



Mobiliteitsplannen binnenstad

**Commissie Fysieke Leefomgeving, 13 juni 2022
(Rob Ogink)**





Gouda 750

Verkeerscirculatieplan

Omgevings visie, -plan

Programmaplan
Communicatiestrategie
M&E

Zero Emissiezone
Ontheffingsbeleid
Camera's en zakpalen
Vervoer over water

Projecten Openbare Ruimte
Breed afstemmingoverleg
binnenstad; nuts/riool Nieuwe
Haven, Achter de Waag,
Agnietenstraat

Kwaliteitsplan
binnenstad

**Nota grote en zware
voertuigen**
Routing
Lengte/Breedte/Zwaarte
beperkingen
Trillingshinder
Elektrisch vervoer

**Wijkmobiliteitsplan
Binnenstad**
Parkeerstrategie
Parkeerverwijssysteem
Verkeerscirculatie / -overlast
A-milieu voetgangers / autoluw
Fietsparkeren
Wandelbrug Klein-Amerika

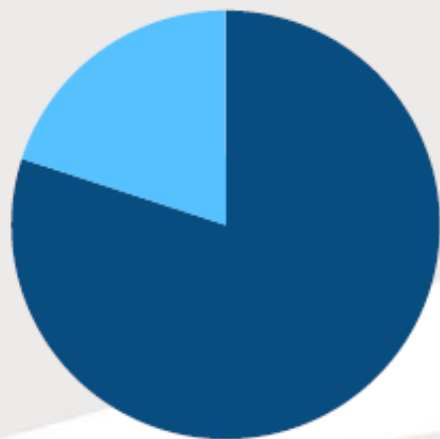
**Overige
maatregelpakketten**
Oa. Pilot Nieuwe Veerstal,
Kleiwegplein, Fluwelen-,
Blekerssingel

Afvalinzameling

Hop-on-
hop-off bus

Enquête fietsparkeren binnenstad (1)

Heeft u behoefte aan een beveiligde fietsenstalling?



■ Nee (80%) ■ Ja (20%)

Hoeveel zou u betalen voor een beveiligde fietsenstalling?



■ Minder dan 1 euro per dag (35.3%)
■ Meer dan 1 euro per dag (19.5%)
■ Ik zou niet betalen voor een beveiligde fietsenstalling (45.2%)



430 respondenten
in totaal

onderzoek uitgevoerd van
25 oktober tot
26 november 2021

Enquête fietsparkeren binnenstad (2)

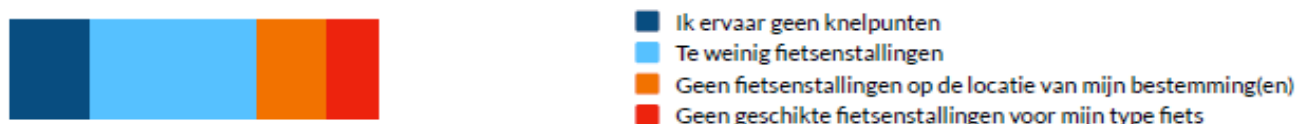
Waarom komt u met de fiets in de binnenstad van Gouda?



Op welke locaties moeten er volgens u (meer) fietsparkeerplekken worden gemaakt?



Welke knelpunten ervaart u in het fietsparkeren in de binnenstad van Gouda?

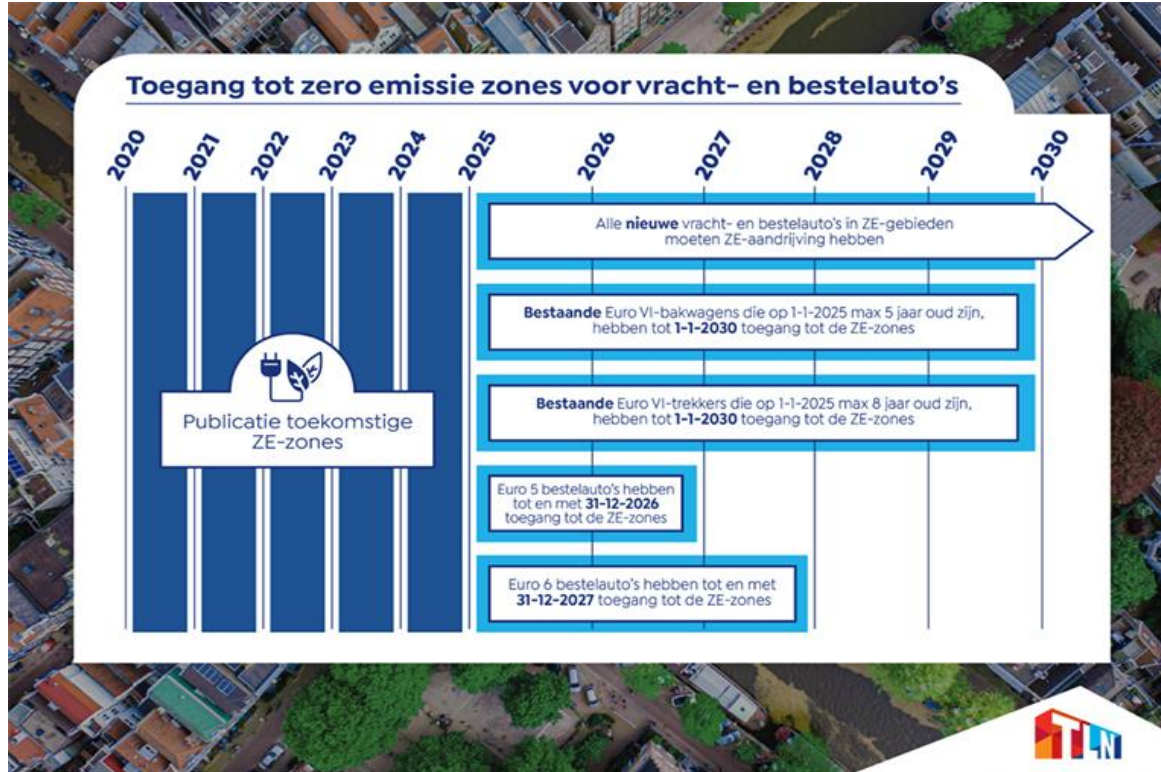




Hoofdlijn concept-fietsparkeerplan

- Tekort van minimaal 735 fietsparkeervoorzieningen jaar 2030 (=kwart uitbreiding huidig aantal 2.838!)
- Vervangen fietsklemmen / nietjes; uniforme uitstraling
- Aan de randen van het kernwinkelgebied is uitbreiding nodig. Opties:
 - *Noord; Kop van de Kleiweg*
 - *Oost; Nieuwe markt en Klein Amerika/Leo Vromanspark*
 - *Zuid; Oosthaven en Hoge Gouwe door opheffen autoparkeerplaatsen en de Markt nabij de Albert Heijn*
 - *West; Turfmarkt / Blauwstraat en beter gebruik Herpstraat op piekmomenten.*
- De ruimte is beperkt. Een nadere uitwerking is nodig in samenhang met keuzes omtrent omvang voetgangersgebied, het terrassenbeleid, marktvoorzieningen, autoparkeerplaatsen en ruimte voor evenementen.
- Realisatie in pandige bewaakte fietsstalling

Zero emissie zone voor bestel- en vrachtauto's





Planning plannen binnenstad 1

Onderdeel	
<ul style="list-style-type: none">• Programmaplan VCP; planning deelprojecten als Fluwelensingel ed.	<ul style="list-style-type: none">• Jan '22 (raadsmemo)
<ul style="list-style-type: none">• Kwaliteitsplan openbare ruimte	<ul style="list-style-type: none">• Juli '22
<ul style="list-style-type: none">• Pilot Nieuwe Veerstal<ul style="list-style-type: none">• Evt. Herinrichting Nieuwe Veerstal	<ul style="list-style-type: none">• Sept '22 (raadsvoorstel)• Vanaf 2028 (2^e tranche VCP)
<ul style="list-style-type: none">• Wijkmobiliteitsplan (Goudappel);<ul style="list-style-type: none">• Fietsparkeerplan (mobycon))• Uitvoering	<ul style="list-style-type: none">• Q1 2023 (raadsvoorstel)<ul style="list-style-type: none">• April '22• Vanaf Q2 2023
<ul style="list-style-type: none">• Parkeerverwijssystem (aanbesteding ism. provincie)	<ul style="list-style-type: none">• Q1 2024



Planning plannen binnenstad 2

Onderdeel	
<ul style="list-style-type: none">Vergunningensysteem deelfietsen/ scooters/ e-steps	Q4 2022 (Raadsvoorstel)
<ul style="list-style-type: none">Zero-Emissiezone Stadslogistiek<ul style="list-style-type: none">Motie vervoer over water (o.a. cyclus afval binnenstad)Communicatie bedrijven / leveranciersStadsdistributie-hubs (o.a. MKB-deal ondernemersverenigingen regio Midden-Holland)Ontheffingenbeleid en verkeersbesluitPlaatsing camera's (voetgangersgebied, ZES)	Mei'21 - dec'24 <ul style="list-style-type: none">Q4 2022Feb. 2022 – 2025Q4 2022Q1 2023vanaf 2023