

aan de gemeenteraad
onderwerp Renovatie Haastrechtsebrug

van het college van burgemeester en wethouders
datum 10 juni 2025
dossiernummer 1477433

Memo

Samenvatting

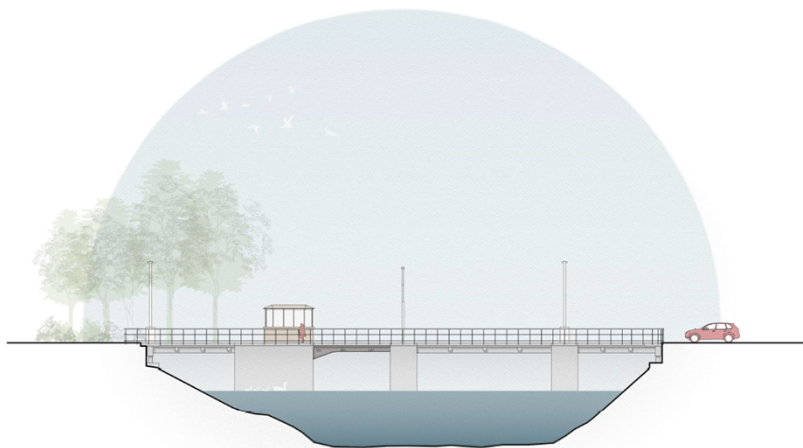
In deze memo informeert het college de raad over de renovatie van de Haastrechtsebrug. De renovatie start in het vierde kwartaal van 2025. De herinrichting van de kruising komt op een later moment. Voor de werkzaamheden is het nodig de brug een half jaar af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Voor langzaam verkeer wordt gekeken naar een oplossing. De kosten van de werkzaamheden zijn hoger dan begroot. Er is hiervoor een aanvullend budget nodig van €1.850.000,- euro. De financiële consequenties (budgetverhoging, kapitaallasten en dekking) zullen via de 2e Bestuursrapportage aan de raad worden voorgelegd en in de begroting verwerkt.

Doel

Het doel is de raad te informeren over de renovatie van de Haastrechtsebrug.

Aanleiding

De Haastrechtsebrug is een beweegbare brug gebouwd omstreeks 1954 en is een belangrijke verbinding tussen Gouda en de Krimpenerwaard. De Haastrechtsebrug ligt aan het kruispunt Goejanverwelledijk/ Sportlaan. Door diverse gebreken en missende functionaliteiten wordt de brug gerenoveerd zodat de brug de komende 30 jaar weer veilig is en goed functioneert. Ook de herinrichting van de kruising en de renovatie van de verkeerinstallatie bij de brug en de Fluwelensingel maakt onderdeel uit van het project.



Figuur 1: Haastrechtsebrug

1 Het project start in het vierde kwartaal

Het werk is aanbesteed. De aannemer start in het vierde kwartaal van dit jaar. De start van de werkzaamheden waren oorspronkelijk voorzien eind 2023.

Er zijn twee belangrijke oorzaken van de latere start:

1. Voor het ontwerp van de brug moest onvoorzien aanvullend onderzoek gedaan worden naar de toestand van de huidige brug. Dit moest worden gedaan om er zeker van te zijn dat de brug na de renovatie nog veilig 30 jaar lang goed kan functioneren
2. Het waterschap Rijnland heeft in een later stadium aangegeven geen vergunning af te geven voor de bochtverbreding in de oksel van de brug.

2 De kruising wordt later gerenoveerd

De brug ligt deels op een primaire kering die Gouda beschermt tegen hoogwater. Door extra ruimte te creëren in de beide oksels van de brug (de bochtverbreding) kan de afwikkeling van verkeer op de kruising, en met name het fietsverkeer, beter geregeld worden.



Figuur 2: bochtverbreding (oksels)

De dijk is in 2017 gerenoveerd door het waterschap Rijnland. Het stukje dijk waaraan de brug ligt is toen niet meegenomen. Pas bij het definitief ontwerp van de brug heeft Rijnland aangegeven dat het niet (meer) bekend is of de dijk ter plaatse van de brug voldoet. Daarom is door Rijnland de stabiliteit van de kering onder de Haastrechtse brug onderzocht conform de uitgangspunten voor de toetsing van de primaire waterkeringen. De conclusie is dat de stabiliteit van dit deel van de dijk onvoldoende is en niet voldoet aan de minimale eisen. Het stuk dijk onder de brug is dus niet versterkt in 2017. Dit was achteraf dus wel nodig. Rijnland start hier op termijn een project voor dijkversterking.

Het gevolg is dat Rijnland nu geen vergunning geeft voor de door de gemeente gewenste verbreding in de oksels van de brug. De reden hiervoor is dat de toekomstige versterking van de dijk dan niet, of minder goed, mogelijk zal zijn met een bochtverbreding. Daarom is de herinrichting van de kruising uitgesteld tot Rijnland de dijk heeft versterkt. Het is nog niet bekend wanneer Rijnland dit gaat doen.

De bestaande verkeersinstallatie van de kruising bij de Fluwelensingel en Haastrechtsebrug wordt wel gerenoveerd. Ook aan de noordkant (stadskant) vindt een kleine verbetering plaats. Daar worden het voetpad en het fietspad omgedraaid.

3 Verkeershinder door afsluiting brug

Voor de werkzaamheden is het noodzakelijk de brug een half jaar af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Voor langzaam verkeer wordt nog gekeken naar oplossingen om de overlast te verminderen.

Tijdens de uitvoering van het project wordt verkeer omgeleid over de naastgelegen Goverewellebrug en Gouderaksebrug. Bij de keuze voor een aannemer is er gekeken naar een aannemer die het werk kan uitvoeren met zo min mogelijk overlast voor de omgeving. De winnende aannemer geeft aan de brug voor gemotoriseerd verkeer een half jaar af te moeten sluiten. Dit is langer dan verwacht. Deze afsluiting is nu voorzien tussen 3 november 2025 en 10 april 2026. Het betreft hier een voorlopige planning onder voorbehoud. Er zijn diverse risico's die de realisatie kunnen vertragen zoals de aanwezigheid van vleermuizen bij de brug.

Fietsers, voetgangers en hulpdiensten kunnen in sommige periodes nog wel gebruikmaken van de brug. Voor een periode van 11 weken is dit niet mogelijk. Er wordt nog onderzocht of er oplossingen zijn om de overlast voor fietsers en voetgangers te verminderen, zoals een mogelijke tijdelijke fietsverbinding over de Waaiersluis en een pontje voor voetgangers.

Met de hulpdiensten wordt nog bekeken of de overlast beperkt kan worden. Een mogelijke oplossing voor de ambulancepost is een tijdelijke plek bij de Julianasluis.

4 De werkzaamheden worden duurder dan eerder begroot

Recent is de aanbesteding voor de realisatie afgerond. Dit geeft meer zicht op de verwachte kosten.

- Kosten definitiefase en ontwerpfase ca. € 1.000.000,-
- Geprognostiseerde kosten realisatiefase brug ca. € 7.050.000,-*
- **Geprognostiseerd totaal** ca. **€ 8.050.000,-**

*onder deze kosten vallen de kosten van de aannemer, de kruispuntrenovatie inclusief VRI renovatie, voorbereiding, directievoering en toezicht, verkeersmaatregelen en onvoorziene kosten

Voor het project is **€ 6.200.000,-** begroot. Er is dus een aanvullend budget van **€ 1.850.000,-** benodigd.

De kosten voor realisatie vallen hoger uit dan eerder voorzien dit komt door:

- Verschil tussen de raming en winnende inschrijving ca. € 1.500.000,-
- Tekort budget onderzoeken, ontwerpwijzigingen en indexatie ca. € 350.000,-

De aanbesteding is rechtmatig verlopen en daarom moet worden overgegaan tot definitieve gunning. Zonder definitieve gunning kan de uitvoering namelijk niet starten in november 2025.

Omdat het een investering betreft wordt het budget geactiveerd en over meerdere jaren (40 jaar) afgeschreven tegen een interne rekenrente van 1,9%. Voor de begroting 2027-2030 geeft dit voor het meerjarenperspectief, met als uitgangspunt realisatie in 2026, de volgende financiële consequenties o.b.v. de extra budget aanvraag:

<u>Aanvullend krediet 1,85 miljoen</u>	Jaar 1	Jaar 2	Jaar 3	Jaar 4	Totaal 40 jr
Afschrijvingskosten (40 jaar)	46.250	46.250	46.250	46.250	1.850.000
Rentelasten (1,9%)	35.150	34.271	33.393	32.514	720.575
Tot kapitaallasten	81.400	80.521	79.643	78.764	2.570.575

Er is dekking beschikbaar via:

- de actualisatie van het CIP (Centraal investeringsplan; begroting 2025). Het restant budget “Viaduct Noothoven van Goorstraat” ad € 1.000.000,-.
- het budget “Vervangingsinvesteringen openbare ruimte (40 jaar)”. Door fasering van projecten is hier investeringsruimte (kapitaallasten dekking) ad € 850.000,- beschikbaar.

De hiervoor genoemde financiële consequenties (budgetverhoging, kapitaallasten en dekking) zullen via de 2^e Bestuursrapportage aan de raad worden voorgelegd en in de begroting verwerkt.

Wanneer Rijnland de dijkversterking gaat realiseren kan de bochtverbreding worden gerealiseerd en de kruising anders worden ingericht. Er zal dan budget worden aangevraagd voor die werkzaamheden. Dit zal t.z.t. opgenomen worden in een investeringsplan bij een volgende begrotingscyclus.