



motienr.

motie**AGENDAPUNT****onderwerp:** Geluidsoverlast vliegtuigen boven Gouda**De raad van de gemeente Gouda in vergadering bijeen op 22 mei 2019****Constaterende dat:**

1. Steeds meer bewoners in Gouda overlast ervaren van vliegtuigen, met name in de wijken Bloemendaal en Goverwelle, mede door een nieuwe landingsroute die sinds 2016 over Gouda is gaan lopen (Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan).
2. Vanuit Gouda het aantal klachten dat binnen is gekomen bij BAS (Bewoners-Aanspreekpunt Schiphol) gestegen is van 3 meldingen per kwartaal in 2015 naar honderden klachten per kwartaal in 2018.
3. De ODMH informatie heeft gedeeld waarin staat dat de geluidsoverlast veel groter is dan tot nog toe aangenomen en geluidsniveaus heeft berekend van overvliegende vliegtuigen tot 77 dB(a) (zie bijlage, 80 dB(a) is pijngrens gehoor).
4. De Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) in oktober 2018 een rapport heeft aangeboden aan de Europese Unie waarin is aangetoond dat geluidshinder van vliegtuigen serieuze gezondheidseffecten tot gevolg heeft, waaronder hart- en vaatziekten, leerproblemen en slaapverstoring en wanneer dit advies gevolgd wordt Gouda binnen de geluidscontour van Schiphol ligt (45 dB(a)).

Overwegende dat:

1. Een eerlijke discussie moet plaatsvinden voor de verdere groei van Schiphol waarin uitgegaan wordt van reëel geluidswaarden.
2. Bij eventuele verdere uitbreiding Gouda zeker nog meer geluidsoverlast gaat krijgen van het startend luchtverkeer naar het zuiden, het landend vliegverkeer, en laagvliegend verkeer van Rotterdam airport onder de vliegbewegingen van Schiphol door.
3. Wethouder van den Heuvel van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk wel in Omgevingsraad van Schiphol deelneemt en Gouda zelf niet.
4. Een voorstel in behandeling komt in de Omgevingsraad van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk waar gesproken gaat worden over de vertrekroutes van Schiphol en deze routes ook Gouda betreffen.
5. Hoger vliegen boven Gouda een oplossing kan zijn om de geluidsoverlast te laten afnemen.

Verzoekt het college:

1. Samenwerking te zoeken met de gemeente Bodegraven-Reeuwijk en hen te steunen in hun inbreng in de Omgevingsraad van Schiphol en steun te geven aan het onderzoek voor wijziging van de vertrekroutes (Lekko-route) om tot vermindering van geluidsoverlast te komen.
2. Een brief te schrijven aan de Omgevingsraad Schiphol en de Provincie Zuid-Holland vanuit de gemeente Gouda en daarin in ieder geval:

- a) de zorgen te uiten over de explosieve groei van geluidsoverlast in Gouda.
 - b) de gegevens van de metingen van de brief van de Omgevingsdienst op te nemen.
 - c) de oplossing aan te reiken om hoger te vliegen boven Gouda.
3. De gemeenteraad te informeren over de reacties op de brief en waar mogelijk de inbreng en inspanningen van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk in de Omgevingsraad.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

ChristenUnie

Christiaan Quik

C. P. Quik

CDA Gouda

Martijn de Wind

[Handwritten signature]

Gouda's 50+ partij

Ed de Lange

[Handwritten signature]

D66 Gouda

Frank de Pont

[Handwritten signature]

SP

Lenny Roelofs

PvdA

Max de Groot

GroenLinks

Rolf van der Meije

[Handwritten signature]

Hoger aanvliegen beter voor nachtrust

DOOR FRANS VAN DEN BERG

SCHIPHOL - De proef met hoger aanvliegen op de Polderbaan in de nachtelijke uren is een succes.

De geluidsoverlast voor bewoners in Castricum, Limmen, Uitgeest en Akersloot is verminderd. Daarom wordt het systeem nu definitief ingevoerd.

Dat hebben de leden van de overleggroep Cros gisteren besloten. De landende vliegtuigen beginnen hun landing nu op een vast punt boven de Noordzee, dat bovendien hoger ligt dan overdag. In de nacht is het beginpunt op 1650 meter in plaats van 1300 meter. Daarvandaan wordt in een glijvlucht koers gezet naar de Polderbaan, waarbij zo min mogelijk motorvermogen wordt gebruikt. Sinds de start van de proef, ruim een jaar geleden, zijn maatschappijen die zich niet aan

NHD 8-12-08

deze vaste route houden aangeschreven. Het aantal correct uitgevoerde geluidarme naderingen ligt inmiddels op 97 procent. Vliegtuigen die technisch niet in staat zijn dit uit te voeren, mogen niet meer in de nacht op Schiphol landen.

De geluidsoverlast voor de bewoners onder de landingsroute van de Polderbaan is in de nacht afgenomen. Waarom dan niet ook overdag aanvliegen vanaf een hoger punt?

„Vooralsnog kan dat niet omdat de vliegtuigen overdag dicht achter elkaar zitten. Het zou dus capaciteit kosten. Wel is afgesproken dat we dit soort experimenten gaan uitbreiden. Waarschijnlijk gaan we volgend jaar ook in de avonduren al vanaf een grotere hoogte aanvliegen”, laat een woordvoerder van Cros weten.

Hoger aanvliegen wordt al vaker toegepast