

aan de gemeenteraad
onderwerp Motie: Invoeringsperikelen gereguleerd parkeren
van het college van burgemeester en wethouders
datum 8 april 2025
zaaknummer 1396595

memo

Aanleiding

In navolging op de aangenomen motie van 12 maart 2025 informeert het college de gemeenteraad met actuele informatie die betrekking heeft op de invoering gereguleerd parkeren conform de door de raad vastgestelde wijkmobiliteitsplannen. In dit memo wordt weergegeven welke groepen door het gereguleerd parkeren (betaald en vergunning parkeren) in de knel komen. Bezien wordt of en voor welke gevallen het beleid onredelijk uitpakt en of er voor deze gevallen een oplossing mogelijk is.

Doel

Informeren van de raad over de stand van zaken van de uitvoering en implementatie van gereguleerd parkeren naar aanleiding van aangenomen motie van 12 maart 2025.

Invoering gereguleerd parkeren

Het college stelt alles in het werk om de implementatie van gereguleerd parkeren zo zorgvuldig mogelijk uit te voeren. Het invoeren van betaald en vergunning parkeren in de wijk De Korte Akkeren, de buurt Kort Haarlem en de Kadenbuurt alsmede de aanpassingen in de bestaande gereguleerde gebieden in de Binnenstad, Nieuwe Park en Gouda Noord zijn gecompliceerd en hebben geleid tot vragen, verzoeken en bezwaren. In mindere mate heeft het college ook positieve reacties ontvangen.

Aantal bezwaren

Er zijn in totaal 15.000 brieven in 36 verschillende varianten verstuurd aan de inwoners binnen de gebieden met gereguleerd parkeren. Op de invoering van het gereguleerd parkeren of het tarief van betaald en vergunning parkeren is geen bezwaar mogelijk. Bewoners konden wel bezwaar maken over de plaatsing op de Lijst Uitsluiting Parkeren(LUP). Hierop zijn 143 bezwaren binnengekomen. Een aantal bezwaren zal leiden tot een aanpassing van de LUP. Er zijn enkele adressen van de Volledige Uitsluiting Parkeren(VUP) naar de Uitsluiting 1^e Parkeervergunning(U1P) gebracht of in zijn geheel van de LUP gehaald.

Overige reacties

Het college heeft de intentie om iedereen te beantwoorden die de moeite heeft genomen zijn reactie in te dienen. Aan elke reactie liggen waarschijnlijk zorgen ten grondslag. We kunnen niet alle zorgen wegnemen, maar wel duidelijkheid bieden.

Zo zijn alle inwoners met vragen die telefonisch binnen of per e-mail binnen zijn gekomen afgehandeld door het klantcontactcentrum van de gemeente Gouda, adviseurs van de afdeling mobiliteit van de gemeente Gouda of door Parkeerservice.

Het grootste deel van de berichten zijn praktische vragen over bijvoorbeeld de bezoekersregeling of betreft het een doorverwijzing naar Parkeerservice voor een vergunningsaanvraag. Vanuit de signalen die binnen zijn gekomen zijn onduidelijkheden direct verwerkt op de websites van Gouda en Parkeerservice. We zien dat het aantal vragen daardoor afneemt.

Om bewoners te ondersteunen bij het aanvragen van een vergunning is er een inloopavond georganiseerd in de Chocoladefabriek. Deze avond is goed bezocht. Er staan nog twee inloopavonden gepland voor de wijk Korte Akkeren.

Groepen die knelpunten ondervinden

Vanuit de ontvangen vragen, verzoeken en bezwaren onderscheiden we een aantal groepen die knelpunten ondervinden.

- a. **Bewoners binnenstad** (die aanvullend op de LUP terecht zijn gekomen)
Gouda kent met ingang van 1 januari 2003 een regeling waardoor bewoners met ruimte voor parkeren op eigen terrein geen parkeervergunning meer krijgen. Ook bij wonen boven winkels en transformatie naar wonen zijn steeds per project afspraken gemaakt over parkeren. Deze woningen kwamen op de GROEP-lijst (inmiddels VUP). Omdat de administratie niet volledig geautomatiseerd verliep, was er kans op fouten: inwoners krijgen een vergunning terwijl ze daar formeel niet voor in aanmerking komen.

Er zijn bezwaren ontvangen van binnenstadbewoners die op de LUP terecht zijn gekomen. Consequenties voor deze groep zijn verschillend. Een aantal bewoners heeft geen recht meer op een parkeervergunning en een aantal bewoners heeft recht op een ander soort vergunning (Goudse sectorgebonden parkeerterreinvergunning). Voor al deze gevallen geldt een overgangsregeling tot en met 28 februari 2026.

Het college vindt het belangrijk om voor meer duidelijkheid te zorgen over de Lijst Uitsluitingen Parkeren. De ervaring is dat nieuwe inwoners niet altijd goed zijn geïnformeerd over de parkeermogelijkheden bij hun nieuwe adres.

- b. **Bewoners van adressen in andere sectoren die (nieuw) op de LUP staan**
Er zijn bezwaren binnengekomen van woongebouwen die nieuw op de LUP zijn gekomen. o.a. door bewoners van de Zuidrandflat (Kort Haarlem) en het Crabethpark (Nieuwe Park). Het college beoordeelt deze bezwaren grondig, en is van plan om hier beleidsregels over op te stellen. Dat betekent echter niet dat het college nu al tegemoetkomt aan de bezwaren van bewoners. Dat moet nader onderzocht worden.

Bij appartementencomplexen ziet het college verschillende situaties. Zo is de Zuidrandflat bijvoorbeeld ooit gebouwd met een lage parkeernorm, passend bij de beoogde doelgroep. Binnen deze doelgroep zijn de mobiliteitsgewoonten veranderd waardoor het eigen parkeerterrein niet meer voldoende is.

Bij nieuwbouwwontwikkelingen kan het voorkomen dat er parkeerplaatsen in de openbare ruimte aangelegd zijn, die nog niet openbaar geworden zijn. Dit zijn dus tot het moment dat de plaatsen openbaar zijn geworden, parkeerplaatsen op eigen terrein. De Gunningmavo-locatie aan de Tesselschadestraat stond daarom bijvoorbeeld op de LUP. Inmiddels zijn er afspraken gemaakt met de betrokken partijen en is het complex van de LUP gehaald.

- c. **Ondernemers binnenstad**
Er zijn enkele signalen van binnenstad ondernemers (officieel 1 reactie) die aangeven dat zij extra (parkeer)kosten moeten maken voor het personeel die tot nu toe altijd gratis heeft geparkeerd in Korte Akkeren en/of Kort Haarlem. Tot nu toe is de parkeerbehoefte voor medewerkers niet met aantallen onderbouwd. Het college is in gesprek met Gouda Ondernemt over parkeren voor ondernemers en hun medewerkers.
Dit geldt overigens ook voor ondernemers in de andere gereguleerde gebieden.
- d. **Vergunninghouders Parkeerterreinen**
Er is een opmerking binnen gekomen van een bewoner met een parkeervergunning op het Schouwburgplein. Deze vergunninghouder (en dit zal mogelijk gelden voor overige vergunninghouders op de parkeerterreinen) heeft last van het feit dat er geen toegewezen of gegarandeerde plek is voor vergunninghouders. Met name op tijdstippen dat er geen betaald parkeren geldt.

Hierover zal het college de communicatie verbeteren door duidelijk te maken dat een parkeervergunning geen recht op een parkeerplaats geeft. Het is een vergunning om te mogen parkeren in gereguleerd gebied. Gouda heeft betaald- en vergunning -parkeren in gereguleerd gebied, zodat iedereen die betaalt of een vergunning heeft voor dat gebied van de parkeerplaatsen gebruik kan maken. Vol is vol. Met een passend vergunningenplafond en/of met tarieven voor straatparkeren en de bezoekersregeling kun je hier enigszins op sturen.

Oplossingen voor gevallen waar het beleid onredelijk uitvalt

Voor bezwaren die gegrond zijn wordt het beleid aangepast (bijvoorbeeld adressen die onterecht op de LUP staan). In bijzondere gevallen wordt de hardheidsclausule toegepast (1 x tot nu toe). Deze maatregel kunnen we in uitzonderlijke gevallen toepassen en gebruiken we alleen als de situatie hier om vraagt.

Realiseren van extra parkeervoorzieningen

Het college geeft opdracht om te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om extra (tijdelijke) parkeervoorzieningen te realiseren voor bezoekers aan de Binnenstad. Onderzoek naar haalbaarheid en kosten van de verschillende opties zal meer tijd in beslag nemen. Naar verwachting kan hierover in Q4 van 2025 aanvullende informatie worden verstrekt.

Vertraging in het plaatsen van bebording en parkeerautomaten

Met het invoeren van gereguleerd parkeren worden in totaliteit ongeveer 1.400 verkeers- en informatieborden verwijderd, verplaatst en/of geplaatst. Daarnaast worden er totaal 12 parkeerautomaten geplaatst of verplaatst. Een operatie die meer voorbereidingstijd heeft gevraagd dan verwacht.

De verkeersborden in Kort Haarlem worden geplaatst vanaf 9 april. In de dagen hiervoor worden al overbodige borden verwijderd. De plaatsing van de verkeersborden en parkeerautomaten in Korte Akkeren zullen volgens planning vanaf 1 mei worden geplaatst. Er zullen in de wijken geen nieuwe parkeerautomaten worden geplaatst maar vanuit andere wijken verplaatst. Dit vanwege het overweldigende gebruik van app's.

Waarschuwingsperiode

Het college neemt de suggestie over om een waarschuwingsperiode te hanteren. In verband met de latere plaatsing van de bebording zal er tot aan het moment van plaatsing niet gehandhaafd worden. In de eerste maand van invoering zal er in de uitbreidingsgebieden coulant worden gehandhaafd: In plaats van een boete zal een waarschuwingsbrief worden verzonden. Hiermee is dit punt uit de motie afgedaan. Ook in de wijk Korte Akkeren zullen we dezelfde waarschuwingsperiode hanteren.

Nieuwe update in mei

In mei zal de raad opnieuw worden geïnformeerd over de stand van zaken op dat moment.