



Stichting Wijkteam Korte Akkeren

Bernhardhof 400

2802 GR GOUDA

www.wijkteamkorteakkeren.nl

info@wijkteamkorteakkeren.nl

Rekeningnummer: NL07ABNA0449252345

KvK nummer: 52269175

Aan college van B & W en de raadsleden van de gemeente Gouda
Postbus 1086
2800 BB Gouda

Gouda, 1 juli 20224

Geacht college en raadsleden,

Recent bereikte ons het bericht dat u af wilt zien van de eerder geplande aanleg van een voetgangersbrug over de Keersluis bij gemaal Pijnacker Hordijk. Wijkteam Korte Akkeren en stichting Gouda ~Sterk~ aan de IJssel betreuren dit en vragen u bij deze om dit besluit te heroverwegen. Wij zijn van mening dat daar belangrijke redenen voor zijn die wij in dit schrijven aan u willen toelichten.

Zoals bij u bekend is de aanleg van de eerder goedgekeurde en gefinancierde voetgangersbrug uitgesteld tot de restauratie van de Keersluis bij gemaal Pijnacker Hordijk plaats kon vinden. De brug verbindt de Schielands Hoge Zeedijk met het Sluiseiland en gaat extra ommetjes door het groen bieden aan de bewoners van de wijk Korte Akkeren, waar een groot gebrek aan is. Maar ook aan andere wijken die graag het rondje Haastrechtsebrug - Gouderaksebrug willen maken, zoals de Binnenstad en Kort Haarlem. Met de brug kan de drukke rotonde bij het Sluiseiland vermeden worden. De onderdoorgang voor voetgangers onder de Gouderaksebrug zorgt voorts voor de verbinding met het groene deel van het Sluiseiland. In die samenhang is de voetgangersbrug over de keersluis destijds ook gepland. De brug is opgenomen in het bestemmingsplan Sluiseiland en in het wensbeeld voor wandelen in het onlangs vastgestelde VerkeersCirculatiePlan (VCP).

De Schielands Hoge Zeedijk voelt overdag, door de aanwezigheid van Compaxo en Cargill, als een druk bedrijventerrein. Voor de inwoners van Korte Akkeren is de Schielands Hoge Zeedijk echter één van de weinige groene gebieden in de wijk om te kunnen wandelen, joggen en fietsen. Daar wordt met name buiten werkuren en in de weekenden veel gebruik van gemaakt. Wij zijn dan ook van mening dat de verbinding van de dijk met het groene deel van het Sluiseiland en tevens met de Krimpenerwaard, van grote toegevoegde waarde is, zoals eerder ook door het gemeentebestuur is geconstateerd.

Het vanaf de brug van nabij kunnen beleven van het rijksmonumentale ensemble van keersluis en gemaal is ook een toegevoegde waarde.

Om voornoemde reden is de brug vanuit het provinciale project 'Hollandsche IJssel Schoner Mooier' (1999 - 2012) gehonoreerd met een aanzienlijke bijdrage in de kosten. Naar onze informatie gaat het om 80% van de kosten, een bedrag van richting de 4 ton. Toen het project HIJ werd afgesloten was de provincie bereid dit bedrag over te maken aan de gemeente Gouda met als bindende voorwaarde dat de brug zou worden gerealiseerd en de gemeente Gouda de resterende 20% van de kosten op zich neemt. Het ontwerp van de brug is destijds uitgebreid besproken met Rijnland en nadat het ontwerp is aangepast op veiligheid, akkoord bevonden en opgenomen in het afsluitdocument "Totaaloverzicht projecten Hollandsche IJssel" van 2012. Wij hebben pagina 14 van dit document als bijlage toegevoegd.



Stichting Wijkteam Korte Akkeren

Bernhardhof 400

2802 GR GOUDA

www.wijkteamkorteakkeren.nl

info@wijkteamkorteakkeren.nl

Rekeningnummer: NL07ABNA0449252345

KvK nummer: 52269175

De brug is ook in een gecombineerde vergadering van Rijksdienst voor Cultuur en Erfgoed (RCE) en Adviescommissie voor Ruimtelijke Kwaliteit (ARK nu AOK) besproken en akkoord bevonden.

Oorspronkelijk zou de combinatie restauratie van de sluis met aanleg van de voetgangersbrug al plaatsvinden in 2009. Maar de restauratie werd keer op keer uitgesteld.

Hoogheemraadschap Rijnland noemt als reden om bij nader inzien de brug niet te willen aanleggen dat een brug over de keersluis geen veilige optie is omdat de gevolgen niet te overzien zijn als er iemand in het water valt als het gemaal aan staat,. De vertegenwoordiger van de gemeente Gouda noemde naast de veiligheid ook de beschikbaarheid van middelen, uitstraling en de beperkte toegevoegde waarde. Dit verbaast ons omdat de financiering en uitstraling eerder al akkoord zijn bevonden. Naar wij begrepen hebben zijn de normen voor veiligheid van brugleuningen sinds 2009 inderdaad aangescherpt en wij zien dat bij diverse bruggen over diepe ravijnen en kolkende watervallen 1.30 meter hoge niet overklauterbare leuningen worden toegepast.

Wij vinden het zeer teleurstellend en ook onbegrijpelijk dat dit ook niet bij de brug over de Keersluis is overwogen. Naast het voornemen om af te zien van de aanleg van de brug vinden wij de ontbrekende participatie bij de beslissing om de brug te schrappen misschien nog wel teleurstellender. Temeer daar wij eerder als belangenorganisaties in goede samenwerking met de gemeente Gouda zulke mooie resultaten hebben weten te bereiken langs de Hollandsche IJssel. De voetgangersbrug over de Keersluis zelf is daar een voorbeeld van, maar ook het Struinp pad langs de rivier van de IJsselkade naar de IJsselhof, het pad achter de IJsselhof langs, de drijvende steigers ter hoogte van molen 't Slot en die bij de schoorsteen van de Kaarsenfabriek. Met uw inzet in samenwerking met belangenorganisaties kunnen de oevers van 'onze' Hollandsche IJssel nog veel aantrekkelijker worden.

Hopelijk hebben wij u onze bevindingen over de voetgangersbrug met deze mail voldoende duidelijk weten te maken. Bij deze dus ons verzoek om als college de brug alsnog mogelijk te maken en daarmee te voorkomen dat de bijdrage van de provincie aan de brug teruggestort moet gaan worden. Wij zijn van harte bereid om met u mee te denken om de totstandkoming van de brug alsnog mogelijk te maken en zonodig daarvoor te lobbyen.

In afwachting van uw reactie met vriendelijke groet,

Aly Wierenga
Penningmeester Wijkteam Korte Akkeren

Gerard Overkamp
Voorzitter Gouda ~sterk~ aan de IJssel

Voetgangersbrug Sluiseiland

Plan

Het realiseren van een wandelverbinding over de uitwateringssluuis nabij Pijnacker Hordijkgemeaal. Hierdoor ontstaat een extra aansluiting tussen het Sluiseiland en de naastliggende woonwijk.

trekker

Gemeente Gouda

Resultaat

Voor het gemeaal langs komt een voetgangersbrug om het Sluiseiland te verbinden met de stad. Dit is één van de plannen om extra kwaliteit aan de Hollandse IJssel te geven. Hiervoor heeft de Stuurgroep extra geld beschikbaar gesteld. Zowel de dijkverbetering als de restauratie van het gemeaal hebben gezorgd voor een aanzienlijke vertraging van dit project.

Toekomst

De uitvoering wordt meegenomen in het project dijkverbetering Gouda. Dit vindt plaats in 2017.



type deelproject

Overige deelprojecten

ambitie uit de structuurschets

1994

niet van toepassing

