

**memo aan de
gemeenteraad**

aan de gemeenteraad
dossiernummer 8017
onderwerp Uitvoering Viaduct Noothoven van Goorstraat

van het college van burgemeester en wethouders
datum 5 maart 2024

memo

Het Viaduct Noothoven van Goorstraat wordt vervangen door een nieuw viaduct. Het vervangen is nodig, omdat het bestaande viaduct ASR bevat met betonrot als gevolg. Naast het viaduct wordt ook de toerit vervangen. De werkzaamheden vinden plaats van maandag 26 februari tot 1 oktober 2024. Vanwege de locatie en de aard van de werkzaamheden valt er niet te ontkomen aan overlast voor omwonenden en de stad. Daarom is er veel aandacht voor het communiceren over de werkzaamheden.

Een brede inzet van verschillende communicatie zorgt voor groot bereik*Overleg*

Vanaf het moment dat de betonrot is ontdekt, is er gecommuniceerd met belanghebbenden over de afsluiting, de onderzoeken en onderzoeksuitkomsten.

In het voortraject van de komende projectuitvoering hebben diverse afstemmingen plaatsgevonden met ProRail, ODMH, nood- en hulpdiensten, Arriva, ondernemersvereniging Gouda Onderneemt en centrummanager Gouda.

Bewonersbrief en inloopbijeenkomst

Verder is een bewonersbrief verstuurd met de aankondiging van de werkzaamheden. Deze brief was ook een uitnodiging voor een inloopavond. Op 11 januari 2024 is de inloopavond gehouden voor bewoners om ze te informeren over het project en de gevolgen die zij ervan kunnen ondervinden. De avond is door 23 bewoners bezocht. Bewoners hebben positief gereageerd op de plannen. Verder vindt communicatie en afstemming met bewoners en belanghebbenden plaats via de Omgevingsmanager van de aannemer. De Omgevingsmanager verzorgt ook de klachtenafhandeling. Binnen één werkdag wordt contact opgenomen met de melder om de klacht te bespreken. Klachten worden vastgelegd in een Omgevingsregister.

Digitaal met webpagina en BouwApp

De website gouda.nl/viaduct wordt steeds bijgewerkt. Tijdens de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van de BouwApp. Hier wordt frequent (minimaal tweewekelijks) een update gegeven van het project. Ook is de planning toegevoegd en worden belangrijke hindermomenten gedeeld, zoals de sloopwerkzaamheden en de weekendafsluitingen.

Massamediakanalen

De weekendafsluitingen worden steeds tijdig gecommuniceerd richting de stad via social mediakanalen en de gemeentepagina in de Goudse Post. Met deze mix van verschillende communicatiemiddelen rekent het projectteam erop dat belanghebbenden voldoende zijn geïnformeerd en met de situatie rekening kunnen houden.

Het projectteam beseft dat het een project is dat op meerdere manieren voor overlast zorgt. Met de hierboven omschreven communicatie-inspanningen en onderstaande uitvoeringsmaatregelen hoopt het team de gevolgen van het werk te verzachten.

Met 'stille' technieken beperkt de aannemer zoveel mogelijk de overlast

In maart worden het viaduct en de toerit gesloopt. Dit kan (geluids)hinder veroorzaken. De aannemer beperkt de geluidshinder zoveel mogelijk door de koppen van de oude heipalen en het oude wegdek

te 'knippen' in plaats van weg te hakken. Verder is het werkterrein tijdens de sloop afgeschermd met Noise Control Barriers (geluidsschermen).

In april tot en met juli worden het nieuwe viaduct en de toerit gerealiseerd. Voor het aanbrengen van de fundering wordt gebruik gemaakt van een trillingsarme methode om hinder te beperken. Verder wordt het betonwerk geprefabriceerd in de loods van de aannemer in Papendrecht. Dit vermindert verkeersbewegingen op locatie.

In week 30 tot en met 33 (22 juli tot en met 16 augustus) is het bouwvakantie en zijn er geen werkzaamheden. In de maanden augustus en september wordt de verharding aangebracht. De eindsituatie betreft een fietsstraat. Voor gemotoriseerd verkeer wordt het een éénrichtingsweg in de richting van het station.

Planning en bereikbaarheid

Het viaduct is volledig afgesloten in de periode van 26 februari tot 1 oktober 2024. Er geldt dan een omleidingsroute voor fietsers en voetgangers. Automobilisten kunnen al geruime tijd niet over het viaduct. Voor de werkzaamheden wordt de Spoorstraat in totaal 3 (korte) weekenden afgesloten, namelijk:

- Vrijdag 22 maart 21:00 uur tot zaterdag 23 maart 23:59 uur (uitloop tot zondagochtend 24 maart 6:00 uur)
- Vrijdag 12 april 21:00 uur tot zaterdag 13 april 23:59 uur (uitloop tot zondagochtend 14 april 6:00 uur)
- Vrijdag 19 april 21:00 uur tot zaterdag 20 april 23:59 uur (uitloop tot zondagochtend 21 april 6:00 uur)

Er geldt dan een omleiding voor langzaam en snel verkeer. Dit kan voor verkeershinder zorgen in de stad. Voor deze werkwijze van algehele afsluitingen in de weekenden waarbij ook in de nacht wordt doorgewerkt, is gekozen om de afsluitingen zo kort mogelijk te houden. Doordeweeks kan het verkeer dan gewoon gebruik maken van de Spoorstraat.

Eerder gecommuniceerde informatie en memo's

Eerder zijn raadsvragen beantwoord over planning, vertraging, budget en urgentie. De reden van vertraging betreft de scopewijziging waarbij de vervanging van de aanbrug is toegevoegd. In de raadsmemo 'Verhoogde investeringskosten renovatie Haastrechtsebrug en vervanging Viaduct Noothoven van Goorstraat' d.d. 23 juni 2022 is het volgende aangegeven: 'Er moet echter rekening worden gehouden dat de uitvoering pas kan starten in 2024.' Het totale budget bedraagt minder dan beoogd. Door de optimalisatie van het ontwerp en het aanbestedingsresultaat, verwacht het college dat de totale investering op €3,1 miljoen zal komen. Via de reguliere P&C-cyclus kan het budget vrijvallen. Het voordeel betreft €700.000,-. Tot slot doen de genomen maatregelen (het weren van zwaar verkeer en het periodiek monitoren van het viaduct) recht aan de urgentie en het veilig gebruik van het viaduct tot aan de vervanging. Verder zijn de volgende memo's eerder gedeeld:

- Verhoogde investeringskosten renovatie Haastrechtsebrug en vervanging Viaduct Noothoven van Goorstraat' d.d. 23 juni 2022.