

beantwoording schriftelijke vragen

Fractie van GroenLinks en Partij van de Arbeid

Bezoekadres
Huis van de Stad, Burgemeester Jamesplein 1

Postadres
Postbus 1086, 2800 BB Gouda

afdeling
Ruimtelijk beleid en advies

uw kenmerk
-

gouda
6 mei 2025

contactpersoon
J. Hoogvliet

zaaknummer
1405145

onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen van PvdA en GL inzake
verkeerssituatie rondom de Triangel school

Geachte fractie,

Op 9 april 2025 hebben de fracties PvdA en GroenLinks Gouda schriftelijke vragen gesteld over het onderwerp: "de verkeerssituatie rondom de Triangel school in de Bomenbuurt". Onderstaand de beantwoording van de vragen.

1. Is de huidige verkeerssituatie rondom de Triangel school bekend bij het college?

Ja, de verkeerssituatie is bij het college bekend.

2. Is het college het eens met de omwonenden en de fracties van GroenLinks en de PvdA dat de huidige verkeerssituatie onveilige situaties kan opleveren voor de schoolkinderen?

Het is bekend dat het bij breng- en haalmomenten (2 maal 15-30min per dag) druk is rond een school en dat er onveilige situaties kunnen ontstaan door de mensen die schoolkinderen brengen en halen.

De nieuwbouw van de basisschool de Triangel nadert zijn voltooiing. Voor de nieuwbouw zaten er twee scholen op deze locatie (Triangel en SBO De Ark), waarvan laatstgenoemde taxibusjes aantrok vanwege het Speciaal Basis Onderwijs. In de nieuwe situatie maakt SBO de Ark plaats voor een andere school, namelijk SBO Auris / Taalplein. Dit betreft ook Speciaal Basis Onderwijs, en zal ook taxibusjes aantrekken. De verkeersbewegingen blijven hierdoor gelijk.

Voorafgaand aan de planvorming van de nieuwbouw is advies gevraagd aan een ingenieursbureau over de verkeerssituatie. Al hun aanbevelingen zijn opgevolgd, en worden de komende weken uitgevoerd. In de nieuwe situatie worden maatregelen getroffen die de (verkeers)veiligheid verhoogd ten opzichte van de oude (lees: bestaande) situatie.

3. Is het college het eens met de omwonenden en de fracties van GroenLinks en de PvdA dat de huidige verkeerssituatie een belemmering vormt voor de toegang van hulpdiensten?

Het college verwacht dat de bereikbaarheid voor de hulpdiensten op alle momenten van de dag gewaarborgd is. Dit omdat de verkeerssituatie wordt verbeterd ten opzichte van de oude (lees: bestaande) situatie, en er nooit klachten over bereikbaarheid zijn geweest.

4. Is de verkeerssituatie rondom de Triangel school meegenomen in de lopende evaluatie van de schoolzones?

Ja. Basisschool de Triangel maakt onderdeel uit van de evaluatie van Goudse schoolzones.

5. Heeft het college al ideeën voor mogelijke oplossingen voor de huidige verkeerssituatie?

Er zijn op advies van een ingenieurbureau bij de nieuwbouw diverse maatregelen getroffen om de verkeerssituatie te verbeteren ten opzichte van de oude situatie:

- Zo is een extra brug aangebracht waardoor de kinderen over meer toegangspunten verdeeld worden en de taxibusjes beter worden gescheiden van de kinderen die op een andere manier naar school gaan. De nieuwe brug ligt ook dichterbij het parkeerterrein bij de Eerste Coniferenhof waardoor ouders eerder geneigd zullen zijn hier hun auto te parkeren bij halen en brengen.
- De komende weken wordt bij deze nieuwe extra brug een wegversmalling aangebracht zodat kinderen veiliger en gekanaliseerd kunnen oversteken, ingericht met schoolpalen, zoveel als mogelijk in lijn met de verwachting van een automobilist.
- De komende maanden wordt het parkeren (door taxibusjes en ouders) in het gebied gemonitord, en bekeken of aanvullende maatregelen nodig zijn.

6. In welke tijdspanne kan het college duidelijkheid geven over mogelijke oplossingen van de huidige verkeerssituatie?

In de week van 28 april zal een wegversmalling met verkeersdrempel en markeringen schoolzone worden aangebracht bij de nieuwe brug op de Coniferensingel. Verder zullen op de korte termijn geen aanpassingen in de huidige verkeerssituatie worden doorgevoerd.

Daarnaast blijven de verkeerskundigen de situatie de komende weken/maanden monitoren. Eventuele knelpunten worden indien mogelijk direct opgelost, of meegenomen in het Wijkmobiliteitsplan voor deze wijk waarvan de participatie en het opstellen later dit jaar wordt opgestart.

7. Is er in de tussentijd een mogelijkheid om de toegang voor hulpdiensten naar de wijk te verbeteren?

Het college verwacht niet dat het nodig is de toegang voor hulpdiensten te verbeteren.

8. Hoe wordt toezicht gehouden op de veiligheid bij de Triangel?

Op haal- en brengmomenten houdt de school toezicht op het verkeer voor de school. Incidenteel en na verzoek van de scholen houden de wijkagent en een BOA toezicht.

Wij vertrouwen erop u met deze antwoorden voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Gouda,
de secretaris, de burgemeester,

drs R.C. Bakker

mr drs P. Verhoeve

Geschatte ambtelijke capaciteit: 3 uur.