

Allereerst, goedenavond, voorzitter en raadsleden. Mijn naam is Peter Bos. Ik ben actief lid van de Fietzersbond Gouda Midden Holland. Ik vertel u over onze teleurstelling en zelfs boosheid over de consequente verwerping van de zienswijze, die we samen met ROVER, reizigers openbaar vervoer Gouda Midden Holland, indienden. U wilt Fietsstad nr 1 zijn. We staan lang niet in de top 10. Met een juridisch spervuur van verwerpingen komt u daar nooit. Wij verzoeken u drie verbeteringen aan het college te vragen, die bijdragen aan fiets- en OV-veiligheid en -kwaliteit en de woningbouw zo min mogelijk hinderen! Nr 1 gaat over het open houden van een auto-ontsluiting op de Bodegraafsestraatweg, nr. 2 gaat over het aankopen van grond van de PWA om de fiets-OV-route veilig te maken en 3 gaat over een beter participatieproces.

Verbetering 1. Vraag het college de auto-ontsluiting van de PWA Kazerne op het drukste deel van de fietsroute tussen Plaswijck en de Haastrechtsebrug, bij Meander, Al Qalal, MBO Rijnland en het Omlooppad te heroverwegen, onderzoek te doen naar het via verkeersmaatregelen ontsluiten op de Bodegraafsestraatweg en dit onderzoek in het bestemmingsplan te vermelden. Waarom? Het college leidt de auto's van de bewoners van het PWA terrein naar het drukste deel van de fietsroute bij Meander, Al Qalal enz. Want op de Bodegraafsestraatweg zijn te veel auto's. Waarom moeten de fietsers en OV reizigers lijden onder een probleem dat automobilisten veroorzaken? Het college kan niet morgen een stuk grond verwerven. Maar u kunt auto's in afwachting hiervan bijvoorbeeld tijdelijk via de Wibautstraat en de Troelstralaan naar de Bodegraafsestraatweg leiden, waarbij u doorgaand verkeer door de wijk afsluit.

Verbetering 2. Verzoek het college de 3 m brede strook tussen toekomstige flats en het hek van de PWA Kazerne aan te kopen om de onveiligheid op dit stuk van de Groen van Prinsterersingel te beëindigen. Waarom? De bus is 2,5 m breed en heeft slechts een rijbaan van 2,5 m. Dit betekent dat de bus rakelings langs fietsers rijdt. Het college stelt dat ze de veiligheid kan vergroten zonder verbreding. Zij onderbouwt dat op geen enkele wijze. Het college ontnemt Gouda een kans op een veiliger fietsroute en betere, sneller OV lijnvoering.

Verbetering 3. Laat het college bij volgende plannen onze stedelijke belangengroepen beter bij ruimtelijke plannen betrekken als deze plannen langs een belangrijke fiets of OV route liggen. Waarom? De participatie was vooral gericht op het betrekken van de buurt en van erfgoedbelangen. De verkeersbelangen zijn niet actief betrokken. Zet onze belangengroepen op de vooroverleglijst!

Vanavond kunt u 3 stappen zetten op weg naar de top 10 voor fiets en OV. Ik wens u veel wijsheid.

