

Aan: De leden van de Raad van
de gemeente Gouda
Postbus 1086
2800 BB Gouda

Bijlagen: Tekening 1 tm. 5

Gouda, 26 mei 2024

Geacht e leden van de Raad,

Op dinsdag 21 mei jl. is door de gemeente een bewonersavond georganiseerd i.v.m. de herinrichting van de Koningin Wilhelminaweg naar een 30 km zone.

Eerder in 2023 was er over de herinrichting van de KW-weg al een goed bezochte voorlichtingsavond geweest, waar in een schetsontwerp werd aangegeven hoe een en ander voor de Koningin Wilhelminaweg en de aansluiting op de Reigerstraat zou verlopen en kregen bewoners gelegenheid om vragen te stellen en ideeën aan te geven en hun opmerking op de aanwezige formulieren te schrijven.

In de uitnodigingsbrief voor de avond van 21 mei j.l. stond vermeld dat het voorlopig ontwerp nu gereed was om aan de bewoners te presenteren en aan te geven hoe het project verder in fasering zou verlopen.

Aan de hand van tekeningen die aan de muur hingen en via presentatie van de tekeningen op twee schermen werd aangegeven hoe een en ander tot stand was gekomen, waarom hiervoor gekozen was, en dat er overleg was geweest met de fietsersbond.

Een aantal bewoners hebben vervolgens gewezen op de rare oplossing die in dit ontwerpplan is bedacht op de Reigerstraat, waar de fietsers van de ene kant van de straat moeten oversteken naar een fietspad aan de overkant van de weg en vervolgens aan het eind van dit nieuwe fietspad bij het kruispunt de weg weer naar de andere kant moeten oversteken om naar JulianaStaete, Bernhardhof of Nijverheidsstraat te rijden.

En dan in eerste instantie bij de oversteek op de Reigerstraat ter hoogte van de Roerdompstraat in het midden op een krappe middenberm haaiantanden op de weg zien staan en daar vervolgens tegemoetkomend autoverkeer treffen alvorens ze op het brede fietspad komen. Met een beetje pech moet aankomend verkeer linksaf de Roerdompstraat in en dan sta je daar dan als fietser in dat middenstuk met een auto voor je neus!

Het is alsof de bedenkers van deze oplossing een keer op een bospaadje hebben gefietst en tijdens de rit naar het bospaadje aan de overzijde van het zandpad moesten oversteken.

Voor fietsers is het te gek voor woorden dat je naar de linkerkant van de rijweg moet oversteken als er mogelijk een auto achter je rijdt. En dat je dan ook nog eens aan de linkerkant van deze rijbaan op de smalle middenberm (die ook nog eens is voorzien van haaiantanden) verplicht bent om te stoppen omdat een auto bij die rijbaan voorrang heeft.

Zeer gevaarlijk dus! Hoezo is een auto te gast in dit 30 km gebied?

Volgens bewoners kan de fietsersbond hierbij nooit betrokken zijn geweest.

Bewoners hebben dan ook in de bespreking nadrukkelijk bepleit om het bestaande fietspad langs de bushalte in de Reigerstraat en het profiel van de Reigerstraat te handhaven en zo voor de fietser en met name de bewoners van JulianaStaete, Bernhardhof en fietsers richting Nijverheidsstraat een betere, kortere en veiliger oplossing te creëren om op de plaats van bestemming te komen. Financiële bijkomstigheid hierbij is dat het wegprofiel daar niet

verlegd hoeft te worden i.v.m. brede fietspad aan de kant van de school en men het bestaande fietspad aan de kant van de bushalte kan handhaven. Overigens vroegen bewoners zich af wat er mis is met het huidige fietspad dat vanaf de Roerdompstraat naar de KW-weg loopt en waarom dit niet wordt gehandhaafd. Een win-win situatie dus feitelijk

Verder waren er nog vragen over het zicht op de weg als je vanuit de uitrit van JulianaStaete de KW-weg op wilt rijden. Daar is aan de linkerkant van de uitrit beplanting gepland waardoor het zicht op de weg vanaf die uitrit belemmerd wordt en je vaak te laat een auto ziet aankomen. Bewoners pleiten voor zeer lage begroeiing en mogelijk een spiegel aan de overzijde van de weg.

De leden van de projectgroep hebben aangegeven gedurende één dag de situatie bij de KW-weg en de Reigerstraat te hebben gemonitord en dat ze er niet eerder waren geweest. Een bewoner merkte daarbij op dat ze daar dus niet op diverse momenten hadden gefietst, respectievelijk er hadden gelopen of er met een Scootmobiel hadden gereden. En dat niet is gekeken naar feiten en omstandigheden, omdat in spijtijden en vóór en na de schooltijden daar heel gevaarlijke situaties zijn en dus met zo'n nieuwe geplande oversteek van fietsers alleen maar erger worden.

Omdat in de vergadering door de vertegenwoordiger van het projectteam werd aangegeven dat de opmerkingen van bewoners zouden worden meegenomen bij het maken van het definitieve ontwerp, en op het scherm in de zaal stond dat dit september a.s. zou zijn, is de vraag gesteld wat er nou met de opmerkingen van bewoners zou worden gedaan als er dan gelijk een definitief ontwerp ligt en wij constateren dat er niets is gedaan met opmerkingen. Blijkbaar is er voordat dit naar de raad gaat geen discussie meer mogelijk. Dit was erg onduidelijk en onbevredigend voor bewoners.

Omdat ondergetekende net als diverse bewoners bovenstaande opmerkingen naar voren heeft gebracht en individueel niet weet wat op ingeleverde formulieren is aangegeven en daar niet meer met anderen uit de wijk over kan praten, heb ik de situaties ingetekend zoals die zijn voorgesteld door bewoners en dit samen met foto's van de bestaande situatie ter hoogte van de Roerdompstraat in bijlage 1 t.m. 5 bijgevoegd bij deze brief. Deze stukken hoop ik ook bij vertegenwoordigers van JulianaStaete, fietsersbond en vertegenwoordigende bewoners van de KW-weg onder de aandacht te brengen. Ze worden ook verzonden aan de leden van de Raad en afd. Projecten Openbare Ruimten.

In de verwachting dat de opmerkingen van bewoners worden verwerkt in het te maken definitieve ontwerp, zien we die oplossingen graag in de definitieve versie terug.

