

Hoe Gouda weer een Waterstad werd

- 1957 Aanleg Nieuwe Veerstaal / afsluiting Havensluis, Haven, Gouwe en Turfmarkt
- 1987 Burgerinitiatief rapport Gouda Havenstad?
- 1992 Raadsbesluit principe weer doorvaarbaar maken Haven, Gouwe en Turfmarkt
- 1993 Crabethbrug en Amsterdams Verlaat / doorvaarbaar gerestaureerd
- 1994 Sint Remeijnsbrug / verhoogd en beweegbaar doorvaarbaar gemaakt
- 1995 Aanlegsteigers Oost- en Westhaven
- 2000 Sint Joostbrug / verhoogd en beweegbaar doorvaarbaar gemaakt
- 2005 Project Gouda Hollandse Waterstad
- 2009 Intieme Vaarroute / ambitie doorvaarbaar maken kleine grachten
- 2010 Onderdoorgang gebouw de Zon / Dubbele Buurt / doorvaart hersteld
- 2011 Korte Zeugwater / doorvaarbaar gemaakt /ruil serrebrug Prego / Doppio
- 2013 Stoofsteegbrug / vernieuwd verhoogd doorvaarbaar gemaakt
- 2015 Bostelbrug / vernieuwd verhoogd doorvaarbaar gemaakt
- 2016 Parkbrug / vernieuwd verhoogd doorvaarbaar gemaakt
- 2017 Collatiebrug / vernieuwd verhoogd doorvaarbaar gemaakt
- 2021 Turfmarkt besluit doorvaarbare peilscheiding met sluis
- 2022 Of Turfmarkt onbevaarbaar gemaakt met peilscheiding
- 2037 Achter de Waag / minimale levensduur overkluizing
- 2052 Achter de Waag / maximale levensduur overkluizing