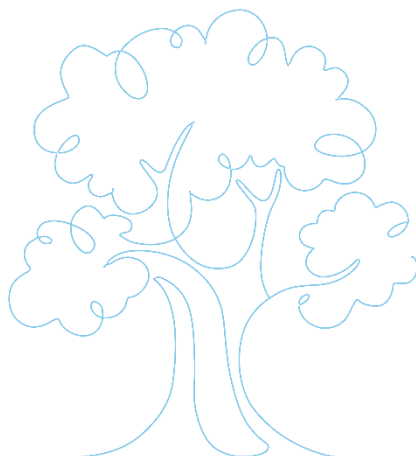




m-tech
Group

Luchtkwaliteitsonderzoek busremise

ten behoeve van

Baakk Bouw & Beheer B.V
te Gouda

10 oktober 2024

Luchtkwaliteitsonderzoek voor aanleg van een busremise ten behoeve van Baakk Bouw & Beheer B.V voor het projectgebied aan de Tielweg te Gouda.

Opdrachtgever: Baakk Bouw & Beheer B.V
Weg en Bos 37
2661 DL Bergschenhoek

Locatie: Tielweg
Tielweg (kadastraal nummer 4048)
2803 PH, Gouda

Rapportnummer Baa.Gou.24.LK-01	Datum 10 oktober 2024
Projectleider T. Rutten	Auteur B.P.J. Gerards
Status Definitief	

M-tech Nederland BV
Willem II Singel 42
6041 HT Roermond
Telefoon: 0475-420191
E-mail: info@mttechgroup.nl
KvK: 13036743
IBAN: NL53RABO0303441194

Inhoudsopgave

1. Inleiding



2.	Situatie	1
3.	Wettelijke kader	2
	3.1 Beoordeling luchtkwaliteit	2
	3.2 Toetsingskader	2
4.	Uitgangspunten	3
	4.1 Invoergegevens	3
	4.2 Rekenmethode	3
5.	Resultaten	3
6.	Conclusie	4

1. Inleiding

In opdracht van Baakk Bouw & Beheer B.V., is onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit, vanwege de aanleg van een nieuwe busremise, aan de Tielweg te Gouda. Figuur 1 geeft de locatie van dit project aan.



Figuur 1: Overzicht projectlocatie in rood kader. Bron (Pdok viewer).

2. Situatie

Het terrein aan de Tielweg zal worden gebruikt als een busremise voor elektrische bussen. Op de locatie zullen de bussen worden opgeladen en schoongemaakt. Daarnaast is er parkeer ruimte voor de personenauto's en fietsen van personeel. Ten slotte bevindt zich naast de fietsenstalling nog een kantoortje. In figuur 2 is de inrichting van het terrein weergegeven.



Figuur 2: Verbeelding terreininrichting busremise. Bron: Baakk Bouw en Beheer.

3. Wettelijke kader

3.1 Beoordeling luchtkwaliteit

De eisen waaraan de luchtkwaliteit moet voldoen zijn opgenomen in titel 5.2, artikel 5.16 ("luchtkwaliteitseisen") van de Wet milieubeheer. Hierin is opgenomen dat een project doorgang kan vinden indien aan minimaal één van de volgende eisen wordt voldaan:

- Het project resulteert niet in een overschrijding van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer;
- Het project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. Daarbij kan saldering plaatsvinden tussen verschillende locaties. Dit is echter wel gebonden aan voorwaarden. Saldering moet plaatsvinden in een gebied dat een functionele of geografische relatie heeft met het plangebied. Het gaat daarbij ook om plannen die de luchtkwaliteit ter plekke iets kunnen verslechteren, maar in een groter gebied per saldo verbeteren. Meer informatie over projectsaldering is te vinden in de Handreiking 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007';
- Het project draagt 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging. Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is sinds 1 augustus 2009 in werking. In het NSL is het begrip NIBM gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. In het 'Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteit)' en de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteit)' zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM;
- Een project past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

3.2 Toetsingskader

De grenswaarden voor fijn stof en stikstofdioxide worden onderstaand weergegeven.

Fijn stof

De Wet milieubeheer geeft de volgende grenswaarden voor fijn stof (PM₁₀) per 2011:

- 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 50 µg/m³ als 24-uurgemiddelde concentratie, die niet meer dan 35 keer per jaar mag worden overschreden.

Stikstofdioxide

De Wet milieubeheer geeft de volgende grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂) per 2010:

- 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 200 µg/m³ als uurgemiddelde concentratie, die 18 keer per jaar mag worden overschreden.

Zowel PM₁₀ als NO₂ kunnen als NIBM worden gezien wanneer de jaargemiddelde concentratie niet groter is dan 1,2 µg/m³.

4. Uitgangspunten

4.1 Invoergegevens

De busremise zal tussen december 2024 en eind Q2 2025 worden gerealiseerd. Hierdoor wordt de busremise in 2025 in gebruik genomen. Hierdoor is er uitgegaan van 2025 als het jaar van planrealisatie.

Voor luchtkwaliteit is ter plaatse van de nieuwe busremise alleen het verkeer van belang. De installaties en bebouwing is all-electric gebouwd. Het verkeer zal alleen PM₁₀ en NO₂ uitstoten en er zal dan ook alleen voor deze emissies worden getoetst.

Het verkeer zal bestaan uit het personenverkeer van het personeel, elektrische aflosauto's en de elektrische bussen. Alleen de personenauto's van het personeel zijn relevant. Omdat de bussen en afloswagens elektrisch zijn stoten deze geen fijnstof en stikstof uit. Hierdoor hebben deze voertuigen geen impact op de luchtkwaliteit. De beoogde verkeersaantallen voor de personenauto's van het personeel zijn aangeleverd door de opdrachtgever. Hierbij is uitgegaan dat er maximaal 50 man personeel aanwezig zal zijn per etmaal. Gemiddeld zal 70% gebruik maken van een personenauto om de locatie te bereiken, afhankelijk van de seizoenen. Voor dit onderzoek is uitgegaan van de worstcase situatie waarbij al het personeel gebruik maakt van personenauto's.

Tabel 1 geeft een overzicht van het beoogde verkeer dat van en naar de busremise zal gaan per etmaal.

Tabel 1. Overzicht verkeer Busremise Tielweg				
Omschrijving	Type verkeer	Brandstof	Stuks verkeer	Verkeers-bewegingen
Personenauto's Personeel	Licht	Benzine	50	100
Aflosauto	Licht	Elektrisch	10	20
Openbaar vervoer Bus	Zwaar	Elektrisch	59	118

4.2 Rekenmethode

Om te bepalen of er sprake is van bijdrage van NO₂ of PM₁₀ die wel of niet hoger is dan 1,2µg ofwel NIBM is er gebruik gemaakt van de NIBM-tool¹ (versie 24-04-2024). Deze tool berekent alleen de effecten van wegverkeer op basis van Standaardrekenmethode 1 (SRM-1). De tool maakt gebruik van generieke gegevens voor de emissiefactoren van wegverkeer en achtergrondconcentraties om te bepalen of de toename in verkeer wel of niet in betekenende mate een bijdrage levert aan de emissie van NO₂ of PM₁₀.

5. Resultaten

Onderstaande figuur is een uitsnede van de NIBM-tool met de invoergegevens en resultaten.

¹ <https://iplo.nl/thema/lucht/beteknende-mate-bijdragen/nibm-tool/>

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2023

Jaar van planrealisatie	2025
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	100
Aandeel vrachtverkeer	0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,04
PM ₁₀ in µg/m ³	0,01
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig	

Figuur 3: uitsnede berekening NIBM-tool (versie 24-04-2024)

6. Conclusie

Voor het gebruik van de busremise aan de Tielweg te Gouda blijkt uit de NIBM-tool dat de emissie voor het beoogde verkeer "Niet in Betekenende Mate" bijdraagt.

Op basis van deze resultaten kan worden geconcludeerd dat er geen significante milieuverontreiniging veroorzaakt.

De activiteiten op de locatie volgen geen belemmering voor het verlenen van een omgevingsvergunning.