

afdeling
RBA team Ruimtelijk beleidtelefoon
14-0182gouda
17 december 2024dossiernummer
8881onderwerp
1^e wijziging Parkeerbelastingverordening 2025

Gevraagd besluit

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad van de gemeente Gouda voor te besluiten:

1. De Parkeerbelastingverordening 2025 te wijzigen conform bijgevoegd besluit.

Toelichting

Op 17 mei 2023 heeft de gemeenteraad de wijkmobiliteitsplannen Korte Akkeren en Kort Haarlem vastgesteld (dossier 6874). Onderdeel hiervan is de invoering van gereguleerd parkeren in de vorm van betaald en vergunning parkeren. Bewoners zijn geraadpleegd over de hoogte van de tarieven. De tarieven worden nu vastgelegd in de Parkeerbelastingverordening. Het nieuwe parkeervergunningjaar gaat per 1 maart 2025 in.

Daarnaast is het amendement Begroting 2025 (Herfstakkoord) vastgesteld op 13 november 2024. Hierin is besloten tot 'het verhogen van de parkeertarieven voor niet-vergunningparkeren in twee stappen. Ten eerste met gemiddeld 12.5% in 2025 en nogmaals met 12.5% in 2026.' Deze wordt nu ook vastgelegd in de Parkeerbelastingverordening. De nieuwe parkeertarieven gaan in per 1 maart 2025.

Verder wordt het besluit verwerkt om de 1e bewonersvergunning in sector 1 in 2025 te verhogen naar € 300,- conform het vastgestelde wijkmobiliteitsplan Binnenstad (Bijlage 4, zie bijlage 2).

Op 11 december 2024 is bij de vaststelling van de 1e wijziging Parkeerverordening Gouda 2024 het amendement Derde vergunning aangenomen. Dit wordt nu ook verwerkt in de 1e wijziging parkeerbelastingverordening 2025.

1 Nadere uitleg op gevraagd besluit

Voor het vastleggen van de parkeertarieven van niet-vergunningparkeren wijzigt Onderdeel I van de Tarieventabel behorende bij Verordening Parkeerbelastingen 2025. Dit onderdeel betreft de tarieven voor parkeren op parkeerapparatuurplaatsen.

Voor het toevoegen van de nieuwe vergunningen en het vastleggen van de tarieven van de nieuwe vergunningen wijzigt Onderdeel II van de Tarieventabel. Ook worden de gebieden toegevoegd aan Onderdeel I. Hieronder wordt dit toegelicht.

Tabel 1 Tarieven parkeren op parkeerapparatuurplaatsen (straatparkeren)

Tarief-gebied	Gebied	OUD Tarief per uur	OUD Tarief per kalenderdag	NIEUW Tarief per uur ¹	NIEUW Tarief per kalenderdag
1	Centrum	€ 4,00	€ 15,00	€ 4,50	€ 22,50
2	Nieuwe Park	€ 2,00	€ 10,00	€ 3,00	€ 15,00
3	Noord	€ 2,00	€ 10,00	€ 3,00	€ 15,00
4	Klein Amerika	€ 2,00	€ 8,00	€ 2,30	€ 11,50
5	Schouwburgplein	€ 2,00	€ 8,00	€ 2,30	€ 11,50
6	Vossenburchkade	€ 2,00	€ 5,00	€ 2,00	€ 10,00
7	Kort Haarlem			€ 3,00	€ 15,00
8	Korte Akkeren			€ 3,00	€ 15,00

¹ De parkeerautomaten kunnen geen 5 cent verwerken, daarom alle bedragen afgerond op 10 cent

In Onderdeel II worden de nieuwe vergunningsectoren en de nieuwe vergunningen toegevoegd:

Tabel 2 Nieuwe tarieven parkeervergunningen

Artikel	Aanpassing	Tarief vanaf 1 maart 2025
1	Wijziging en toevoeging bewonersparkeervergunningen 1 ^e vergunning in vergunningsector 2, 3, 7 en 8 2 ^e vergunning in vergunningsector 2, 3, 7 en 8 3 ^e vergunning in vergunningsector 2, 3, 7 en 8	Per jaar € 45,- Per jaar € 90,- Per jaar € 135,-
1	Aanpassing tarief 1 ^e bewonersvergunning sector 1	Per jaar € 300
6	Aanpassing naam algemene sectorgebonden parkeerterreinvergunning in Goudse sectorgebonden parkeerterreinvergunning	
Nieuw	Toevoeging van de open sectorgebonden parkeerterreinvergunning Vergunningsector 4 (Klein Amerika) Vergunningsector 5 (Schouwburgplein) Vergunningsector 6 (Vossenburchkade)	Per jaar € 1.660,- Per jaar € 1.660,- Per jaar € 960,-
Nieuw	Toevoeging van de maatschappelijke bedrijfsvoeringvergunning	Per jaar € 432,-
9	Aanpassing van de bezoekersregeling Vergunningsector 1 Vergunningsectoren 2, 3, 7 en 8	Per uur € 1,00 Per uur € 0,40

In bijlage 3 is de oude en nieuwe indeling in vergunningsectoren en tariefgebieden opgenomen.

2 Argumenten

2.1 Het vaststellen van de Parkeerbelastingverordening is een raadsbevoegdheid

Voordat de wijziging op de Parkeerbelastingverordening 2025 van kracht wordt, moet deze worden vastgesteld en gepubliceerd. Het vaststellen of aanpassen van verordeningen is een raadsbevoegdheid.

2.2 Besluitvorming van de Parkeerbelastingverordening is een stap in een proces

Overgaan van de vaststelling van de Wijkmobiliteitsplannen Korte Akkeren en Kort Haarlem naar de start van gereguleerd parkeren vraagt diverse stappen. Er zijn raadplegingen geweest over de randvoorwaarden en over de tijden en tarieven. De besluiten hierover moeten worden vastgelegd. Het vaststellen van de parkeervergunningstarieven in de nieuwe gereguleerde gebieden is het laatste besluit in dit proces; dit gebeurt in de 1e wijziging Parkeerbelastingverordening 2025 die nu voorligt.

De besluitvorming op een rijtje:

- Vaststellen Wijkmobiliteitsplannen, bevoegdheid raad, 17 mei 2023
- Vaststellen geamendeerde 1^e wijziging Parkeerverordening Gouda 2024 met flankerend beleid, bevoegdheid raad, 11 december 2024
- Vaststellen wijziging Uitvoeringsbesluit Parkeren Gouda met uitbreiding gebieden, tijden en flankerend beleid, bevoegdheid college, januari 2025
- Vaststellen 1^e wijziging Parkeerbelastingverordening 2025 met tarieven nieuwe gebieden, bevoegdheid raad, aangeboden voor 5 februari 2025.

Na de besluitvorming gaat het invoeren in Korte Akkeren en Kort Haarlem verder met:

- Start proces aanvragen parkeervergunningen, vanaf 5 februari 2025 (onder voorbehoud besluit raad)
- Start vergunningjaar 2025 op 1 maart 2025.

2.3 Het vaststellen van de Parkeerbelastingverordening is de financiële en juridische grondslag voor parkeermaatregelen

De Parkeerbelastingverordening 2025 bevat de financiële en juridische grondslag voor de parkeermaatregelen uit de vastgestelde wijkmobiliteitsplannen en het vastgestelde amendement Herfstakkoord voor wat betreft parkeren.

2.4 Het doorvoeren van de tarieven voor Korte Akkeren en Kort Haarlem in de overige vergunningsectoren en tariefgebieden uitgezonderd de Binnenstad is eenduidig en komt tegemoet aan het gelijkheidsbeginsel

Voor de uitbreiding in Korte Akkeren en Kort Haarlem zijn de bewoners geraadpleegd over de hoogte van de tarieven. Meer dan de helft van de bewoners van Kort Haarlem vallen nu al in het gebied met gereguleerd parkeren. Deze bewoners gaan mee met de nieuwe tarieven, die voor heel de buurt Kort Haarlem en de hele Kadenbuurt zullen gaan gelden. Kort Haarlem maakte deel uit van de huidige vergunningsector en tariefgebied 2. Ook Nieuwe Park Oost is onderdeel van vergunningsector en tariefgebied 2. Deze bewoners vallen buiten de uitbreiding en zijn dan ook niet meegenomen in de wijzigingen. In de nieuwe situatie is vergunningsector en tariefgebied 2 dus gesplitst in Kort Haarlem (vergunningsector en tariefgebied 7) en Nieuwe Park Oost (vergunningsector en tariefgebied 2). Om de bewoners van de vergunningsectoren uitgezonderd de Binnenstad gelijk te belasten als de vergunningsectoren 7 en 8 (Korte Akkeren) zullen de tarieven in de vergunningsectoren 2 en 3 (Spoorzone) gelijk gemaakt worden aan die in vergunningsectoren 7 en 8. Dit voor zowel de bewonersvergunningen als voor de straattarieven.

2.5 Gelijke sleutel tussen uurtarieven en tarieven voor dagkaarten leidt tot duidelijkheid

De verhouding tussen uurtarieven en de tarieven voor dagkaarten varieert in Gouda per tariefgebied. In de Binnenstad (tariefgebied 1) is die verhouding minder dan 1 op 4, terwijl die verhouding in de tariefgebieden rondom de Binnenstad (tariefgebied 2 en 3) nu 1 op 5 is. Op de parkeerterreinen Klein Amerika en Schouwburgplein is die verhouding nu 1 op 4, terwijl die verhouding op het parkeerterrein Vossenburchkade nu 1 op 2,5 is. Met de 1e wijziging Parkeerbelastingverordening 2025 wordt de verhouding tussen uurtarieven en tarieven voor dagkaarten in alle tariefgebieden gelijkgesteld aan de verhouding in tariefgebieden 2 en 3, dus 1 op 5. Dit maakt het voor parkeerders duidelijk dat overal dezelfde verhouding geldt.

2.6 Verwerken amendement Derde vergunning in 1e wijziging Parkeerbelastingverordening leidt tot duidelijkheid

Op 11 december 2024 is de 1e wijziging Parkeerverordening 2024 door de raad geamendeerd aangenomen. Eén van de amendementen betreft het mogelijk maken van een derde parkeervergunning. Omdat in de Binnenstad slechts één vergunning mogelijk is, is de mogelijkheid van een derde parkeervergunning verwerkt voor alle overige vergunningsectoren, namelijk: 2, 3, 7 en 8.

3 Kanttekeningen

3.1 Het amendement Begroting 2025 (Herfstakkoord) is eenvoudig vertaald

Het amendement Begroting 2025 (Herfstakkoord) noemt alleen 'niet-vergunningparkeren'. Bij de vertaling gaat het college ervan uit dat dit parkeren op straat en de parkeerterreinen betreft. En dat het niet de nieuwe gereguleerde gebieden betreft waarvoor de bewoners zijn geraadpleegd over de tijden en tarieven. Daarnaast gaat het college ervan uit dat 'gemiddeld 12,5%' vertaald kan worden in een stijging van 12,5% van het uurtarief en van het dagtarief, waarbij de bedragen worden afgerond op een logisch bedrag, dat ook met muntgeld betaald kan worden met oog op de automaten op de parkeerterreinen. Onverwachte ontwikkelingen kunnen mogelijk leiden tot minder dan de begrote inkomsten.

3.2 Het doorvoeren van de tarieven voor Korte Akkeren en Kort Haarlem in de overige vergunningsectoren en tariefgebieden rondom de Binnenstad leidt tot daling van geschatte inkomsten

Met dit voorstel gaan in de huidige vergunningsectoren en tariefgebieden 2 en 3 de tarieven voor de bewonersvergunningen, de straattarieven en de digitale bezoekersregeling naar beneden. Dit leidt tot derving van inkomsten. Op basis van het huidige aantal verstrekte

bewonersvergunningen zal er een verschil ontstaan van circa € 250.000,-. Dit is een gat dat niet begroot is. Een voorstel om dit op te vangen staat toegelicht bij paragraaf 4.

3.3 Gelijke sleutel tussen uurtarieven en tarieven voor dagkaarten leidt tot verhoging tarieven voor dagkaarten die boven de gemiddelde stijging van 12,5% uitkomt

In een aantal tariefgebieden, met name op de parkeerterreinen en in de Binnenstad, was de verhouding tussen de uurtarieven en de tarieven voor dagkaarten kleiner dan in de overige tariefgebieden. Door de verhouding in alle tariefgebieden gelijk te trekken aan de verhouding 1 op 5, komt de verhoging van het tarief voor de dagkaarten uit boven de gemiddelde stijging van 12,5%. Deze boven gemiddelde stijging is nodig om een deel de daling van de geschatte inkomsten uit kanttekening 3.2 te kunnen nivelleren. Dit wordt in paragraaf 4 verder toegelicht.

3.4 De bezoekersregeling voor de Binnenstad is nog niet duidelijk

De digitale bezoekersregeling voor bewoners in de Binnenstad (sector 1) is geldig voor vergunningsectoren 4, 5 of 6. Dit betekent dat bezoekers van bewoners in de Binnenstad tegen het bezoekerstarief van € 1,- per uur op de parkeerterreinen kunnen parkeren. De bezoekersregeling van bewoners in de andere vergunningsectoren kent een tarief van € 0,40 per uur en is alleen geldig in de sector van de bewoner en niet op de parkeerterreinen. Er zal in het kader van het Omgevingsprogramma Parkeren worden verkend of en op welke manier de bezoekersregelingen voor bewoners van de Binnenstad en die van andere sectoren meer in overeenstemming kunnen worden gebracht.

4 Juridische- / financiële gevolgen

De Parkeerbelastingverordening bevat de financiële en juridische grondslag voor de parkeermaatregelen uit de vastgestelde wijkmobiliteitsplannen en het vastgestelde amendement Herfstakkoord voor wat betreft parkeren.

De Parkeerbelastingverordening 2025 is de basis voor de parkeerinkomsten 2025 van de gemeente. Het verhogen van de parkeertarieven van niet-vergunning parkeren uit het amendement Begroting 2025 (Herfstakkoord) beoogt € 433.000 oplopend naar structureel € 865.000 aan financiële ruimte te creëren. Daarnaast en los daarvan is bij de vaststelling van de wijkmobiliteitsplannen afgesproken dat de tarieven voor vergunning parkeren in de wijken Kort Haarlem en de Korte Akkeren zo laag mogelijk zijn en kostendekkend zijn. Voorgesteld wordt om de tarieven in de vergunningsectoren en tariefgebieden 2 en 3 (buiten de singels) gelijk te trekken aan de tarieven die gaan gelden voor Kort Haarlem en Korte Akkeren. Het huidige tarief eerste bewonersvergunning sector 2 en 3 is € 150,-. Het gelijktrekken van dit tarief naar het (lagere) nieuwe tarief voor Kort Haarlem en Korte Akkeren leidt tot een inkomstenderving van naar schatting € 250.000,-. Dit is op dit moment niet in de begroting opgenomen. De inkomstendaling zal deels gecompenseerd worden doordat de uurtarieven in sector 1 t/m 6 met meer dan 12,5% verhoogd worden. Het invoeren van vergunning parkeren in de nieuwe sectoren 7 (Kort Haarlem) en 8 (Korte Akkeren) leidt ook tot extra (nog niet begrote) inkomsten. Voorgesteld wordt om bij de 2e Berap 2025 de begroting parkeerinkomsten 2025 aan te passen op basis van dan bekende calculatie van de inkomsten van straat- en vergunning parkeren. De eerder genoemde gedeelde inkomsten vergunning parkeren sector 2 en 3 worden betrokken bij de berekening van de tarieven van de parkeervergunningen. Bij de vaststelling van het Omgevingsprogramma Parkeren (in 2025) zullen meerjaren-tariefsvoorstellen gedaan worden voor alle parkeertarieven (straat-, terrein-, vergunning- en garage parkeren), aansluitend bij de uitgangspunten zoals opgenomen in het amendement Begroting 2025 (Herfstakkoord).

5 Personele- / organisatorische gevolgen / duurzaamheid / positie mensen met een beperking

Een van de doelen van de wijkmobiliteitsplannen is het vergroten van de leefbaarheid. Met gereguleerd parkeren kan de overloop beperkt worden van bezoekers die op loopafstand van hun bestemming gratis of goedkoper willen parkeren. Dit moet de verkeersveiligheid en de parkeerdruk verminderen doordat er minder verkeer blijft zoeken naar een parkeerplaats. Minder verkeersbewegingen betekent ook minder uitstoot van verkeer. Als de parkeerdruk afneemt is de verwachting dat bewoners meer in de buurt van hun woning kunnen parkeren.

De handhaving van betaald en vergunningparkeren en de uitgifte van parkeervergunningen wijzigt niet.

6 Communicatie / interactiviteit

Na wijziging van de Parkeerbelastingverordening 2025 wordt dit bekend gemaakt in het gemeenteblad. De vastgestelde verordening is dan te raadplegen via overheid.nl.

Bijlagen

1. Wijzigingsbesluit Parkeerbelastingverordening 2025
2. Bijlage 4 van het vastgestelde wijkmobiliteitsplan Binnenstad
3. Indeling vergunningsectoren en tariefgebieden

Burgemeester en wethouders van Gouda,
de secretaris, de burgemeester,

drs. R.C. Bakker

mr. drs. P. Verhoeve