

Amendement

onderwerp: Voorkeursroute vrachtverkeer Korte Akkeren

De raad van de gemeente Gouda in vergadering bijeen op woensdag 17 mei 2023 voor de behandeling van de Nota grote en zware voertuigen en wijkmobiliteitsplannen.

Kennis genomen te hebben van de beraadslaging en gehoord hebbende het debat over het gestelde

Constateerende dat:

1. In het Wijkmobiliteitsplan Korte Akkeren een vrachtwagenverbod voor grote (langer dan 10 meter) en zware (zwaarder dan 20 ton) is opgenomen;
2. Bestemmingsverkeer een ontheffing kan krijgen op dit verbod, mits een voorgeschreven route wordt gevolgd;
3. Deze voorkeursroute door smalle woonstraten loopt;

Overwegende dat:

1. In verschillende zienswijzen en door insprekers is gewezen op de onwenselijkheid van deze route;
2. Vrachtwagens die momenteel per abuis de beoogde de voorkeursroute volgen schade hebben aangericht aan geparkeerde auto's en zichzelf klemrijden in de bocht.
3. Achteruitrijden op de kruising Bosweg / Herenstraat niet ideaal is, maar hier geen ongevallen hebben plaatsgevonden tussen de vrachtwagens en overige verkeersdeelnemers;

is van mening dat,

Ook na infrastructurele aanpassingen een onwenselijke situatie ontstaat waarbij vrachtwagens langer dan 12 meter zich via de beoogde voorkeursroute door een smalle, drukke, woonstraat moeten begeven.

Wijzig het "Wijkmobiliteitsplan Korte Akkeren" als volgt:

Vervangen van:

"Een vrachtwagencirculatieplan met een voorgeschreven route voor (bestemmings)vrachtverkeer voor de Plus-supermarkt. Dit vrachtverkeer moet immers de grotere weg af en de wijk in. Om deze route mogelijk te maken worden aanpassingen gedaan, zoals in de bochten op de route, om deze geschikt te maken voor vrachtverkeer. Ook andere ondernemers binnen de wijk profiteren ervan als deze route geschikt wordt gemaakt voor vrachtverkeer. Op deze kaart is inzichtelijk gemaakt waar aanpassingen nodig zijn voor voertuigen tot een lengte van 16 meter. Voor deze maatregel wordt ook onderzoek gedaan naar de fundering van de woningen aan de route. Na het aanpassen van de route wordt een testrit gemaakt met een vrachtwagen." (p.27)

Door:

"Een vrachtwagencirculatieplan met een voorgeschreven route voor (bestemmings)vrachtverkeer voor de Plus-supermarkt. Dit vrachtverkeer moet immers de grotere weg af en de wijk in. In overleg met de ondernemer wordt gekomen tot een keuze uit een van de volgende oplossingen:

- Een maximumlengte van 12 meter van de voertuigen voor de gehele beoogde route (zie kaart).
- Of achteruitrijden onder begeleiding op een klein deel van de route, waarna het traject via de Herenstraat en Constantijn Huygensstraat wordt vervolgd.

Waar nodig worden aanpassingen gedaan, zoals in de bochten, om deze geschikt te maken voor vrachtverkeer."

en gaat over tot de orde van de dag.

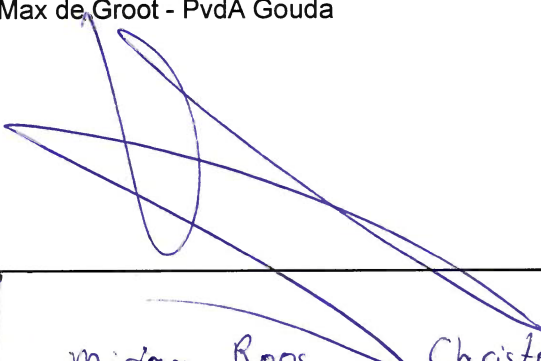
Ondertekening en naam:

Bram Talman - D66 Gouda



Max de Groot - PvdA Gouda

Roske Gehr, FBG



Migan Roos

Christen Unie Gouda

M. Roos

