



Datum: 2 maart 2025

Onderwerp: Structurele problemen fietsparkeren
station Gouda



Aan het college van B&W

Betreft: schriftelijke vragen (art. 39 RvO) inzake structurele problemen fietsparkeren station Gouda

Geacht college van B&W,

De situatie aangaande het fietsparkeren rondom station Gouda is al lange tijd problematisch. Vooral de Bloemendaalzijde is een actueel en hardnekkig probleem. Dagelijks staan er grote aantallen fietsen foutgeparkeerd, ondanks de duidelijke bebording dat neerzetten van fietsen en scooters daar niet is toegestaan en dat verkeerd gestalde fietsen worden verwijderd. Dit leidt tot veel frustratie bij bezoekers/reizigers, zorgt voor onveilige situaties voor voetgangers en andere fietsers, belemmert de toegankelijkheid van het stationsgebied, zorgt voor een rommelig en onwenselijk straatbeeld en het communiceert in het straatbeeld dat regels niet gehandhaafd worden. Al in 2020 vroeg het CDA hier met de VVD aandacht voor, helaas is het resultaat daarvan veelal beperkt en kortstondig gebleken.

Het stationsgebied is een belangrijk visitekaartje van onze stad. Dit gebied wordt zelfs in plannen de stadsentree genoemd. De huidige situatie wekt eerder een indruk van wanorde dan van een goed georganiseerde en gastvrije stad.

Bovenop deze zelfstandige problematiek hebben inwoners via de Slim Melden-app al meer dan honderd meldingen gedaan. Deze meldingen leiden echter niet tot afhandeling of zichtbare actie. Dit roept de vraag op hoe de gemeente deze signalen oppakt en hoe serieus deze problematiek wordt genomen. Inwoners mogen verwachten dat hun signalen serieus worden genomen en dat de gemeente hier adequaat op reageert. Om in te zetten op een structurele, werkbare oplossing, hebben we de volgende vragen:

Conform artikel 39 van het Reglement van Orde, hebben we de volgende vragen:

Meldingen en opvolging

1. Kan het college aangeven hoeveel meldingen over foutgeparkeerde fietsen bij station Gouda zijn er de afgelopen twee jaar binnengekomen en wat is er concreet met deze meldingen gedaan?
2. Kan het college aangeven waarom de handhaving tot op heden niet heeft geleid tot een structurele verbetering van de situatie?
3. Kan het college aangeven welke instructies handhavers krijgen met betrekking tot het aanpakken van foutgeparkeerde fietsen op deze locatie?
4. Kan het college aangeven hoe vaak er daadwerkelijk handhavingsacties uitgevoerd worden en hoeveel waarschuwingen, boetes of verwijderingen zijn er in de afgelopen 12 maanden uitgedeeld?
5. Overweegt het college om de handhaving op te schalen, zodat foutparkeren minder aantrekkelijk wordt? Zo nee, waarom niet?

6. Er zijn diverse steden met een fietsafhandelcentrale, zoals Groningen, Nijmegen en Tilburg. De aanpak in die steden was in 2016 de aanleiding voor een motie die opriep tot eenzelfde methode in Gouda. Deze motie heeft destijds breed steun gekregen van de raad en is door het college omarmt en uitgevoerd. Nu we bijna 10 jaar verder zijn, vallen een paar verschillen op met hoe het er in andere steden aan toegaat:
 - a. Deelt het college onze constatering dat het straatbeeld in andere steden met een fietsafhandelcentrale veel rustiger oogt doordat verkeerd geparkeerde fietsen daar structureel en veel sneller (na 20 minuten) meteen worden verwijderd?
 - b. Zo ja, wat zijn de redenen dat dit in Gouda niet lukt? Zo nee, waarom niet?
 - c. Is het college bereid om te onderzoeken hoe Gouda, conform de eerder aangenomen motie uit 2016, alsnog kan werken aan een snellere en structurele aanpak zoals in bovengenoemde steden?
7. Kan het college aangeven hoeveel meldingen over foutgeparkeerde fietsen bij station Goverwelle de afgelopen twee jaar zijn binnengekomen en wat is er concreet met deze meldingen gedaan?

Parkeercapaciteit fietsen en omgevingsbeleid

8. Kan het college aangeven of de huidige capaciteit aan fietsparkeerplekken aan de Bloemendaalzijde van het station voldoende is om te voorzien in de behoefte?
9. Welke mogelijkheden ziet het college om het tekort aan fietsparkeerplekken structureel op te lossen? Wordt uitbreiding van de capaciteit overwogen? Zo ja, op welke termijn?
10. Is het college bereid te zorgen voor betere bebording en sturing van fietsers naar de juiste parkeervoorzieningen? Zo ja, wanneer verwacht het college hier resultaat van te zien? Zo nee, waarom niet?
11. Het plein aan Bloemendaal zijde gaat aangepakt worden. Er komt meer groen en er komt een hotel/woningen. Hoe gaat het college voorkomen dat toekomstige herinrichtingen leiden tot nieuwe fietsparkeerproblemen of verplaatsing van de chaos naar andere locaties?

Communicatie en toekomstbestendige oplossingen

12. Wat wil het college doen om te zorgen dat meldingen van inwoners over dit probleem in de toekomst wél effect hebben?
13. Op welke manier kan het college fietsers actiever wijzen op de juiste parkeermogelijkheden, bijvoorbeeld via tijdelijke campagnes, digitale displays, bewegwijzeringen, informatieborden of andere communicatiemiddelen?
14. Kan het college aangeven welke concrete maatregelen fietsers en reizigers op korte termijn kunnen verwachten om dit probleem op te lossen?

Ondergetekenden verzoeken, alvast onder dankzegging voor de beantwoording, een schriftelijke beantwoording van bovenstaande vragen binnen dertig dagen na dagtekening.

Met vriendelijke groet,

De gemeenteraadsfractie van CDA Gouda
Martijn van der Wind, namens Gijs van Wijk

De gemeenteraadsfractie van VVD Gouda
Paul Ruijgrok

De gemeenteraadsfractie van GroenLinks Gouda
Redouan Allaoui