

Belangrijkste veranderingen

Vanaf 15 december 2024 rijdt Qbuzz in Zuid-Holland Noord. We rijden vaker en dat levert maar liefst 25% extra zitplaatsen op in 2025. Er zijn verbeterde routes naar Schiphol en nieuwe snelle verbindingen zoals bijvoorbeeld tussen Katwijk, Leiden en Zoetermeer. We zorgen voor naadloze overstappen tussen bus en trein, en bijna alle bestaande routes blijven zoals je gewend bent. Het hogere HOV-tarief vervalt. En kinderen t/m 11 jaar reizen onder begeleiding gratis.

Ons doel? Het openbaar vervoer nóg aantrekkelijker maken en klaar voor de toekomst van Zuid-Holland Noord!

Weten wat de belangrijkste wijzigingen zijn per regio?

Hieronder vind je informatie over de volgende gebieden:

- Leiden, Leiderdorp, Oegstgeest, Zoeterwoude
- Bollenstreek: Lisse, Teylingen (Sassenheim, Voorhout), Hillegom
- Alphen a/d Rijn, Boskoop, gemeente Kaag en Braassem, Nieuwkoop
- Gouda en Krimpenerwaard
- Duinstreek: Noordwijkerhout, Noordwijk, Katwijk en omliggende dorpen
- Zoetermeer, Benthuizen en omliggende dorpen

Check vanaf 18 november 2024 de reisplanner. Zo kom je niet voor verrassingen te staan.

1. Leiden, Leiderdorp, Oegstgeest, Zoeterwoude

In Leiden en omgeving verbetert er veel. Maar het belangrijkste is dat alle bestaande haltes blijven bestaan en rechtstreeks verbonden blijven met het centraal station. We gaan vaker rijden en verdelen de busritten beter over het uur. Op sommige routes worden de reistijden korter omdat we nieuwe slimme verbindingen aanbieden. En het hogere HOV-tarief schaffen we af.

De belangrijkste veranderingen voor je op een rij:

- **R-netverbinding Katwijk-Leiden-Zoetermeer.** De huidige R-net lijnen 400, 430, 431 en 432 combineren we tot 2 nieuwe doorgaande lijnen tussen Zoetermeer, Leiden en Katwijk. We rijden vaker per uur, ook 's avonds en in het weekend.
 - Lijn 400: Katwijk ESA ESTEC – Leiden – Zoetermeer
 - Lijn 401: Katwijk Centrum – Leiden – Zoetermeer

De lijnen 400 en 401 rijden op alle dagen van de week minimaal elk half uur. Doordat beide lijnen volledig op elkaar zijn afgestemd, rijdt op het gezamenlijke trajectdeel (Katwijk, Gemeentehuis – Zoetermeer, Centrum West) minimaal elk kwartier een bus, zeven dagen per week.

- **Introductie van snelBuzz 366 Leiden-Roelofarendsveen-Schiphol/Leimuiden.** 14 tot 17 minuten tijdwinst t.o.v. de oude reistijd met het ov, zo'n 30% sneller.
- **Meer spitsritten Leiden – Roelofarendsveen** met lijn 365.
- **Sneller vanuit Noordwijk en Noordwijkerhout naar Leiden en een verbeterde verbinding met het Bio Science Park.** In de spits rijden er nu maar liefst 10 bussen per uur tussen Noordwijk en Leiden.
 - Lijn 20: Noordwijk (Vuurtorenplein – Centrum) – Rijnsburg – Oegstgeest – Leiden
 - Lijn 21: Noordwijk (Vuurtorenplein – Duinpark) – Rijnsburg – Oegstgeest – Leiden
 - Lijn 22 (nieuw): Nieuw-Vennep – Hillegom – Noordwijkerhout – Noordwijk – N206 – Leiden
 - Lijn 23 (nieuw): sneldienst Noordwijk – N206 – Leiden
- **R-net 410, Leiden – Leiderdorp rijdt vaker.** In de spits elke 10 minuten, in het dal elk kwartier.
- **Meer bussen tussen Leiden en Alphen a/d Rijn.** Verdubbeling van de frequentie van lijn 182 en uitbreiding van lijn 169. Rechtstreekse verbinding naar Bio Science Park vanuit Alphen a/d Rijn noord, Woubrugge en Hoogmade met lijn 183.
- Lijn 56 is de nieuwe **rechtstreekse verbinding tussen Oegstgeest en station Sassenheim**, met goede aansluitingen op de treinen naar Schiphol en de bussen richting Lisse.
- Lijn 8 rijdt voortaan door naar Voorhout (als lijn 55).
- We verbeteren met lijn 4 de aansluitingen op station Leiden Lammenschans.
- Met lijn 55 is de wijk Poelgeest nu ook bereikbaar. Alle wijken in de Leidse agglomeratie hebben nu een busverbinding.

Weten wat de veranderingen zijn voor jouw reis of jouw lijn? Check vanaf 18 november 2024 de reisplanner.

2. Bollenstreek: Lisse, Teylingen (Sassenheim, Voorhout), Hillegom

In de Bollenstreek verbeteren we het OV met nieuwe snelle verbindingen en slimme doorsteekjes. Denk aan een snelle verbinding tussen de Bollenstreek en Leiden via de A44 en Bio Science Park, goede aansluitingen met wachtgarantie op verschillende stations en een verdubbeling van het aantal ritten op veel momenten tussen Leiden en Lisse. En het hogere HOV-tarief schaffen we af.

De belangrijkste veranderingen voor je op een rij:

- **Op de route Leiden – Haarlem bieden we een betere aansluiting op de trein in Sassenheim.** Daarvoor splitsten we lijn 50 op:
 - Lijn 50: Lisse – Sassenheim – Warmond – Leiden
 - Lijn 250: Haarlem – Bennebroek – Hillegom – Lisse – A44 – Bio Science Park – Leiden

Lijn 50 sluit altijd aan op de trein van en naar Den Haag CS in Sassenheim dus een goede overstap op treinen naar Den Haag. En de nieuwe lijn 250 biedt een snellere verbinding tussen Lisse en Leiden via de A44, inclusief directe verbinding naar het Bio Science Park.

- **Nieuw: lijn 22 Nieuw-Vennep – Hillegom – Noordwijkerhout – Noordwijk – N206 – Leiden.** Meer ritten in de ochtendspits tussen Hillegom en Nieuw-Vennep (nu lijn 57).
- **Lijn 57 is de nieuwe rechtstreekse verbinding tussen Sassenheim, Voorhout, Noordwijkerhout en Lisse.** Er rijden meer bussen tussen Voorhout en Sassenheim door combinatie van lijnen 57, 90 en 361.
- Omdat het in deze streek in de zomer veel drukker is, rijdt vanaf Pasen t/m herfstvakantie lijn 90. Dit is een recreatielijn tussen Sassenheim en Wassenaar via de Duinstreek. Reizigers mogen op de Duinweg tussen Noordwijkerhout en Noordwijk ook in- en uitstappen buiten de aangegeven haltes. Zo zijn reizigers snel bij hun hotel, camping of vakantiepark zonder met zware tassen naar de halte te hoeven komen.

Weten wat de veranderingen zijn voor jouw reis of jouw lijn? Check vanaf 18 november 2024 de reisplanner.

3. Alphen a/d Rijn, Boskoop, gemeente Kaag en Braassem, Nieuwkoop

Reis je in deze regio? Hier vind je de belangrijkste wijzigingen. Bovendien schaffen we het hogere HOV-tarief op alle HOV-lijnen af.

- **R-net 470 Alphen – Schiphol.** Vaker een bus in de spitsuren. Maar ook net na de avondspits. Zo hebben forenzen die net iets later naar huis gaan nog steeds een hoge frequentie om naar huis te komen. R-net 470 biedt ook een goede overstap op de R-net trein van en naar Gouda.
- **Betere aansluitingen van lijn 169, lijn 470 en de stadslijnen op de treinen.** En lijn N70 rijdt nu 's nachts elk uur met goede aansluitingen op de nachtnettreinen.
- **Meer bussen tussen Alphen a/d Rijn en Leiden.** De frequentie van lijn 182 is op weekdays overdag verdubbeld en ook op lijn 169 breiden we de dienstregeling uit. Er is een rechtstreekse verbinding met lijn 183 naar Bio Science Park vanuit Alphen a/d Rijn noord, Woubrugge en Hoogmade.
- **Lijn 183** is een rechtstreekse verbinding van Alphen a/d Rijn naar Bio Science Park.
- **Lijn 169 en 165 in Hazerswoude** bieden overdag een goede overstap op elkaar.

Weten wat de veranderingen zijn voor jouw reis of jouw lijn? Check vanaf 18 november 2024 de reisplanner.

4. Gouda, Krimpen a/d IJssel, Schoonhoven, Lekkerkerk, Bergambacht

Tussen Gouda en Waddinxveen gaan meer bussen per uur rijden in de spits, waarbij we de oude haltes in Coenecoop weer in gebruik nemen. Daarnaast komt er een nieuwe halte bij station Waddinxveen Triangel. Tussen Waddinxveen en Zoetermeer rijden in de daluren weer bussen en op lijn 383 verdubbelen we in de spits het aantal reismogelijkheden van en naar Den Haag.

De bussen van de Goudse stadsdienst gaan elk half uur rijden op alle dagen van de week. En de reizigers uit Plaswijck hebben vanaf 15 december een doorgaande verbinding naar het centrum. Omdat er weinig reizigers zijn, gaat lijn 175 iets minder vaak rijden. In de spitsuren rijdt lijn 275 via de Nieuwe Gouwe O.Z. en bedrijventerrein Goudse Poort naar Waddinxveen Coenecoop, zodat Goudse Poort drie bussen per uur krijgt. In de spits rijdt lijn 275 verder naar Den Haag als lijn 386 of 382. Vice versa rijden lijn 386 of 382 in de spits verder naar Gouda als lijn 275.

Verder blijft het aanbod van busdiensten grotendeels hetzelfde. Bovendien schaffen we het hogere HOV-tarief op alle HOV-lijnen af.

- **Extra ritten** op lijn 497 tussen Schoonhoven en Gouda en op lijn 292 tussen Lekkerkerk en Rotterdam.
- **Lekkerkerk en Bergambacht.** Meer ritten op lijnen 194, 292 en 497. Daarnaast betere aansluitingen in Bergambacht tussen lijn 194 en lijnen 295 en 497 in de avonduren en weekenden.
- **Snelle overstap vanaf R-net sprinter op R-net bus in Alphen a/d Rijn.** Reizigers vanuit Gouda, Waddinxveen en Boskoop hebben tot 25 minuten minder reistijd naar Schiphol 's avonds en het weekend.

In 2025 zijn er veel werkzaamheden die hinder opleveren. Denk aan de werkzaamheden tussen Goudarak en Krimpen a/d IJssel en afsluitingen van de Haastrechtsebrug, de Bodegraafsterstraatweg, de Coenecoopbrug en de Koningin Wilhelminaweg in Gouda. De frequentie en routes van streekbussen passen we hierop aan.

Weten wat de veranderingen zijn voor jouw reis of jouw lijn? Check vanaf 18 november 2024 de reisplanner.

5. Duinstreek: Noordwijkerhout, Noordwijk, Katwijk, en omliggende dorpen

Reis je in deze regio? Hier vind je de belangrijkste wijzigingen. Bovendien schaffen we het hogere HOV-tarief op alle HOV-lijnen af.

- **R-netverbinding Katwijk-Leiden-Zoetermeer** - De huidige R-net lijnen 400, 430, 431 en 432 combineren we tot 2 nieuwe doorgaande lijnen tussen Zoetermeer, Leiden en Katwijk. We rijden vaker, ook 's avonds en in het weekend.
 - Lijn 400: Katwijk ESA ESTEC – Leiden – Zoetermeer
 - Lijn 401: Katwijk Centrum – Leiden – Zoetermeer

Alle ritten naar ESA ESTEC stoppen ook op de overige R-nethaltes in Leiden. Reis je vanuit Katwijk? Dan heb je een rechtstreekse verbinding met de Leidse binnenstad en de MBO-locaties rondom station Lammenschans.

De lijnen 400 en 401 rijden op alle dagen van de week minimaal elk half uur. Doordat beide lijnen volledig op elkaar zijn afgestemd, rijdt op het gezamenlijke trajectdeel (Katwijk, Gemeentehuis – Zoetermeer, Centrum West) minimaal elk kwartier een bus, zeven dagen per week.

- **Nieuwe lijnvoering**
 - Lijn 361: Noordwijk – Voorhout – Sassenheim – Lisse – Schiphol Airport
 - Lijn 385: Noordwijk – Katwijk – Unmanned Valley – Wassenaar – Den Haag
- **Sneller vanuit Noordwijk en Noordwijkerhout naar Leiden en een verbeterde verbinding met het Bio Science Park** - In de spits rijden er nu maar liefst 10 bussen per uur tussen Noordwijk en Leiden.
 - Lijn 20: Noordwijk (Vuurtorenplein – Centrum) – Rijnsburg – Oegstgeest – Leiden
 - Lijn 21: Noordwijk (Vuurtorenplein – Duinpark) – Rijnsburg – Oegstgeest – Leiden
 - Lijn 22 (nieuw): Nieuw-Vennep – Hillegom – Noordwijkerhout – Noordwijk – N206 – Leiden
 - Lijn 23 (nieuw): sneldienst Noordwijk – N206 – Leiden
- Omdat het in de Duinstreek in de zomer veel drukker is, rijdt vanaf Pasen t/m herfstvakantie lijn 90. Dit is een nieuwe recreatielijn tussen Sassenheim en Duinrell via de Duinstreek. Reizigers mogen op de Duinweg tussen Noordwijkerhout en Noordwijk ook in- en uitstappen buiten de aangegeven haltes. Zo zijn reizigers snel bij hun hotel, camping of vakantiepark zonder met zware tassen naar de halte te hoeven komen.
- **Reis je tussen Noordwijkerhout en Haarlem?** Dan ben je in ongeveer een half uur op station Haarlem met lijn 22. Deze reis is vaak sneller dan met de auto.
- Bedrijventerrein 't Heen krijgt een vaste busverbinding, lijn 30.
- Nieuwe rechtstreekse verbinding met lijn 57 en lijn 90 tussen **Noordwijkerhout en Sassenheim**.

Weten wat de veranderingen zijn voor jouw reis of jouw lijn? Check vanaf 18 november 2024 de reisplanner.

6. Zoetermeer, Benthuisen, en omliggende dorpen

Reis je in deze regio? Hier vind je de belangrijkste wijzigingen. Bovendien schaffen we het hogere HOV-tarief op alle HOV-lijnen af.

R-netverbinding Katwijk-Leiden-Zoetermeer - De huidige R-net lijnen 400, 430, 431 en 432 combineren we tot 2 nieuwe doorgaande lijnen tussen Zoetermeer, Leiden en Katwijk:

- Lijn 400: Katwijk ESA ESTEC – Leiden – Zoetermeer
- Lijn 401: Katwijk Centrum – Leiden – Zoetermeer

Het Bio Science Park en ESA ESTEC zijn nu rechtstreeks bereikbaar vanuit Zoetermeer. Overstappen is niet meer nodig!

De lijnen 400 en 401 rijden op alle dagen van de week minimaal elk half uur. Doordat beide lijnen volledig op elkaar zijn afgestemd, rijdt op het gezamenlijke trajectdeel (Katwijk, Gemeentehuis – Zoetermeer, Centrum West) minimaal elk kwartier een bus, zeven dagen per week.

Weten wat de veranderingen zijn voor jouw reis of jouw lijn? Check vanaf 18 november 2024 de reisplanner.