek, gegeven de kaders van het VCP wordt nota zwaar verkeer geactualiseerd en bezien waar eventueel maatregelen nodig zijn	x		x	x	x		

Openbaar vervoer

61	Doorsteek Plaswijckweg voor OV-bussen , aanleg nieuwe verbinding met duiker etc.		x	x			x	
62	Eventuele aanpassing bushaltes onderdeel van uitwerking wijkplannen (ook relatie met beheer- en onderhoudsprojecten, werk met werk maken)		x	x		x	x	x
63	Station Gouweknoop op spoorlijn naar Alphen, wens van Gouda voor nieuw station		x	x				x
64	Deelmobiliteit en Mobiliteits hubs stimuleren , de gemeente ondersteunt marktpartijen bij uitrol en proeven met deelmobiliteit (bv. extra deelauto's) en mobiliteits hubs	x	x	x		x	x	

Organisatie

65	Monitorings- en evaluatieprogramma , doorlopende verkeerstellingen, periodieke onderzoek- en evaluatiestudies					x	x	x	x
66	Gemeentelijke organisatie : uitvoering en voorbereiding (incl. personele kosten)					x	x	x	x

Tranche 1: VCP-projecten

De uitvoeringsagenda van het VCP is in vier tranches ingedeeld. Iedere maatregel is in een tranche opgenomen. Per tranche wordt financiering aangevraagd bij de gemeenteraad. De eerste tranche betreft 12 miljoen euro aan investeringskosten.

Projecten

- 1 N207 Westergouwe
- 5 Goudse Houtsingel
- 7 Spoorzone capaciteitsuitbreiding kruispunten
- 9 Uitbreiding scope Goverwelle
- 17 Afstelling verkeerslichten
- 18 Goudkade-Industriestraat, herinrichting kruispunt
- 20 Pilot Nieuwe Veerstal
- 24 Herinrichting Fluwelen- en Blekerssingel
- 25 Bodegraafsestraatweg visueel versmallen
- 35 Herinrichting straten binnenstad
- 36 Uitwerken parkeerstrategie Binnenstad
- 40 Dynamisch parkeerverwijssysteem
- 41 Monitoring parkeersituatie binnenstad
- 44 Fietsroute Rotterdam-Gouda
- 49 Fietsroute Haastrechtsebrug - Plaswijck
- 56 Verkeersveilige schoolzones
- 60 Actualisatie nota zwaar vrachtverkeer
- 65 Gemeente organisatie: personele inhuur

Totaal investeringskosten tranche 1

€ 12.000.000

Reservelijst

Het kan voorkomen dat maatregelen uit bovenstaande lijst goedkoper uitvallen. Voor de spoorzone wordt nog onderzocht welke maatregelen noodzakelijk zijn voor de korte termijn, de verwachting is dat niet alle maatregelen meteen nodig zijn, waardoor ruimte ontstaat voor andere projecten. Ook wordt voor de spoorzone aanspraak gedaan op subsidiemogelijkheden vanuit het Rijk voor de aanpak van infrastructuur. Daarom is een reservelijst van maatregelen opgesteld voor de 1e tranche, die bij meevallers binnen het budget van € 12 miljoen als eerste worden opgepakt.

Reserveprojecten

- 50 Fietsbrug Karnemelksloot Ijssellaan
- 45 Fietsstraat Jacob Lennepkade
- 42 Fietsverbinding Westergouwe- Gouda
- 6 Voorangsplein Goverwellesingel
- 10 Koningin Wilhelminaweg