

Goedenavond Voorzitter en Raadsleden,

Mijn naam is Dorith van der Steen en bewoner van de Lekkenburg

Wij zijn bezorgd over de verkeersveiligheid van de Ridder van Catsweg.

Volgens de onderzoeken zouden er met dit plan hetzelfde aantal verkeersbewegingen zijn of minder in vergelijking met garage van Loon.

Dat is niet juist. Er komen auto's bij. De auto's die nu bij van Loon komen zijn merendeels bewoners die naar huis gaan of naar werk en tegelijkertijd even gaan tanken.

De van Loon locatie ligt op een centraal punt om de wijk te kunnen verlaten of betreden en ligt ook langs de toegangsweg van het winkelcentrum.

Maar heeft dus ook diverse in en uitritten. En ook oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers.

Op dit moment is het al gevaarlijk om deze weg over te steken voor fietsers en voetgangers. Dit geldt dan zeker vanuit de Lekkenburg en de oversteekplaats bij de Haastenburg naar de Swadenburg .

De Lekkenburg is samen met de Ruigenburg de ontsluiting voor ook een aantal Burgen. Om de wijk te verlaten is het vaak lastig om via de Ruigenburg te gaan ivm vrachtwagens van de lidl en jumbo. Dus gaat men via de Lekkenburg waar de vrachtwagens rijden voor AH, Hema, TerStal en nog een aantal andere winkels.

Ook de verschillende vuilniswagens van cyclis rijden hier elke dag om de containers te legen bij de milieustraat?

Daar komt dan nog bij dat de ingang vd Leckenborgh vlakbij de oversteekplaats is en ook daar staan vrijwel de hele dag auto's en busjes om te laden en lossen of een ambulance.

Door de hoge woontorens krijgen de fietsers bij al dat drukke verkeer ook nog eens te maken met de wind die tussen deze 2 torens tevoorschijn komt.

U zult begrijpen dat dat geen veilige oversteekplaats is.

De oprit voor de nieuwe woningen komt vlakbij de oversteekplaats van fietsers en voetgangers vanaf de Haastenburg en Swadenburg. Dus nog gevaarlijker dan nu en zeker niet veiliger zoals de wethouder beweert.

We willen in Gouda dat we meer gaan fietsen, dan is het ook logisch dat we zorgen voor de veiligheid van deze fietsers.

Vergeet ook niet dat er kinderen fietsen die naar basis scholen gaan en die deze gevaarlijke weg over moeten steken.

Het winkelcentrum heeft pas geleden weer uitgebreid en dat is fijn, maar heeft doordat zij overdekt is ook een aantrekkende werking op mensen buiten de wijk Plaswijck en dus meer verkeer. Ook is er een buurtcentrum geopend, van Noord, met bieb en div maatschappelijke organisaties. Ook zij brengen extra verkeersbewegingen mee.

Dit stukje kan niet veel meer hebben qua uitbreiding van winkels en woningen,

Want elke woning of winkel meer geeft meer verkeer.

Helaas hebben wij moeten constateren dat de onderzoeken naar de verkeersbewegingen niet goed zijn gedaan en te weinig.

Zaterdagmiddag om 3 uur, want dan is het druk bij het

winkelcentrum Dus is alleen het winkelcentrumbezoek dan maatgevend? De bevoorrading en het wijkverkeer gaat altijd door, ook als er minder bezoekers zijn in het winkelcentrum.

Het zou fijn zijn als er ook of misschien wel juist met de huidige bewoners rekening wordt gehouden en niet alleen met het woongenot van toekomstige bewoners en de problemen van 188 nieuwe woningen op de huidige bewoners af te wentelen.

Dank u wel voor uw aandacht