

Toelichting Interpellatieaanvraag – Parkeerbeleid Korte Akkeren

Aanvraag interpellatie.

Gouda, 6 januari 2026

Aan de voorzitter van de gemeenteraad van Gouda,

De heer P. Verhoeve

Geachte voorzitter,

Met een mail d.d. 5 januari 2026 hebben wij u op de hoogte gebracht van ons verzoek om over te gaan tot het houden van een interpellatie over de uitvoering en gevolgen van het parkeerbeleid zoals vastgelegd in een wijzigingsbesluit Uitvoeringsbesluit Parkeren Gouda flankerend beleid d.d. 1 maart 2025.

In aansluiting op dit verzoek geven wij u hieronder een nadere toelichting op dit verzoek met een aantal vragen die wij voorleggen aan het College.

Toelichting aanvraag

Tijdens een recente bijeenkomst op 5 januari 2026 werd door de bewoners, ondernemers en besturen van verenigingen, het zgn. 'Collectief parkeren Korte Akkeren', kenbaar gemaakt dat naar hun mening er bij de uitvoering van het parkeerbeleid onvoldoende rekening is gehouden met de belangen van de deelnemers aan het 'Collectief'.

De bezwaren richten zich op de maatschappelijke, economische en sociale problemen als gevolg van het beleid rond betaald parkeren. Met name de ondernemers en het bestuur van ONA maken ernstig bezwaar tegen de per 1 maart 2025 doorgevoerde wijzigingen in de parkeerregels ten behoeve van de wijk Korte Akkeren. Deze wijzigingen hebben verstrekende gevolgen voor de financiële- en bedrijfseconomische situatie van ondernemers in de wijk. Niet kan worden uitgesloten dat ondernemers door dit beleid hun activiteiten moeten staken. Maar ook het bestuur van ONA heeft duidelijk gemaakt dat ongewijzigd beleid zal resulteren in een mogelijke afname van het aantal leden met alle gevolgen van dien. In het rapport 'Parkeerbeleid wijk Korte Akkeren' dat is opgesteld door het 'Collectief', zijn nog eens de gevolgen uitgebreid aangegeven. Dit rapport zal door het 'Collectief' op korte termijn aan het College worden aangeboden.

Het rapport maakt duidelijk dat de uitvoering van het vigerende parkeerbeleid ernstige gevolgen gaat krijgen voor de in het rapport genoemde ondernemingen, verenigingen en andere instellingen die een vestiging of locatie hebben in Korte Akkeren. Maar niet alleen voor Korte Akkeren. Met een schrijven van 14 december j.l. hebben de bewoners van Nieuwe Park gewaarschuwd voor het 'uitwaaierende' effecten en van mening te zijn dat de gemeente het parkeerprobleem doorschuift naar de inwoner. Als dit het resultaat is van 'Geef Gouda door', waar ondernemers en inwoners opzij worden gezet voor ideologische beleidsvoering zonder maatwerk of menselijkheid, dan is dat een zorgelijke ontwikkeling. Bij uitvoering van een dergelijk beleid verwachten indieners van deze interpellatie, gelet op de desastreuze gevolgen voor inwoners, ondernemers en verenigingen, van dit College maatwerk. De verantwoordelijke wethouder geeft wel aan dat iedereen haar persoonlijk mag benaderen. Maar tijdens de raadsvergadering van 10 december 2025 werd duidelijk dat de verantwoordelijk wethouder niet bereid is om te bewegen maar eerst de uitkomsten van de evaluatie van vermoedelijk maart wenst af te wachten. Met de opmerking 'wij kijken niet in de boeken van de ondernemers' en 'wij

hebben te maken met een verkeersbesluit' wordt duidelijk dat weinig rekening wordt gehouden met de ellende waar ondernemers en verenigingen mee zitten.

Het aangehaalde rapport, 'Parkeerbeleid wijk Korte Akkeren', noemt een groot aantal problemen die zijn geconstateerd maar wij beperken ons ter illustratie tot drie in het oog springende zaken;

De voetbalvereniging ONA.

Het bestuur van de voetbalvereniging ONA heeft kenbaar gemaakt zich ernstige zorgen te maken over de gevolgen van de invoering betaald parkeren in de directe omgeving van het sportterrein. Na een enquête onder de leden, met 95 reacties, kwam naar voren dat 60% van de geënquêteerden gaat stoppen of overweegt te stoppen met het lidmaatschap van de club vanwege de hoge parkeerkosten. Voor 71% van de geënquêteerde spelende leden geldt dat 71% direct na de wedstrijd vertrekt met als gevolg dat de omzet in de kantine met ongeveer 15% is gekelderde. Het is begrijpelijk dat het bestuur vreest voor het voortzetten van het bestaan van de voetbalvereniging.

De Dansstudio Gouda

Ook de eigenaresse van de Dansstudio Gouda heeft een enquête gehouden onder haar leden met een response van 138. Meer dan 55% van de leden komt met de auto zeker in de avonden aangezien fietsen of lopen als minder veilig wordt ervaren. De kosten voor betaald parkeren worden ingeschat van 100 tot 500 euro per jaar door ongeveer 50% van de geënquêteerden. 57% geeft aan mogelijk te gaan stoppen of weet het nog niet. Het is opvallend dat heel veel leden bij zowel de voetbalvereniging als bij de Dansclub suggesties aandragen voor oplossingen voor het parkeerprobleem vaak in combinatie met het lidmaatschap.

Plus Supermarkt.

Naast de omzetsdaling van de Plus Supermarkt vanwege betaald parkeren, met als direct gevolg het verlies van 6 à 7 fulltime medewerkers, wordt de ondernemer ook nog geconfronteerd met het verwijderen van de Blauwe Zone. Dit besluit is vooraf op geen enkele manier met wie dan ook gecommuniceerd. Nadat het besluit was genomen tot gereguleerd parkeren en onomkeerbaar werd kwam de bekendmaking tot het verwijderen van de Blauwe Zone. Zelfs een motie, die past in het kader van het programma parkeren (maatwerk te allen tijde mogelijk maken), vond geen genade in de ogen van de wethouder en de meerderheid van de gemeenteraad.

Dit alles heeft tot gevolg dat met een omzet daling van in de 'tonnen' het verdienmodel van de ondernemer verdwenen is.

Maar ook de gevolgen voor de andere in het rapport genoemde ondernemingen, instellingen en organisaties liegen de er niet om;

- Er wordt aangegeven dat vanwege de uitvoering van het parkeerbeleid de bedrijfseconomische activiteiten van sommige ondernemers een daling kent van 10 tot 20%. Het aardappel pakhuis geeft zelf een daling weer van 25%. Dit kan betekenen een mogelijk einde van de onderneming; Klanten die worden geconfronteerd met een boete van 71,50 euro komen niet meer terug;
- Andere ondernemingen maken kenbaar nu al te maken te hebben met een dalende omzet vanwege de uitvoering van het parkeerbeleid en ook zij vragen zich af of zij hun activiteiten nog wel kunnen voortzetten bij onveranderd beleid;

- De sociale saamhorigheid of sociale cohesie staat onder druk vanwege spanningen rond het 'innemen' van parkeerplekken. U bent al op de hoogte van enkele incidenten die daar hebben plaatsgevonden;
- De bindende sociale factor vaak ingevuld na een wedstrijd of bijeenkomst neemt af aangezien vele bezoekers en leden direct na een wedstrijd of bijeenkomst vertrekken vanwege de kosten parkeren;
- De mogelijkheid van kort parkeren bij winkels (w.o. Plus) met het weghalen van de 'blauwe zone' een dure aangelegenheid aan het worden is op grond waarvan inwoners met de auto buiten de wijk boodschappen gaan doen;
- De gemeente geeft in het Omgevingsprogramma Parkeren aan bij een parkeerdruk vanaf 85% maatregelen te treffen. De data zouden volgens het document in september 2023 verzameld zijn doormiddel van parkeerdrukmetingen (er wordt niet expliciet aangegeven om hoeveel verschillende metingen het gaat en dus hoe representatief deze metingen zijn). Uit de afbeeldingen in dit bestand blijkt dat de Korte Akkeren op twee van de drie in het document vermelde meetmomenten ver onder de 85% uitkomt. Op het meetmoment 'werkdagnacht' kwam een klein gedeelte van de Korte Akkeren boven de 85% uit. Toch is er in de hele wijk betaald parkeren ingevoerd, zeven dagen, dag en nacht. Er worden dus enorm veel inwoners en bedrijven benadeeld terwijl er in die gebieden (volgens de gehanteerde meetmomenten en het gevoerde beleid) geen parkeerdruk was;
- Zoals reeds genoemd is het College op 14 december j.l. op de hoogte gebracht door de Werkgroep Nieuwe Park voor de gevolgen van het invoeren van betaald parkeren voor de overage wijken in de stad. Met name wijst genoemde werkgroep op de 'uitwaaiende' effecten van dit beleid. Handhaven op foutparkeren, terwijl bewoners aantoonbaar geen alternatief hebben heeft niets met verkeersveiligheid te maken maar met symptoombestrijding, aldus deze inwoners.

Al deze zaken maken duidelijk dat gesproken kan worden van een ernstige en serieuze situatie die naar onze mening om direct ingrijpen vraagt. Een aangekondigde evaluatie over enkele maanden komt mogelijk veel te laat voor een aantal ondernemers. Voor ons als Leefbaar Gouda en Gouda Vitaal reden om deze interpellatie aan te vragen.

Aangezien bij inwoners, ondernemers en besturen van verenigingen grote onduidelijkheid en onvrede valt te constateren over de uitvoering van de nieuwe parkeerregels verwoord in het wijzigingsbesluit Uitvoeringsbesluit Parkeren Gouda leggen genoemde fracties de navolgende vragen voor

Vragen aan het College van B&W.

Het collectief geeft aan dat bij de voorbereiding van het beleid en het opstellen van het Uitvoeringsbesluit Parkeren Gouda onvoldoende rekening is gehouden met de (mogelijke) gevolgen van de uitvoering van dit beleid voor hun bedrijven, ondernemingen en verenigingen.

- Vraag: Erkent het College dat bij de uitvoering van het parkeerbeleid er vooraf onvoldoende rekening is gehouden met de gevolgen van het uitvoeren van het beleid voor de bedrijven, ondernemers en de verenigingen?

Er heeft, naar wij hebben begrepen, vooraf geen openbaar overleg of consultatie plaatsgevonden over deze wijziging en de mogelijke gevolgen van het uitvoeringsbesluit.

- Vraag: Kan het College aangeven waarom bij de voorbereiding van het parkeerbeleid geen communicatie heeft plaatsgevonden met de betrokkenen van het 'Collectief' anders dan het sturen van brieven?

In het rapport 'Parkeerbeleid Korte Akkeren' wordt door verschillende organisaties, verenigingen en ondernemers aangegeven dat de uitvoering van het parkeerbeleid grote gevolgen gaan hebben voor genoemde instellingen en ondernemers.

- Vraag: Heeft het College kennisgenomen van het rapport en herkent/erkent het College de problematiek zoals die is verwoord in het rapport?
- Vraag; Is het College bereid om nader in te gaan op de door de deelnemende partijen in de collectief aangedragen problematiek en wat vindt het College van deze ontwikkelingen en de gevolgen daarvan voor de ondernemers, verenigingen en particulieren waaronder veel ZZP'ers?
- Vraag; Heeft het College bij de voorbereiding van het parkeerbeleid en het uitrollen daarvan in de wijk Korte Akkeren zich rekenschap gegeven van deze problematiek en de gevolgen daarvan voor de in het rapport genoemde instellingen en ondernemers?
- Vraag: Kan bij bevestiging van de voorgaande vraag het College dan aangeven waarom geen rekening is gehouden met deze problematiek zowel bij de voorbereiding als uitvoering van het parkeerbeleid in de wijk Korte Akkeren?
- Vraag: Bij ontkenning van deze vraag is het College dan bereid c.q. voornemend om het parkeerbeleid bij de te houden evaluatie nader te onderzoeken naar de gevolgen van het uitrollen van dit beleid w.o. de economische, sociale en maatschappelijke gevolgen?
- Vraag: Is het College bereid om op korte termijn in overleg te treden met de in het rapport genoemde personen, ondernemers, instellingen en verenigingen met als uitgangspunt dat maatwerk voor deze organisaties uitgangspunt moet zijn om tot aanpassing van het beleid te komen?
- Vraag: En zo ja, is het College bereid om gedurende dit overleg en in afwachting van de uitkomsten van de nog 'brede' te houden 'evaluatie' het parkeerbeleid voor de wijk Korte Akkeren op 'hold' te zetten?
- Vraag: Is uw College bereid compensatie te verstrekken voor aantoonbare omzet en inkomensverlies voor deze ondernemers en verenigingen als gevolg van de uitvoering van het parkeerbeleid zoals vastgelegd in een wijzigingsbesluit Uitvoeringsbesluit Parkeren Gouda – flankerend beleid d.d. 1 maart 2025.
- Vraag: Welke acties gaat u op korte termijn ondernemen om verdere ontwrichting van maatschappelijke, economische en sociale verbanden te voorkomen, niet alleen in Korte Akkeren maar ook in de andere wijken?
- Vraag: Hoe verantwoordt het college doorgaan met handhaven en uitbreiden van het parkeerbeleid, terwijl inmiddels schriftelijk vastligt dat dit beleid leidt tot wijk overschrijdende schade, frustratie onder inwoners en aantasting van de leefbaarheid;
- Vraag: Het invoeren van betaald parkeren in de volledige wijk lijkt op basis van het gestelde in het omgevingsprogramma parkeren niet terecht en de vraag daarbij is; Is het beleid hierbij niet volgens de eigen meetlat consequent toegepast?

Wijkrapport Parkeerbeleid Korte Akkeren

Naar aanleiding van het op 5 januari 2026 uitgebrachte rapport door een collectief aan initiatiefnemers in de wijk Korte Akkeren stellen wij vast dat het wijkrapport Parkeerbeleid Korte Akkeren aangeeft dat uitvoering van het parkeerbeleid de zorgsector hard raakt. Door dit beleid zullen inwoners die aangewezen zijn op zorg bezoek aan het gezondheidscentrum en de dierenkliniek gaan mijden. Daarnaast is de verwachting dat inwoners die kwetsbaar zijn en ouderen minder vaak gebruik zullen maken van deze diensten waarmee de eerste- lijnszorg minder toegankelijk wordt.

Het rapport geeft ook aan dat sprake is van verdringing. Campers en auto's die niet in de wijk terecht kunnen wijken uit naar het sportcomplex van onder meer Donk en de parkeermogelijkheden bij het Ankerpad. De verkeerbewegingen nemen daardoor toe in plaats van af. In het rapport wordt ook melding gemaakt van de uitvoeringsproblemen waar met name ouderen mee te maken hebben. Zo wordt de werking van Parkstart als slecht ervaren en worden vele foutmeldingen ervaren. Het komt zelfs voor dat bij het aanvragen van een vergunning het systeem overgaat tot het uitschrijven van boetes. En niet in de laatste plaats wordt melding gemaakt van het niet overweg kunnen van het digitale systeem door ouderen.

Het rapport gaat ook in op de sociale gevolgen van de toepassing van het uitvoeringsbesluit betaald parkeren in de wijk Korte Akkeren. Opvallend is dat door deze maatregel met name inwoners met een lager inkomen worden geraakt. Maar het komt ook voor dat mantelzorgers de wijk gaan mijden vanwege de kosten die het betaald parkeren met zich meebrengt. Ook relaties staan onder druk aangezien het 'even bezoeken' van vrienden, familie en/of bekenden wordt vermeden. Tot slot wordt vermeld dat sportverenigingen de sociale binding met de inwoners van de wijk gaan verliezen.

Ontvangen informatie door het collectief geeft aan dat sprake is van een vermindering van het aantal bezoekers en het opzeggen van donateurs. Met deze ontwikkeling komt het Filmhuis in gevaar hetgeen, met zoveel woorden, ook door de fractie van GOPO werd aangegeven tijdens de besluitvormende raadsvergadering in december 2025.

Het rapport geeft aan dat het hier niet gaat om incidentele zaken maar dat sprake is van een structureel probleem waarbij alle sectoren zoals sport, zorg, cultuur, ondernemers en bewoners direct worden geraakt.

Dit alles resulteert in het stellen van de navolgende aanvullende vragen:

1. Erkent het College dat de schade wijkbreed, structureel en sector-overschrijdend is?
2. Erkent het College dat zorgaanbieders minder patiënten zien en dat dit schadelijk is voor preventieve zorg?
3. Hoe beoordeelt het College de sociale gevolgen zoals verlies van ontmoeting en vrijwilligers?
4. Wat betekent het teruglopen van bezoekers en donateurs voor het behoud van het Filmhuis?
5. Hoe verklaart het College de verdringing en waterbedeffecten richting andere locaties?
6. Erkent het College uitvoeringsfouten in ParkStart en onterecht opgelegde boetes?
7. Hoe beoordeelt het College de vergunning ongelijkheid tussen ondernemers en bewoners?

In afwachting van beantwoording
Leefbaar Gouda en Gouda Vitaal

Linda Verschut Fractievoorzitter Leefbaar Gouda

Hans van Dijk Fractievoorzitter Gouda Vitaal

Jan de Koning Raadslid Leefbaar Gouda