

beantwoording schriftelijke vragen

Fracties van D66 en GL

Bezoekadres

Huis van de Stad, Burgemeester Jamesplein 1

Postadres

Postbus 1086, 2800 BB Gouda

afdeling

Veiligheid en wijken

uw kenmerk

-

gouda

21 november 2023

contactpersoon

R. Grouwstra

dossiernummer

7690

onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen

Geachte fracties,

Op 18 september 2023 heeft u schriftelijke vragen gesteld over het onderwerp: coffeeshop(s). Onderstaand de beantwoording van uw vragen.

Op 15 november 2022 heeft het college van B&W in een raadsmemo de motie overlast en locatie coffeeshops afgehandeld. Hierbij is te kennen gegeven dat in het kader van het wijkmobiliteitsplan binnenstad nog nadere besluitvorming zal plaatsvinden en er op dit moment geen duidelijkheid geboden kan worden over de toekomstige parkeer- en bereikbaarheidsmogelijkheden rond de huidige coffeeshops. Inmiddels heeft de gemeenteraad het wijkmobiliteitsplan binnenstad op 17 mei 2023 vastgesteld.

1. **Is het college met ons van mening dat de spreiding van coffeeshops, door het toestaan van 4 coffeeshops in de binnenstad en geen enkele erbuiten ook ongewenste effecten heeft, o.a. door overlast van verkeersbewegingen? Zo nee, waarom niet?**

Voor het opstellen van een memo over ditzelfde onderwerp is een uitgebreide inventarisatie uitgevoerd naar de overlast rondom de coffeeshops. Het betreffende memo is als bijlage bij deze beantwoording gevoegd.

Voor beantwoording van deze schriftelijke vragen is opnieuw navraag gedaan bij politie en Stadstoezicht en zijn de Meldingen Openbaar Gebied (MOG) bekeken voor de periode 1 januari 2023 tot heden. Er zijn in deze periode 5 MOG gedaan die direct te koppelen zijn aan overlast veroorzaakt door bezoekers van de verschillende coffeeshops. 4 MOG betreffen parkeeroverlast, 1 MOG betreft het achterlaten van afval. Dit beeld lijkt niet veranderd ten opzichte van 2021 en vorig jaar.

Stadstoezicht meldt eenzelfde beeld rond de St. Joostbrug als vorig jaar. De situatie is daar ook niet verbeterd. Hier speelt ook mee dat een aantal parkeerplaatsen aan de Lage Gouwe en Hoge Gouwe is verdwenen door herinrichting en vervanging van de kademuur.

Er zijn het afgelopen jaar bij de politie geen meldingen binnengekomen van overlast veroorzaakt door bezoekers van de coffeeshops. Op 15 en 17 oktober 2023 is in de omgeving van de Vest gecontroleerd door politie, daar zijn geen bijzonderheden geconstateerd. Op 21 oktober 2023 is gesproken met buurtbewoners en is er gevraagd naar veiligheid in de buurt. Hier zijn geen bijzonderheden over de

coffeeshop naar voren gekomen. De wijkagent is daarnaast bevraagd over de situatie rondom de vier in de binnenstad gevestigde coffeeshops. Dit levert het volgende beeld op:

- De Vriendschap, geen meldingen en/of overlast bekend
- Buy Bye, geen meldingen en/of overlast bekend
- Oya, geen meldingen en/of overlast bekend
- Club Animo, de wijkagent meldt informatie over te hard rijden. Deze meldingen zijn niet alleen te linken aan de coffeeshop. Er is daar veel verkeer in het algemeen. (Bij Club Animo staat tevens een host buiten die mensen er op attendeert niet dubbel te parkeren, geen overlast te veroorzaken e.d.)

Het Goudse coffeeshopbeleid is gebaseerd op een maximum aantal van 4 coffeeshops voor de hele gemeente. Zonder criteria m.b.t. wijkverdelingen, buurtconcentraties, etc.

2. Welke mogelijkheden ziet het college om de concentratie van coffeeshops te spreiden (bijv. de mogelijkheid van een drive-in coffeeshop zoals in Utrecht)?

Dat er geen criteria m.b.t. de situering van coffeeshops zijn is niet correct. In het vigerend coffeeshopbeleid uit 2013 is opgenomen dat de coffeeshops binnen de singels moeten liggen. De reden dat de coffeeshops alleen binnen de singels gevestigd mogen zijn heeft er in de eerste plaats mee te maken dat de binnenstad een uitgaansgebied is en in de tweede plaats dat er een betere handhaafbaarheid mogelijk is in een geconcentreerd gebied. Doordat er onder andere cameratoezicht is en meer regulier toezicht vanuit politie, kunnen overlast en incidenten voorkomen worden. Daarnaast is er het criterium dat de afstand van de coffeeshops tot scholen (voortgezet onderwijs en middelbaar beroepsonderwijs) minimaal 350 meter bedraagt. We zien op dit moment geen noodzaak tot het aanpassen van het beleid. Er zijn op dit moment niet meer veiligheids- of leefbaarheidsissues rond de coffeeshops dan vorig jaar. De situatie is wat dat betreft niet veranderd sinds het opstellen van het raadsmemo. Dit wordt bevestigd door politie, Stadstoezicht en de MOG.

Als kanttekening bij het verplaatsen van coffeeshops wordt in het raadsmemo genoemd dat het uitgangspunt bij verplaatsen zou moeten zijn dat een coffeeshop op een nieuwe locatie in een woonwijk of op een bedrijventerrein geen overlast mag veroorzaken. Bewoners van buurten buiten de binnenstad zijn minder gewend aan drukte. Zij wonen immers niet in de binnenstad waar mensen naar toe komen om zich te vermaken (musea, horeca, winkels etc.). De tolerantie voor de in het memo genoemde fenomenen (rondhangen, hard rijden, fout parkeren van auto/fiets/brommer/scooter) rondom coffeeshops is hierdoor lager. De genoemde voordelen van concentratie binnen de singels komen ook te vervallen bij verplaatsing naar een locatie buiten de singels. Ook moet rekening worden gehouden met een groep inwoners die om uiteenlopende redenen liever geen coffeeshop bij hun in de buurt of straat wil en hier ook tegen in verzet zal komen.

Het verplaatsen van coffeeshops naar alternatieve locaties zal aanzienlijke financiële consequenties hebben voor de exploitanten van de coffeeshops en de gemeente. Denk hierbij aan kosten voor de benodigde veiligheids- en/of handhavingswaarborgen op de nieuwe locatie. De verplaatsing naar een locatie waar planologisch nu geen coffeeshop is toegestaan vergt een ruimtelijke procedure. Dat kost tijd en tegen de besluiten in een dergelijke procedure kunnen belanghebbenden rechtsmiddelen aanwenden.

3. Zijn er elders al resultaten geboekt door het mogelijk van de vestiging van een drive-in coffeeshop? Zo ja, welke?

In Nederland is een drive-thru coffeeshop gevestigd in Zuid-Laren. Dit betreft een coffeeshop die ten tijde van corona een loket voor afhalen vanuit de auto is begonnen en dit in stand heeft gehouden. Qua ligging en schaalgrootte slecht te vergelijken met Gouda. In Venlo is kort een drive-thru coffeeshop geweest. Door de enorme toestroom van Belgische en Duitse drugstoeristen is niet heel lang na de opening besloten de drive-thru coffeeshop in Venlo weer te sluiten. Zo is te lezen op de site van Metronieuws (<https://www.metronieuwsB.nl/in-het-nieuws/binnenland/2023/07/drive-thru-coffeeshop->

[hellevoetsluis-wiet-wietexperiment/](#)). In Utrecht zijn (concrete) plannen voor een (tijdelijke) drive-thru coffeeshop. De effecten hiervan zijn dus nog niet beschikbaar.

In Voorne aan Zee is een drive-thru coffeeshop gevestigd. De gemeente Voorne aan Zee is onderdeel van het Experiment Gesloten Coffeeshopketen (EGC). De daar gevestigde drive-thru coffeeshop zal, wanneer de uitvoeringsfase van het EGC start, ook verplicht zijn om wiet van een door het Rijk aangewezen teler te verkopen. De gemeente laat weten dat er is gekozen voor een drive-thru coffeeshop om de doorstroming te verbeteren en de (parkeer)overlast in de directe omgeving te beperken. De gemeente laat weten dat er met regelmaat controles plaatsvinden door de BOA's en de wijkagent en dat hierbij geen noemenswaardige overlast wordt waargenomen. Er lopen een aantal juridische procedures met omliggende ondernemers. Deze hebben betrekking op de verleende omgevingsvergunning.

4. Wat zijn de specifieke voor- en nadelen die in kaart zijn gebracht met betrekking tot het faciliteren van het verplaatsen van één of meer coffeeshops vanuit de binnenstad van Gouda?

Zie hiervoor ook het antwoord op vraag 2. Het verplaatsen van een coffeeshop zal de ervaren overlast veroorzaakt door bezoekers van de betreffende coffeeshop mogelijk deels wegnemen. Daarbij de kanttekening dat op de locatie waar de meeste overlast isesignaleerd, namelijk op en rondom de St. Joostbrug, de overlast niet in z'n geheel zal verdwijnen aangezien er meer factoren (bezorgdiensten, bezoek aan andere daar gevestigde ondernemingen) voor overlast zorgen.

Het verplaatsen van een coffeeshop naar een andere locatie buiten de singels heeft effect op de leefbaarheid op de betreffende nieuwe locatie. Het effect zal grotendeels worden bepaald door het niet gewend zijn aan drukte en veel verkeersbewegingen voor de deur van de omwonenden en ondernemers.

Het verplaatsen van een coffeeshop naar een andere locatie buiten de singels heeft effect op de coffeeshops die niet worden verplaatst. Het is voorstelbaar dat het verplaatsen van een coffeeshop naar een andere locatie in Gouda er toe leidt dat inwoners van de binnenstad er voor kiezen naar een andere coffeeshop binnen de singels uit te wijken, die dan het dichtst in de buurt ligt.

5. Wat zou ervoor nodig zijn om ruimte te bieden om het verplaatsen van coffeeshops mogelijk te maken in Gouda?

Hiervoor zou het beleid op dit vlak herzien moeten worden waarbij alle bovengenoemde en in het raadsmemo genoemde argumenten en kanttekeningen moeten worden betrokken.

Een uitgebreid participatietraject, dat recht doet aan de bedenkingen en wensen van de omwonenden en ondernemers en organisaties in de buurt, moet worden doorlopen.

6. Is het college bereid om met coffeeshopeigenaren in gesprek te gaan om te bezien of er interesse bestaat om een coffeeshop naar een andere plek in de stad te verhuizen waar minder parkeer- en verkeersoverlast te verwachten zijn?

Op dit moment ziet het college geen aanleiding om in gesprek te gaan met coffeeshopeigenaren. Zie ook het antwoord op vraag 2.

Wij vertrouwen erop u met deze antwoorden voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Gouda,
de secretaris, de burgemeester,

drs. R.C. Bakker

mr. drs. P. Verhoeve

Geschatte ambtelijke capaciteit: 6 uur.

Bijlage: Raadsmemo overlast coffeeshops