



M.J.W. Hoek
Bodegraafsestraatweg 125
2805 GM Gouda
T: 0182-550197 / 06-54694068
E: hoek@willedonker.nl

DSP	
gemeente gouda	03144
26 SEP. 2016	
Afdeling	Urb
RBA	
Grijsie	

Het College van burgemeester en wethouders
en de gemeenteraad van de gemeente Gouda
Postbus 1086
2800 BB Gouda

Gouda, 23 september 2016

Inzake : bestemmingsplan en omgevingsvergunning Bunderhof 2

Edelachtbaar college, geachte gemeenteraad,

Hierbij wil ik reageren op de nota van beantwoording en zienswijzen bestemmingsplan en omgevingsvergunning Bunderhof 2, zoals deze nu voorliggen.

1. Een aantal zienswijzen, waaronder de zienswijze van de bewoners aan de Doggersbank en de zienswijze van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, voorziet in een ontsluiting via de Bodegraafsestraatweg, waarbij de huidige fietsersoversteek aan het Watergraspad zal worden opgeheven en al dan niet de verkeerslichten aldaar zouden worden verwijderd. Inmiddels heb ik kennis genomen van het feit dat een onderzoek heeft plaatsgevonden, waaronder een verkeersonderzoek uitgevoerd door Verkeerskundig Adviesbureau Vermeer d.d. 7 april 2016.
2. Wij wonen aan de Bodegraafsestraatweg 125. De ontsluiting van onze woning (en twee andere woningen) vindt plaats via het Watergraspad. Wij stellen vast dat de fietsersoversteekplaats door vele fietsers, waaronder vele schoolgaande kinderen en bewoners van de achter gelegen wijk Plaswijck, wordt gebruikt. Dit mede ten behoeve van de bushalte die bij ons huis aan de Bodegraafsestraatweg 125 en 127 is gelegen. Onze schoolgaande kinderen maken ook gebruik van de verkeerslichten om over te steken naar het fietspad dat aan de over zijde van de Bodegraafsestraatweg is gelegen. De verkeersdruk is mede door de aanleg van de rondweg toegenomen, met name door zwaar verkeer. Bovendien wordt er erg hard, ook door zwaar verkeer, gereden. Er is sprake van een erg verkeersonveilige situatie wanneer de verkeerslichten op deze locatie worden verwijderd. De verkeerslichtinstallatie, als ook de fietsersbrug, is vorig jaar vernieuwd. Het verbaast mij en andere omwonenden dat van de zijde van de gemeente noch van Verkeerskundig Adviesbureau Vermeer enig overleg met omwonenden is gepleegd.

3. Ik maak ernstig bezwaar tegen het verwijderen van de fietsersbrug en de verkeerslichten, zoals in de verschillende zienswijzen wordt voorgesteld. Het zou een ingrijpende wijziging betekenen van de ontsluiting van het fietsverkeer vanuit Plaswijck en een ingrijpende wijziging van de ontsluiting van de vier woningen aan het Watergraspad.
4. Verkeerskundig Adviesbureau Vermeer heeft vastgesteld dat ontsluiting van de woningen te realiseren in Bunderhof 2 slechts 113 motorvoertuigen per etmaal zou vertegenwoordigen. Er verzet zich geen enkel redelijk belang tegen ontsluiting via de Doggersbanklaan. Een fietsersoversteek kan ook niet verplaatst worden omdat de huidige fietsersbrug bij het Watergraspad twee of drie keer zo groot is dan de sloot die overbrugd dient te worden vanaf de Doggersbanklaan/Bunderhof 2 naar het Omlooppad. Ik kan geheel instemmen met de resultaten van het Verkeerskundig Adviesbureau Vermeer, daar waar deze stelt dat het verplaatsen van de ontsluiting zoals hiervoor omschreven meer nadelen dan voordelen oplevert.
5. Wel wil ik aandacht vragen voor het mobiliteitsplan 2007-2020, pagina 36, waarin de gemeente Gouda heeft aangegeven dat na aanleg van de rondweg Reeuwijk nader verkeerskundig onderzoek zal plaatsvinden, omdat de aanleg van de rondweg geen verkeersaantrekkende functie mag vervullen voor de Bodegraafsestraatweg. Heeft er inmiddels een nadere verkeerskundig onderzoek bestaande uit metingen plaatsgevonden? En is er al dan niet sprake van een toename van de verkeersintensiteit? Ik verneem graag welke maatregelen de gemeente in deze heeft genomen en welke voornemens de gemeente heeft om de verkeersaantrekkende werking door aanleg van de rondweg en toename van de verkeersintensiteit aan de Bodegraafsestraatweg tegen te gaan. Daarnaast verzoek ik u de 'doorsteek' van de rondweg naar de Plaswijckweg te heroverwegen.
6. Ten slotte vraag ik uw aandacht voor het handhaven van de maximumsnelheid op de Bodegraafsestraatweg, die veelvuldig en in hoge mate wordt overschreden.

Met vriendelijke groet,



M.J.W. Hoek