

PLUS van Ee is sinds 1992 gevestigd aan de Constantijn Huygensstraat. Sinds die tijd lossen wij de vracht aan de achterzijde van het pand ter hoogte van Bosweg 117. De vrachtwagen, in de regel niet langer dan 16,50 meter (in de stukken wordt uitgegaan van max 14 meter door de gemeente, onze vrachtwagens zijn maximaal 2.5 meter langer) rijdt via de korte Heerenstraat rechtsaf de Bosweg in. Na het lossen rijdt hij ongeveer een meter of 50 en vervolgt dan via dezelfde weg de terugtocht naar DC of volgende winkel. In de 32 jaar dat wij het zo doe is er nog nooit een incident geweest waarbij er gewonden zijn gevallen. Gelukkig maar, de situatie is verre van ideaal.

De suggestie die nu voorgesteld wordt vanuit de gemeente stuit op veel verzet in de wijk en ook bij mij als (nu nog) eigenaar van de PLUS. De Bosweg is smal, er staan auto's (soms dubbel) geparkeerd. De afgelopen twee jaar zijn (als gevolg van steeds meer niet Nederlandssprekende chauffeurs) meerdere momenten geweest dat de vrachtwagen ten onrechte de nu voorgestelde route heeft afgelegd. Dit heeft tot gevolg gehad dat woningen, auto's, fietsen en scooters beschadigd zijn geraakt. Ook heb ik al klachten gehoord over scheuren en verzakkingen in de straat/huizen. Gelet ook op het feit dat er winkels zijn gevestigd aan de Bosweg waar vandaag de dag al consumenten dubbel parkeren om snel binnen even iets te halen zie ik een verkeersinfarct ontstaan. Tel daarbij op dat deze route langs meer huizen met bewoners gaat dan de oude route en langs een speeltuin voor kinderen. Wij houden met de huidige situatie zoveel mogelijk rekening met de schoolgaande kinderen door op bepaalde momenten niet langs te rijden met de vrachtwagen, wij kunnen bij een speeltuin hierop niet anticiperen. Ook het aanrijden door de Constantijn Huygensstraat is geen handige. De weg is smal, vol met hobbels en zeer druk. Er is veel lopend verkeer en ook kinderen steken hier veel over. De bocht Constantijn Huygensstraat-kleine Heerenstraat is nu toereikend. Ook hier zullen dan weer kostbare aanpassingen gedaan moeten worden.

De fietsroute die is bedacht om snel en makkelijk van A naar B te komen in Gouda die snap ik en ondersteun ik ook. Alleen de economie moet ook draaien en is belangrijk. Waarom de fietsroute dan met alle geweld door de Heerenstraat moet en niet een straatje kan opschuiven is mij een volkomen raadsel. Ik heb dit meerdere malen aangegeven aan de mensen van de gemeente die ons de plannen zijn komen presenteren.

Denken in oplossingen is een ondernemer niet vreemd daarom het volgende.

1. Plaats stoplichten of iets wat het gevaar van achteruitrijdend groot verkeer aanduidt op het kruispunt tussen kleine/grote Heerenstraat en de Bosweg
2. Plaats slagbomen bij de kleine-grote Heerenstraat die naar beneden gaan bij het daadwerkelijk naar achter rijden van groot verkeer.

Ik ben ervan overtuigd dat de kosten hiervan vele malen lager zijn dan volledige weg/straten aanpassen voor het laden/losseren van de PLUS wetende dat op voorhand de bewoners niet blij zijn met het voorstel. Ook wil ik hierbij melden dat onze medewerkers nu al worden beledigd, bedreigd, geslagen en uitgescholden als de vrachtwagen niet naar hun zin staat. Ik verwacht met de plannen van de gemeente dat het alleen maar erger wordt.

PLUS wil meedenken in deze situatie en wellicht ook financieel als dit zorgt voor een verbeterde leefomgeving. Maar hier zijn twee welwillende partijen voor nodig die naar elkaar luisteren.

Dit was mijn betoog, ik wens u wijsheid toe.

Met vriendelijke groet,

Remco van Ee

Eigenaar /directeur
PLUS van Ee
Constantijn Huygensstraat 110
2802 LZ Gouda
0182513665
0645750058
Winkelnummer 285
Lidnummer (5)0930



--