

6 januari 2025

Aan het college van B&W

Betreft: schriftelijke vragen inzake Vrachtverkeer PLUS supermarkt Korte Akkeren

Geacht college van B&W,

Conform artikel 39 van het Reglement van Orde, heeft de fractie van Leefbaar Gouda de volgende vragen:

Inleiding

Supermarkt "Plus van den Boogaard" is gevestigd op Constantijn Huijgensstraat 110 in de Korten Akkeren. De aan- en afvoer van kratten en goederen vindt plaats via Bosweg 117. Voor de aan- en afvoer worden vrachtwagens met een lengte van 18 meter ingezet. Deze lange vrachtwagens kunnen aan het einde van de Bosweg de bocht naar rechts de Roemer Visscherstraat op niet maken. Om deze reden rijden de vrachtwagens na het lossen en laden zeer langzaam achteruit over de Bosweg naar het begin van de Walvisstraat. Hierna maken de vrachtwagens vooruit de bocht naar rechts de Herenstraat op. In ontmoetingscentrum "De Walvis" hangt het definitieve ontwerp bestemmingsplan "Korte Akkeren Oud" ter inzage.

Vragen:

1. September 2023 heeft mevr. W. van Heugten van Plus Retail per e-mail bij de voorganger van wethouder Sargentini om een gesprek verzocht over bovengenoemd onderwerp. Waarom is er nooit op dit verzoek gereageerd?
2. Zijn de buurt en de Plus Supermarkt betrokken bij de totstandkoming van het herinrichtingsplan van Bosweg 113 tot de Gerard Leeustraat?
3. Na bestudering van het definitieve ontwerp bestemmingsplan "Korte Akkeren Oud" lijkt het erop, dat er ruimtelijk van Bosweg 113 tot de Gerard Leeustraat niet veel zal veranderen. Klopt dit?
4. Is het wenselijk dat alle vrachtwagens zijn uitgerust met een achteruitrijalarm, waarvan het repeterend signaal tijdens het achteruit rijden duidelijk hoorbaar is?
5. Wordt er nog een gesprek georganiseerd tussen alle belanghebbenden, incl. de buurt, over deze verkeerssituatie?
6. Is het niet verstandig een verkeersbord te plaatsen ter plaatse van Bosweg 113, die het inrijden voor de richting naar de Roemer Visscherstraat voor vrachtwagens langer dan 12 meter verbiedt?
7. Blijft de blauwe zone op de Herenstraat voor klanten van de Plus Supermarkt bestaan na het invoeren van betaald parkeren op 1 mei 2025?

Ondergetekende verzoekt om een schriftelijke beantwoording op bovenstaande vragen binnen dertig dagen na dagtekening.

Ingediend door:

Jan de Koning
Leefbaar Gouda