

Uitkomsten impactanalyse netcongestie 2025

**Een onderzoek naar de gevolgen van de netcongestie op afname
voor de gemeente Gouda april 2025.**

Status: definitief
Opsteldatum: 1-5-2025
Versienummer: 1
Zaaknummer: 1384088

Managementsamenvatting

In 2024 hebben zowel Stedin als TenneT een aankondiging van netcongestie op afname gedaan die Gouda raken. Er is sprake van netcongestie als we meer stroom willen transporteren dan (dat deel van) het stroomnet aankan, waardoor een soort 'file' ontstaat op het stroomnet. Door deze netcongestie zijn nieuwe grootverbruikaansluitingen op afname en uitbreidingen van bestaande grootverbruikaansluitingen op afname voorlopig niet meer mogelijk. De oplossing voor de congestie van TenneT is de uitbreiding en verzwaring van het hoogspanningsnet door de gehele provincie Zuid-Holland. De verwachting van TenneT is dat deze uitbreidingen en verzwaringen tussen 2032 en 2035 gerealiseerd zijn. In de tussentijd heeft de netcongestie gevolgen voor de plannen en projecten van en in de gemeente Gouda. Om inzicht te krijgen in waar de gevolgen van netcongestie precies zitten en wat deze gevolgen zijn, is een impactanalyse netcongestie uitgevoerd. Voor de impactanalyse is in de gemeentelijke organisatie opgehaald welke ontwikkelingen en projecten naar verwachting worden geraakt door deze congestie. Uit deze inventarisatie blijkt dat de congestie op diverse doelen, ambities en projecten invloed heeft.

In algemene zin kan gesteld worden dat de netcongestie impact heeft op de verdere elektrificatie van de samenleving. Door onder andere de energietransitie en ontwikkelingen rondom duurzaamheid is er een grotere vraag ontstaan naar elektriciteit vanuit diverse sectoren (wonen, mobiliteit, bedrijvigheid, industrie, etc.). Deze vraag kan door de congestie niet, of niet tijdig, worden ingevuld. Daarmee is een (bij)effect van de netcongestie dus ook dat het de energietransitie en daarmee ook de in het Klimaatakkoord vastgelegde doelstellingen raakt. In de impactanalyse is verder gekeken naar de invloed van de netcongestie op de Goudse ambities en doelen. Uit de analyse komt één ambitie zeer duidelijk naar voren: de ambitie om in 2040 CO₂-neutraal en aardgasvrij te zijn als gemeente. Veel aan deze ambitie onderliggende doelstellingen en plannen ondervinden namelijk naar alle waarschijnlijkheid gevolgen van netcongestie. De huidige netcongestie vormt daarmee een reëel risico voor het niet behalen van deze ambitie.

Met de impactanalyse is zicht ontstaan op projecten waarvan het de verwachting is dat deze gevolgen gaan ondervinden van de netcongestie. Het algemene gevolg van de netcongestie voor de projecten is het niet (tijdig) kunnen verkrijgen van de grootverbruikaansluiting voor afname of het niet (tijdig) verkrijgen van de uitbreiding van de grootverbruikaansluiting. Het is daardoor mogelijk dat het project niet of niet tijdig opgeleverd kan worden. Zo is het ook denkbaar dat er aanvullende middelen nodig zijn om alternatieve oplossingen te onderzoeken en/of te implementeren. Deze alternatieve oplossing kan ook betekenen dat er langer dan gepland gebruik gemaakt wordt van aardgas.

Voor de impactanalyse is gekeken naar de invloed van de congestie op projecten vanaf nu tot en met 2035. Omdat er in de komende 10 jaar veel kan gebeuren (zowel in positieve als negatieve zin), zitten er onzekerheden in deze analyse en in de genoemde projecten. Het daadwerkelijk aantal projecten dat geraakt wordt kan in praktijk hoger of lager liggen dan dat in deze analyse wordt vermeld. Dit komt niet alleen door het gekozen tijdspad, maar ook omdat veel projecten op dit moment nog in de voorbereidende fase zitten en het nog niet duidelijk is of er daadwerkelijk impact is. Daarnaast worden er in 2025 nog een aantal bestuurlijke besluiten genomen die van invloed kunnen zijn op de planning van bepaalde projecten.

Uit de resultaten van de impactanalyse volgt het advies om mogelijke maatregelen verder te onderzoeken en in kaart te brengen. Denk hierbij aan maatregelen die zorgen dat vraag en aanbod van elektriciteit beter op elkaar worden afgestemd en het slimmer sturen op het gebruik van elektriciteit. De gemeente kan daarnaast de huidige situatie rondom netcongestie als uitgangspunt meenemen bij het maken van plannen, zodat de mate van beschikbaarheid van het als randvoorwaarde dient bij het plannen van gemeentelijke projecten. De werkwijze waarbij eerst de bouwkundige aanpassingen aan een pand worden gedaan en daarna wordt gekeken wat nodig is op het gebied van elektriciteitsvraag, is hier een voorbeeld van. Tot slot luidt het advies om de impactanalyse te herhalen om de impact van netcongestie op gemeentelijke ambities en projecten blijvend scherp in beeld te hebben en actueel te houden. Dit is niet alleen belangrijk vanwege de onzekerheden die netcongestie met zich meebrengt, maar ook vanwege nieuwe toekomstige gemeentelijke projecten en ontwikkelingen op het gebied van netcongestie. Geadviseerd wordt om de impactanalyse iedere 2 jaar te actualiseren.

Inhoudsopgave

1	Aanleiding	4
2	Netcongestie	4
2.1	<i>Wat is netcongestie?</i>	<i>4</i>
2.2	<i>Met welke congestie hebben we te maken in Gouda?</i>	<i>5</i>
2.3	<i>Wat zijn de gevolgen van de congestie?.....</i>	<i>6</i>
3	Wetgeving en ontwikkelingen	7
3.1	<i>Wet- en regelgeving van toepassing op netcongestie</i>	<i>7</i>
3.2	<i>Landelijke en provinciale ontwikkelingen</i>	<i>8</i>
4	Bevindingen impactanalyse netcongestie.....	9
4.1	<i>Welke gevolgen heeft de netcongestie voor de ontwikkelingen en projecten in Gouda?.....</i>	<i>9</i>
4.2	<i>Invloed op de Goudse ambities en doelen.....</i>	<i>9</i>
4.3	<i>Invloed op de projecten</i>	<i>10</i>
5	Conclusies.....	12
6	Adviezen	12
7	Bijlagen	14
	<i>Bijlage 1. De werkwijze van de impactanalyse netcongestie</i>	<i>14</i>
	<i>Bijlage 2. Overzicht betrokken teams en afdelingen bij de impactanalyse netcongestie.....</i>	<i>15</i>

1 Aanleiding

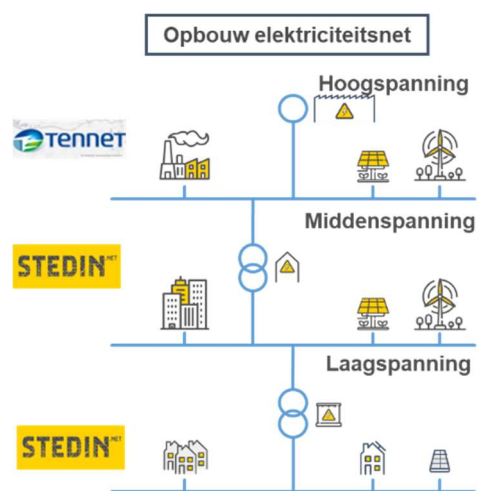
Op 1 februari 2024 heeft Stedin (de regionale netbeheerder) netcongestie afgekondigd op afname voor het noordelijke deel van Gouda (alle wijken boven het spoor) en bedrijventerrein Gouwespoor. Deze congestie was de eerste congestie waar Gouda mee te maken kreeg. Met de afkondiging van deze congestie waren nieuwe grootverbruikaansluitingen op afname of uitbreidingen van bestaande grootverbruikaansluitingen op afname in dat gebied niet meer mogelijk. Op 5 december 2024 kondigde TenneT (de landelijke netbeheerder) voor het grootste gedeelte van de provincie Zuid-Holland een netcongestie op afname aan. Nieuwe grootverbruikaansluitingen voor afname en uitbreidingen van bestaande grootverbruikaansluitingen werden door deze congestie niet meer mogelijk voor heel Gouda.

De raad is geïnformeerd over de congestie (van zowel Stedin als TenneT). De raad heeft daarop aan het college gevraagd om de impact van de congestie inzichtelijk te maken.

2 Netcongestie

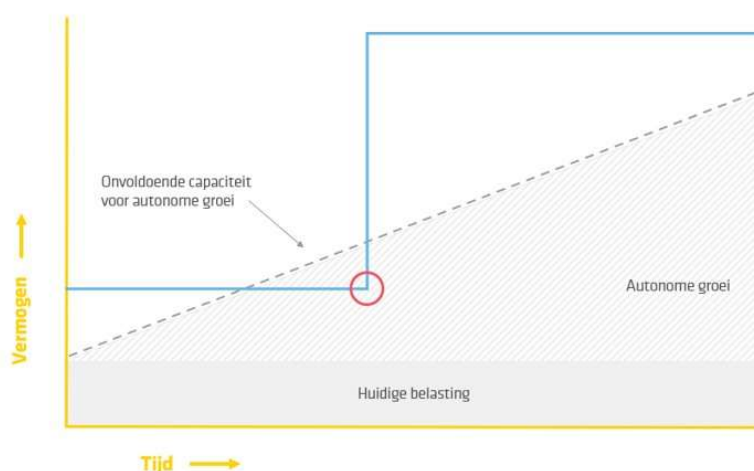
2.1 Wat is netcongestie?

Het stroomnet bestaat uit een laag-, midden-, en hoogspanningsnet (zie figuur 1). Grootverbruikers zijn gebruikers met een aansluiting van meer dan 3 x 80 ampère en worden aangesloten op elk van deze spanningsniveaus. Woningen en kleine bedrijven en instellingen zijn aangesloten op het laagspanningsnet. De verschillende netten zijn met elkaar verbonden via transformatoren. Bij de transformatoren wordt de spanning verhoogd of verlaagd. In Nederland is TenneT de landelijke netbeheerder van het hoogspanningsnet. Het laag- en middenspanningsnet wordt beheerd door een regionale netbeheerder. Voor Gouda is dat Stedin.



Figuur 1 Opbouw van het elektriciteitsnet

Elk deel van het stroomnet heeft een bepaalde capaciteit: de hoeveelheid stroom die je kunt transporteren van de opwekking naar de afnamepunten. Er is sprake van netcongestie als we meer stroom willen transporteren dan (dat deel van) het stroomnet aankan. Er ontstaat dus een soort 'file' op het stroomnet. Netcongestie kan op verschillende niveaus (hoog-, midden- en laagspanning) van het elektriciteitsnet ontstaan en zowel op afname van elektriciteit als op teruglevering van elektriciteit zitten. Doordat de hoog-, midden- en laagspanningsnetten allemaal op elkaar aangesloten zijn, beïnvloeden ze elkaar. Hierdoor kan netcongestie op het hoogspanningsnet er ook toe leiden dat er niet genoeg stroom naar het midden- en laagspanningsnet vervoerd kan worden.



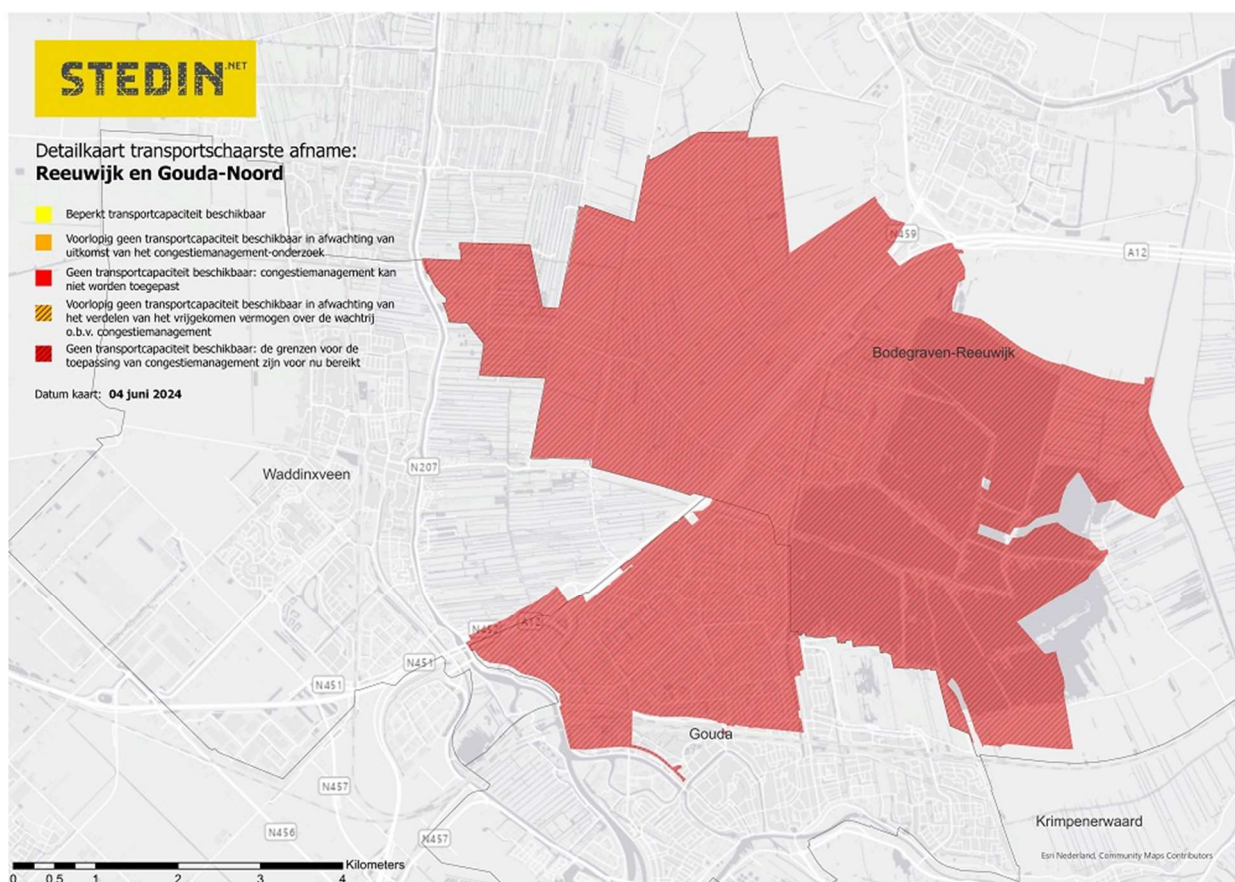
Figuur 2 Moment van afkondiging netcongestie

De netbeheerders kijken vooruit naar de beschikbare capaciteit van het deel van het stroomnet die zij beheren. Daarbij houden ze in hun voorspellingen rekening met de 'autonome groei' van de vraag naar elektriciteit. Dit is de groei van elektriciteitsvraag vanuit woningen en kleinverbruikaansluitingen die niet beperkt kan worden door afkondiging van netcongestie. Deze groei kan sneller stijgen dan de beschikbare capaciteit. Ook is het mogelijk dat er naast de autonome

groei, meer aanvragen binnenkomen voor nieuwe grootverbruikaansluitingen of uitbreidingen van grootverbruikaansluitingen dan verwacht of het net aankan. Als deze vragen groter worden dan dat deel van het net aankan, kondigt de netbeheerder congestie af om te voorkomen dat het stroomnet overbelast raakt (zie figuur 2). Een overbelast stroomnet kan zorgen voor knipperende lampen, stroomuitval of brand.

2.2 Met welke congestie hebben we te maken in Gouda?

In Gouda hebben we te maken met twee soorten congestie. De congestie op afname van Stedin op het middenspanningsniveau van het elektriciteitsnet en de congestie op afname van TenneT op het hoogspanningsniveau van het elektriciteitsnet. De congestie van Stedin zit in het voedingsgebied Gouda-Noord en Bodegraven-Reeuwijk (zie figuur 3). De oorzaak van deze congestie was de grote toename in aanvragen voor transportcapaciteit. Bepaalde partijen die niet verder konden ontwikkelingen in reeds bestaande congestiegebieden zijn gaan kijken naar gebieden waar nog geen congestie was en hebben daar aanvragen ingediend. Voor dit voedingsgebied is de aanwezige transportcapaciteit 29.4 MW, maar wordt voorzien dat er 30.7 MW benodigd is. Op dit moment staan er 18 unieke verzoeken in de wachtrij voor dit verzorgingsgebied met congestie.

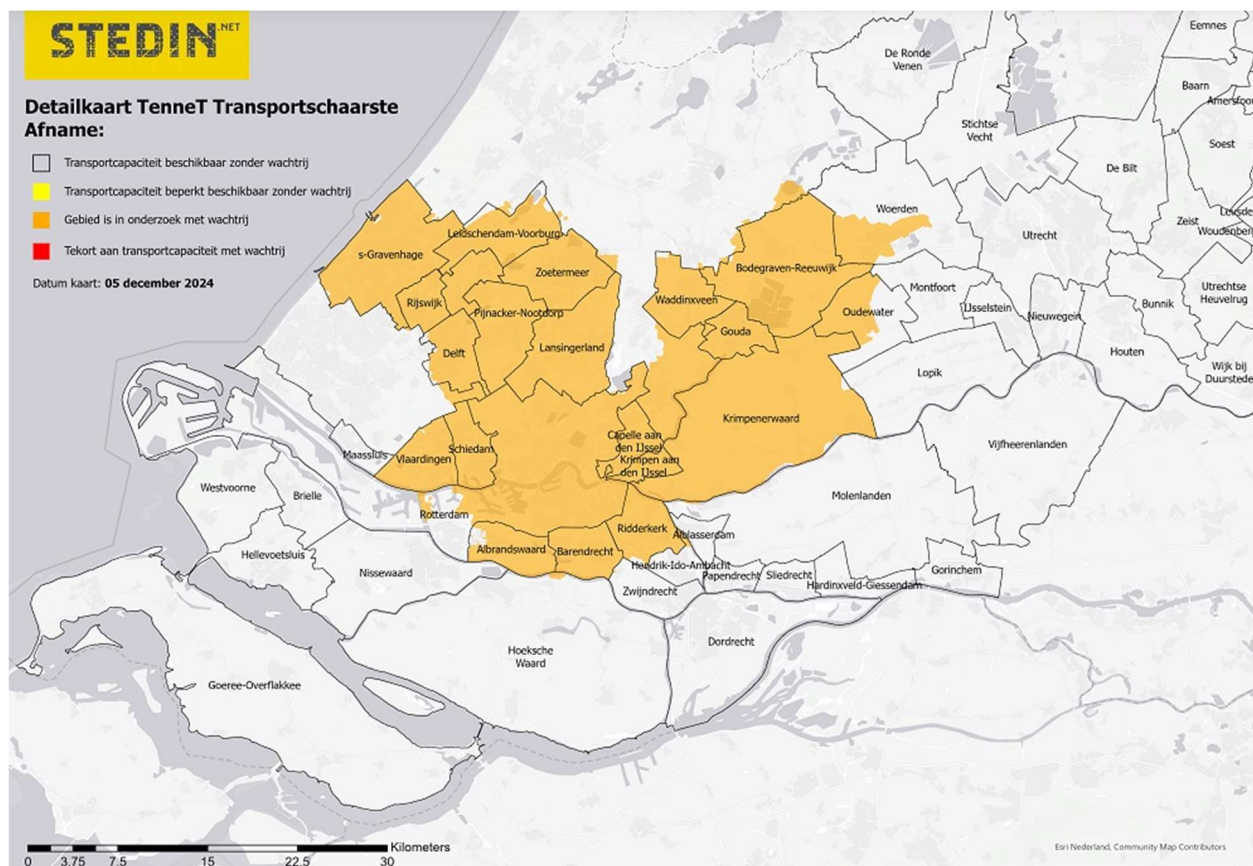


Figuur 3 Congestiegebied Gouda-Noord en Bodegraven-Reeuwijk – congestie op afname

De oorzaak die werd afgegeven voor de congestie van TenneT was 'snelle elektrificatie'. Hierdoor ging een groot deel van de provincie Zuid-Holland in congestie op afname (zie figuur 4). Voor de congestie op afname van TenneT voor de provincie Zuid-Holland is nog niet bekend wat de benodigde transportcapaciteit is en hoeveel verzoeken er in de wachtrij staan. TenneT is na de afkondiging van de congestie op 5 december 2024 gestart met een congestiemanagementonderzoek. Uiterlijk 5 december 2025 komt TenneT met de resultaten van dit onderzoek en zal blijken wat de daadwerkelijke situatie is van de capaciteit van het stroomnet dat geraakt wordt door de congestie. Op 7 april 2025 heeft TenneT laten weten dat er ruimte is gevonden op het elektriciteitsnet. Daardoor ontstaat er iets meer lucht in de congestie van Zuid-Holland. Echter zitten er voorwaarden aan het gebruik van deze ruimte. Grootverbruikers die hier aanspraak op willen maken krijgen te maken met TDTR-ruimte (tijdsduurgebonden transportrecht), oftewel zij mogen alleen buiten de piekuren gebruik maken de beschikbare elektriciteit. Vooral voor gebruikers die direct zijn aangesloten op het hoogspanningsnet voor TenneT zou dit uitkomst kunnen bieden. Echter is het nog onduidelijk welke restruimte voor de regionale netbeheerders (zoals Stedin) beschikbaar komt en

welke ruimte zij kunnen inzetten voor hun gebruikers. Dat zal de komende periode moeten blijken. Wat we wel weten is dat er een beperking zit op het afnemen van deze stroom, waardoor het niet voor alle grootverbruikers een oplossing biedt (als zij al ruimte toegewezen krijgen).

Permanente oplossingen voor zowel de congestie van Stedin als de congestie van TenneT zitten in de realisatie van nieuwe stations en uitbreidingen van het bestaande elektriciteitsnet. Stedin verwacht dat het nieuwe station, wat de congestie op het middenspanningsniveau moet oplossen, gereed is in 2029. De oplossing voor de congestie van TenneT is de uitbreiding en verzwaring van het hoogspanningsnet door de gehele provincie Zuid-Holland. De verwachting van TenneT is dat deze uitbreidingen en verzwaringen tussen 2032 en 2035 gerealiseerd zijn. De congestie van TenneT komt voor Gouda als een soort 'paraplu' over de eerdere congestie van Stedin heen. Dat maakt dat het jaartal van een mogelijke oplossing voor de congestie in Gouda verschuift van 2029 naar het jaartal 2032-2035.



Figuur 4 Congestiegebied provincie Zuid-Holland - congestie op afname

2.3 Wat zijn de gevolgen van de congestie?

Dat congestie gevolgen heeft is duidelijk. Over het algemeen zijn de gevolgen van congestie vaak dat er langere wachttijden ontstaan voor nieuwe grootverbruikaansluitingen of voor uitbreidingen van bestaande grootverbruikaansluitingen. In veel gevallen is dit zelfs voor een aantal jaar niet meer mogelijk. Daarnaast wordt er meer 'maatwerk' toegepast bij het wel of niet toekennen van nieuwe aanvragen en bestaande aanvragen. De congestie die in Gouda speelt heeft gevolgen voor de (toekomstige) grootverbruikers. Er is namelijk geen ruimte op het net voor afname via nieuwe aansluitingen of uitbreidingen van aansluitingen groter dan 3 x 80 ampère. Deze aanvragen komen op de wachtlijst van Stedin te staan. Grootverbruikaansluitingen voor collectieve voorzieningen die gerelateerd zijn aan woningbouw (bijvoorbeeld liftaansluitingen) vormen hierop mogelijk een uitzondering. Bij deze projecten wordt 'maatwerk' toegepast. In principe heeft Stedin het uitgangspunt dat woningbouw doorgang moet kunnen vinden. Maatwerk geldt ook voor projecten waarmee op een flexibele manier gebruik wordt gemaakt van het stroomnet, waardoor netefficiëntie wordt bevorderd, zoals een collectieve warmtevoorziening of tijdelijke aansluitingen (voor de bouw). De huidige congestie in Gouda heeft geen gevolgen voor nieuwe kleinverbruikaansluitingen, lopende contracten of voor teruglevering van elektriciteit (bijvoorbeeld via

grootschalige opwek). Figuur 5 toont de samenvatting van wat wel en niet meer mogelijk is door congestie op afname.

WAT KAN WEL / NIET BIJ AFNAMECONGESTIE GROOTVERBRUIK

Wat kan wel?	Wat kan niet?	Maatwerk
• Afname/teruglevering van huidig gecontracteerd vermogen • Nieuwe kleinverbruikaansluitingen (t/m 3x80A – 46kW) o.a. woningen, winkels en voorzieningen • Verzwaren kleinverbruikaansluitingen t/m 3x80A • Verduurzaming kleinverbruikaansluitingen t/m 3x80A (bijv. zon op dak, laadpaal) • Bij alleen afnamecongestie is het aanleggen van zon en windparken nog mogelijk	• Afname nieuwe grootverbruikers (groter dan 3x80 ampère) o.a. bedrijven, winkels, horeca, snelladers, scholen, etc. • Uitbreiding/verzwaren bestaande grootverbruikers • Grootverbruikaansluiting t.b.v. warmtevoorziening voor bestaande woningen zoals warmte koude opslag, of systeempomp voor collectief warmtenet	• Grootverbruikaansluiting t.b.v. nieuwbouwwoningen: • Centrale voorzieningen noodzakelijk voor een veilige leefomgeving (lift, verlichting, sprinklerinstallatie, brandmelders, gebouwgebonden warmte koude opslag, etc.) • Collectieve warmtevoorziening mits bewezen netefficiënter dan een gebouwgebonden oplossing • Tijdelijke bouwaansluitingen voor woningbouw • Grootverbruikaansluiting voor producten van duurzame energie (zon, wind) om te kunnen produceren

LET OP: DIT IS HET HUIDIGE STEDIN BELEID (FEB 2025) EN KAN ALTUD WIJZIGEN. BELEID OP HET MOMENT VAN OFFICIELE AANVRAAG IS LEIDEND.

STEDIN^{NET}

VOOR DE NIEUWE
ENERGIEGENERATIE

Figuur 5 Overzicht gevolgen huidige afnamecongestie

3 Wetgeving en ontwikkelingen

3.1 Wet- en regelgeving van toepassing op netcongestie

De Elektriciteitswet reguleert het produceren, leveren en transporteren van elektriciteit en speelt hiermee een rol in de netcongestie. De Elektriciteitswet wordt naar verwachting medio 2025 vervangen door de Energiewet. De Autoriteit Consument en Markt (ACM) houdt toezicht op o.a. de wetten en regels op het gebied van energie. De afgelopen jaren zijn door de ACM diverse specifieke netcongestieregels gepubliceerd. Zo heeft de ACM in 2024 diverse maatregelen vastgesteld die moeten helpen om de problematiek van de netcongestie te verminderen¹. De regels zijn onder te verdelen in vier categorieën:

- Aanbieden van flexibele contractvormen en groepsovereenkomsten
- Verschil in tarieven om gebruik tijdens pieken af te remmen en tijdens de daluren aantrekkelijker te maken (tariefprikkel)
- Regelgeving voor afnemers en netbeheerders waarmee rekening wordt gehouden met schaarste op het transportnet (o.a. maatschappelijk prioriteren, gebruik op tijd of raak het kwijt).
- Maatregelen om het voor netbeheerders mogelijk te maken om effectief congestiemanagement toe te passen (bijv. capaciteitsbeperkingscontracten, deelnameplicht congestiemanagement).

De maatregelen zijn deels al in werking en deels in voorbereiding. Hieronder worden er een paar uitgelicht.

Flexibele contractvormen en groepsovereenkomsten

Naast de reguliere contracten die gebruikers op dit moment al kunnen afsluiten bij hun netbeheerder/energieleverancier maken de maatregelen van ACM andere contractvormen mogelijk. Deze contracten kunnen in sommige gevallen helpen wanneer niet alle gewenste transportrechten (capaciteit) kan worden verkregen. Dit soort contracten kunnen interessant zijn als bedrijven bijvoorbeeld onderling de verdeling van de capaciteit willen regelen en uitwisselen. Een aantal van deze contractvormen is op dit moment nog in voorbereiding vanuit de ACM. Daarnaast heeft Stedin aangegeven dat sommige contracten pas bespreekbaar zijn als de uitkomsten van het congestiemanagementonderzoek bekend zijn.

Maatschappelijk prioriteren

Een van de andere maatregelen die de ACM vorig jaar presenteerde is het prioriteringskader oftewel het 'maatschappelijk prioriteren'. Op basis van dit kader kunnen netbeheerders bij de aanvraag van een aansluiting (mits er capaciteit is) voorrang geven aan partijen die maatschappelijke waarde hebben en aan 'congestieverzachters' projecten die zorgen voor meer ruimte op het net. Voordat dit kader er was, konden

de netbeheerders geen prioriteit toekennen aan partijen en gold het principe 'wie het eerst komt, wie het eerst maalt'. Er zijn drie categorieën binnen het maatschappelijk prioriteren. De eerste categorie zijn congestieverzachters, de tweede categorie is veiligheid en de derde categorie is basisbehoeften. Gemeenten hebben via de VNG meegedacht over de totstandkoming van dit prioriteringskader. Gemeenten hebben echter geen invloed op de toekenning van prioriteit bij specifieke projecten. Dit kader blijft tot januari 2026 van kracht. ACM werkt aan een herziening van het kader in verband met een rechtelijke uitspraak over de huidige belangenafweging die ten grondslag ligt aan de huidige inrichting. Zo is er onder andere een lobby geweest voor het hoger prioriteren van collectieve warmtevoorzieningen in het prioriteringskader. Om te kunnen werken met het prioriteringskader is beschikbare capaciteit op het net een voorwaarde. Mocht uit het congestiemanagementonderzoek van TenneT blijken dat er op bepaalde delen van het stroomnet toch capaciteit is, dan kan het maatschappelijk prioriteren worden toegepast.

3.2 Landelijke en provinciale ontwikkelingen

Netcongestie speelt niet alleen in Gouda, maar in alle gemeenten in Nederland. Het is een landelijk probleem. In sommige gevallen zit de netcongestie alleen op de afname kant (zoals in Gouda), maar soms speelt het op zowel teruglevering als op afname. Netcongestie staat dus los van onder welke netbeheerder de regio of gemeente valt. De provincie Zuid-Holland was op 5 december 2024 de laatste provincie in Nederland waar congestie op afname werd afgekondigd. In alle andere provincies speelde deze netcongestie op afname toen al.

Maatregelen in de FGU

De Flevopolder, Gelderland en Utrecht (FGU) hebben sinds 2022 te maken met netcongestie op afname. De congestie is daar inmiddels zo nijpend geworden dat 'onorthodoxe maatregelen' zijn aangekondigd en worden doorgevoerd. Dit heeft als doel om de leveringszekerheid van elektriciteit te borgen. Daarnaast proberen ze met de maatregelen te voorkomen dat ook kleinverbruikaansluitingen (woningen) worden geraakt en het net overbelast raakt in de wintermaanden. Maatregelen die worden uitgevoerd en onderzocht worden zijn onder andere: opslag van energie, netbewuste nieuwbouw, netbewust laden, netbewuste installaties, regelbare opwek en een wachtrij voor kleinverbruikaansluitingen (woningen).

Hoorzitting netbeheerders op verzoek van Provinciale Staten

Iets wat deze zomer nog gaat spelen in de provincie Zuid-Holland in het kader van netcongestie, is een hoorzitting van de Provinciale Staten van Zuid-Holland. De hoorzitting gaat over de problemen op het elektriciteitsnet. Politici willen van de vertegenwoordigers van de netbeheerders horen welke oplossingen er zijn en hoe het bestaande net efficiënter kan worden benut. De uitbreiding van de capaciteit van het stroomnet duurt nog meerdere jaren en de politici willen kijken wat wél kan op korte termijn. De uitkomsten van deze hoorzitting zijn nog niet bekend, maar zijn wel een belangrijke om in de gaten te houden als het gaat om de netcongestie van TenneT in Zuid-Holland.

Kabinet en netbeheerders werken aan maatregelen

Ondanks alle uitbreidingen die er de afgelopen jaren al hebben plaatsgevonden aan het elektriciteitsnet in Nederland blijft de vraag naar elektriciteit verder groeien. Vanuit het ministerie van KGG wordt, samen met de netbeheerders, ACM en marktpartijen gewerkt aan een pakket oplossingen om de aanpak van het volle stroomnet verder te versnellen. De maatregelen worden eind april 2025 afgerond. Vanuit deze oplossingen wordt gekeken naar oplossingen onder de noemer 'sneller bouwen' en onder 'beter benutten'. Bij sneller bouwen gaat het om maatregelen die moeten bijdragen aan het verkorten van de procedures rondom de uitbreiding van het net. Bij beter benutten gaat het om nieuwe type contracten waarbij bedrijven minder of geen stroom gebruiken tijdens piekuren, mogelijkheden voor subsidie voor advies over flexibele contracten en het stimuleren van het stroomverbruik buiten piekmomenten bij kleinverbruikers (huishoudens, scholen en winkels). Dat gaat dan meer lonen voor de afnemers. De invoering van die laatste maatregel zal naar verwachting nog enkele jaren gaan duren.

Rotterdamse aanpak netcongestie

De gemeente Rotterdam heeft eind maart een artikel gepubliceerd over de 'netcongestiescan' die zij hebben uitgevoerd. Met deze scan hebben zij ook gekeken naar projecten die vertraging kunnen oplopen door het tekort aan netcapaciteit. Daarbij wordt ook al een doorkijk gegeven in hoe ze vanuit de gemeente, in samenwerking met de netbeheerder, willen inzetten op maatregelen die de congestie verlichten en oplossingen kunnen versnellen. Zo wordt er gekeken naar het efficiënter inrichten van de vergunningverlening voor netuitbreiding, worden slimme oplossingen gestimuleerd door het programma Smart Energy Systems van de gemeente Rotterdam en bieden ze ondernemers zogeheten 'Flex scans'

aan om inzicht te geven in de mogelijkheden van flexibel energiegebruik. De gemeente Rotterdam vat alle acties en maatregelen samen in de Rotterdamse Aanpak Netcongestie (RAN). De gemeente Leiden, waar ook congestie op afname speelt, onderzoekt en heeft vergelijkbare maatregelen en ondersteuning.

Subsidieprogramma Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RvO)

Een landelijke ontwikkeling die bijdraagt aan het creëren van inzicht en het verlichten van netcongestie, is de flex-e subsidie van de RVO. Deze subsidie is aan te vragen vanaf 1 april 2025 en is bedoeld voor organisaties met een gecontracteerd transportvermogen (de maximale hoeveelheid elektriciteit die de ondernemer van de netaansluiting mag afnemen) van 100 kW of meer. De subsidie kan worden aangevraagd voor: een flexibiliteitsscan, een haalbaarheidsstudie of flexibiliteitsmaatregelen. Deze ontwikkeling is opgenomen in deze analyse om een doorkijk te geven in wat er op landelijk niveau wordt georganiseerd.

4 Bevindingen impactanalyse netcongestie

4.1 Welke gevolgen heeft de netcongestie voor de ontwikkelingen en projecten in Gouda?

Na de aankondigingen van de netcongestie in 2024 lag het voor de hand dat de plannen en projecten van de gemeente nu en in de toekomst gevolgen zouden ondervinden van de congestie en de beperkte capaciteit op het stroomnet. Echter was het niet duidelijk welke projecten en ontwikkelingen er precies geraakt zouden worden en wat daarvan de gevolgen zouden (kunnen) zijn. Na afkondiging van de congestie van TenneT eind 2024 gaf Stedin het advies aan alle gemeenten om een impactanalyse op te stellen en ook de raad heeft gevraagd om meer zicht op de gevolgen van de congestie. Het doel van de impactanalyse is om meer inzicht te krijgen in de gevolgen van de huidige congestie op de plannen en projecten van (en voor zover bekend in) de gemeente Gouda.

In algemene zin kan gesteld worden dat de netcongestie impact heeft op de verdere elektrificatie van de samenleving. Door onder andere de energietransitie en ontwikkelingen rondom duurzaamheid is er een grotere vraag ontstaan naar elektriciteit vanuit diverse sectoren (wonen, mobiliteit, bedrijvigheid, industrie, etc). Deze vraag kan door de congestie niet, of niet tijdig, worden ingevuld. Daarmee is een (bij)effect van de netcongestie dus ook dat het de energietransitie en daarmee ook de in het Klimaatakkoord vastgelegde doelstellingen raakt. Naast de landelijke gevolgen van de netcongestie, die in sommige gevallen ook op teruglevering zit, heeft de congestie waar we in Gouda mee te maken hebben impact op de gemeentelijke ambities en doelen van Gouda. Hieronder wordt die impact verder toegelicht. Ook werkt de congestie in Gouda door op specifieke ontwikkelingen en projecten die volgen uit de gemeentelijke ambities en doelen.

4.2 Invloed op de Goudse ambities en doelen

In de impactanalyse is gekeken naar de invloed van de netcongestie op de Goudse ambities en doelen. Één ambitie komt daar zeer duidelijk in naar voren: de ambitie om in 2040 CO₂-neutraal en aardgasvrij te zijn als gemeente. De huidige netcongestie vormt daarmee een reëel risico voor het niet behalen van deze ambitie. Dit kan worden onderbouwd door de onderliggende ambities en doelen van de gemeente die ook door de netcongestie geraakt worden, te weten:

- Een aardgasvrije gebouwde omgeving in 2040. Voor (nieuwe) collectieve aardgasvrije systemen is er een grote kans dat deze een nieuwe of verzwaarde grootverbruikaansluiting nodig hebben om te functioneren. Deze projecten worden nu nog onderzocht op haalbaarheid of zijn nog niet gestart. In algemene zin is de netcongestie een risico voor de overgang naar een aardgasvrije gebouwde omgeving of zorgt voor een krappere overgangsperiode van aardgasgebruik naar aardgasvrij. Hierdoor is het mogelijk dat deze doelstelling uit het Bestuursakkoord 2022-2026 niet behaald wordt.
- De reductie van CO₂-uitstoot en het aardgasvrij maken van de gemeentelijke vastgoedportefeuille. De verduurzamingsdoelstellingen van het gemeentelijk vastgoed van Gouda zijn opgenomen in het Bestuursakkoord 2022-2026. Dit betreft twee doelstellingen: de CO₂-uitstoot van de gemeentelijke vastgoedportefeuille moet ten minste 55% gereduceerd zijn in 2030 en de gemeentelijke vastgoedportefeuille is CO₂-neutraal en aardgasvrij in 2040. Hoewel voor de toekomstige projecten voor de verduurzaming van het gemeentelijk vastgoed vaak nog onduidelijk is of een grootverbruikaansluiting nodig is, wordt verwacht dat verschillende trajecten mogelijkwerwijs niet volledig door kunnen gaan.

- Het Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB). Bij de uitvoering van het convenant Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB) wordt na 2028 ook van zwaarder materieel geëist dat deze uitstootvrij zijn. Het materieel kan gaan rijden op een duurzaam gas (zoals waterstof), maar in de meeste gevallen zal dit materieel elektrisch gaan rijden. Het beschikbaar hebben van voldoende laadinfra is daarvoor nodig. Daarnaast zal de bouwplaats zelf ook elektriciteit (blijven) vragen om te kunnen voldoen aan het SEB. Tijdelijke bouwplaatsaansluitingen vallen onder maatwerk en kunnen daarom ook hinder ondervinden van de congestie.
- De laadinfrastructuur (algemeen). Naast de benodigde laadinfrastructuur voor zwaarder materieel zal het ook voor andere voertuigen voldoende mogelijk moeten zijn om elektrisch te kunnen laden om te kunnen voldoen aan de ambitie van de gemeente om in 2040 CO₂-neutraal te zijn. Denk hierbij aan de benodigde snellaadpunten en laadpleinen in de stad.
- Duurzame en toekomstbestendige schoolgebouwen. Goudse doelstellingen omtrent duurzame en toekomstbestendige schoolgebouwen raken eveneens aan bovenstaande ambitie, waardoor de netcongestie ook hier gevolgen heeft. De gemeente is middels een zorgplicht wettelijk verantwoordelijk voor onderwijshuisvesting van het primair en voortgezet onderwijs. Uitvoering aan deze zorgplicht is vastgelegd in het Uitvoeringsplan Onderwijshuisvesting 2020-2024, als eerste tranche van het Integraal Huisvestingsplan Gouda (IHP).
- Ambities op het gebied van werkgelegenheid en bedrijvigheid. Gouda heeft de ambitie om een blijvend sterke economie en regionale positie te realiseren met behoud van werkgelegenheid. Voorzieningen met gezonde werklocaties, een nieuwe generatie kantoren, meervoudig ruimtegebruik en intensivering op bedrijventerreinen zijn hier onderdeel van. Deze ambitie komt onder druk te staan door de netcongestie. Niet alleen bestaande bedrijventerreinen en bedrijven ondervinden hinder, maar ook de ontwikkeling en vestiging van nieuwe bedrijven kan onder druk komen te staan. Daarnaast wordt het lastiger voor bedrijven om de stap te zetten naar aardgasvrij omdat uitbreiding van de aansluiting niet mogelijk is, met het risico dat de aandacht voor verduurzaming verslapt.
- Het verduurzamen van binnensportaccommodaties. In de Sportaccommodatienota 2021-2030 en de Visie Sport en Bewegen 2024-2032 wordt de verduurzaming van sportlocaties genoemd als bijdrage aan de doelstelling CO₂-neutraal in 2040. Voor de installatietechnische verduurzaming van sportlocaties zijn mogelijk grotere aansluitingen nodig, die niet kunnen worden gerealiseerd door de netcongestie.
- Het versnellen van de woningbouw. De gemeente Gouda wil de woningbouw versnellen door meer (sociale) woningen te realiseren. Voor meergezinswoningen (appartementencomplexen) of woningen gecombineerd met andere functies vragen in sommige gevallen niet alleen om kleinverbruikaansluitingen, maar ook om (uitbreiding van) een grootverbruikaansluiting. Dit kan bijvoorbeeld nodig zijn voor het laten functioneren van de warmtevoorziening, een installatie in het gebouw of voor een gemeenschappelijke keuken of ruimte. Deze grootverbruikaansluitingen vallen onder 'maatwerk' en zijn daarom niet gegarandeerd. Hiermee is de netcongestie van invloed op de doelstelling om de woningbouw te versnellen.
- De regionale taakstelling asielopvang conform de Spreidingswet. Zie ook 'versnellen van de woningbouw'. Voor meergezinswoningen, zoals voor een opvanggebouw, zijn vaak grotere aansluitingen nodig om installaties te laten functioneren. In Gouda wordt een van de geplande opvanglocaties geraakt door de congestie, hiermee kan er een gevolg ontstaan voor de regionale taakstelling.

4.3 Invloed op de projecten

Uit bovenstaande ambities en doelstellingen volgen gemeentelijke projecten waar de netcongestie mogelijk impact op heeft. Met de impactanalyse is zicht ontstaan op deze projecten. Er volgen enkele belangrijke specifieke bevindingen uit de impactanalyse die van toepassing zijn op de projecten.

- Projecten waarvan het de verwachting is dat ze geraakt worden zijn met name projecten op het gebied van woningbouw en energietransitie. Bij woningbouw betreft het voornamelijk projecten met gestapelde woningbouw. De aanvragen voor de benodigde aansluitingen voor liften of andere gezamenlijke installaties (zoals een warmte-koude-opslag) staan onder 'maatwerk', waardoor ze mogelijk op de wachtlijst kunnen komen en het niet zeker is dat deze aansluiting gerealiseerd kan worden. Stedin heeft aangegeven dat, ondanks de congestie, woningbouw doorgang moet kunnen vinden. Er zijn ook een aantal projecten waar gemeenschappelijk vastgoed moet worden verduurzaamd en scholen. Scholen zijn wel genoemd in het huidige kader van het maatschappelijk prioriteren, maar om de capaciteit te kunnen toekennen moet er eerst wel ruimte zijn op het net (en die is er niet op dit moment).

- De plannen en ontwikkelingen rondom nieuwe laadinfra en laadpleinen worden geraakt. De locaties van de benodigde en beoogde laadinfra zijn nog niet volledig bekend. Naar verwachting gaat het voor Gouda om ongeveer 108 snellaadpunten voor zowel personenvervoer als voor groter materieel die worden geraakt door de netcongestie. Dit aantal zal waarschijnlijk nog wat hoger liggen, omdat er ook laadpunten bij depots en semi-publieke laadpunten gepland staan, waarvoor voor een deel ook een grootverbruikaansluiting of verzwaring nodig zal zijn. Voor de uitrol van openbare publieke laadpalen (AC-laadinfra) worden vooralsnog geen beperkingen verwacht. Ook private laadinfra kent op dit moment nog geen beperkingen. Deze hebben een kleinverbruikaansluiting nodig. De laadinfrastructuur voor de busremise is al geborgd via een getekend contract met Stedin.
- Ook ontwikkelingen op bedrijventerreinen ondervinden impact van de netcongestie. Hoewel de gemeente de ambitie heeft om de Spoorzone te ontwikkelen tot een woon-werkgebied, kan de netcongestie ervoor zorgen dat projectontwikkelaars niet kiezen voor de realisatie van grote kantoren omdat hiervoor geen grote aansluiting kan worden gerealiseerd. Ook de schuifpuzzel op Kromme Gouwe - Goudse Poort wordt bemoeilijkt door de netcongestie: verplaatsingen van bedrijven zorgen ervoor dat grotere of verzwaringen van aansluitingen nodig zijn op nieuwe locaties, maar deze aansluitingen zijn niet mogelijk door de netcongestie. Ook verzwaringen van aansluitingen om aardgasvrij te worden zijn niet mogelijk, wat verduurzamingsprojecten op bedrijventerreinen bemoeilijkt. Op bedrijventerreinen speelt daarnaast mee dat de gemeente niet altijd op de hoogte hoeft te zijn van de initiatieven die spelen. Een volledig overzicht van de impact van de congestie op bedrijven(terreinen) kan hierdoor niet bepaald worden.
- Voor veel projecten blijkt het op dit moment nog niet of met weinig zekerheid te zeggen of de netcongestie van invloed is. Op een aantal onderwerpen speelt hierbij het tijdspad vanuit beleidsbeslissingen mee. Zo is de planning van sommige projecten nog afhankelijk van de wijzigingen die volgen uit het Herfstakkoord. De planning van de projecten uit de Routekaart voor de verduurzaming van het gemeentelijk vastgoed wordt momenteel geactualiseerd, zodat deze aansluit bij de gewijzigde begroting. De wijzigingen hebben ook impact op de huurders en gebruikers, die in sommige gevallen gebukt gaan onder de exploitatielasten en die dringend zitten te wachten op een verduurzamingsslag. Daarnaast is de 2e tranche van het Integraal Huisvestigingsplan (IHP) momenteel in ontwikkeling. IHP Fase 2 bevat projecten die zich richten op de verduurzaming en/of het aardgasvrij maken van onderwijshuisvesting. IHP Fase 2 wordt in 2025 behandeld in de gemeenteraad en is dus nog niet in uitvoering. Het valt dus nog niet te zeggen of er vanuit netcongestie oogpunt impact is. De scholen die worden voorgesteld om op te nemen in de 2e tranche van het IHP zijn de Westerschool – de Goudakker, het Coornhert Gymnasium, het Schateiland, de Graaf Jan van Nassauschool, Driestar gebouw Alfa en de voorbereiding van clusteringsprojecten VO (Goudse Waarden en Carmel College).
- Projecten die als doel hebben om de (maatschappelijke/gemeentelijke)gebouwen te verduurzamen en aardgasvrij te maken geldt een aanpak waarbij eerst de bouwkundige aanpassingen worden uitgevoerd en vervolgens de installatietechnische aanpassingen. Wat precies gedaan moet worden aan een pand (en of daarvoor een verzwaring van de bestaande of nieuwe aansluiting nodig is), moet blijken uit de werkvoorbereiding van het betreffende project. Het kunnen terugdringen van de energievraag van een gebouw door het isoleren kan positieve gevolgen hebben voor de energievraag en later de elektriciteitsvraag van het gebouw. Pas als een project in de voorbereidende fase zit, blijkt of de netcongestie van invloed is op het project. Een groot project die de komende jaren in uitvoering gaat, is de verbouwing van het oude Stadhuis. Op dit moment is het voor dit project de verwachting dat de netcongestie geen impact heeft.
- Bovenstaande werkwijze wordt onder andere gehanteerd voor de verduurzaming van sportaccommodaties en de verduurzaming van het gemeentelijk vastgoed. Voor de verduurzaming van sportlocaties geldt dus ook dat de exacte impact van netcongestie op verduurzamingsprojecten onzeker is, hoewel de netcongestie in de toekomst waarschijnlijk van invloed is. Op sportlocaties worden momenteel vooral werkzaamheden uitgevoerd gericht op het isoleren van de gebouwschil.
- De geplande start van de projecten is voor veel projecten nog onzeker, en staat vaak nog niet vast. Wanneer een jaartal wordt genoemd, gaat dit jaartal meestal over de startdatum van het project. In sommige gevallen gaat het om het geschatte jaartal voor ingebruikname. De daadwerkelijke startdatum staat in dat geval nog niet altijd vast. De datum ingebruikname is laten staan om deze projecten niet van het netvlies te laten verdwijnen.

Het algemene gevolg van de netcongestie voor de projecten is het niet (tijdig) kunnen verkrijgen van de grootverbruikaansluiting voor afname of het niet (tijdig) verkrijgen van de uitbreiding van de

grootverbruikaansluiting. Het is daardoor mogelijk dat het project niet of niet tijdig opgeleverd kan worden. Zo is het ook denkbaar dat er aanvullende middelen nodig zijn om alternatieve oplossingen te onderzoeken en/of te implementeren. Deze alternatieve oplossing kan ook betekenen dat er langer gebruik gemaakt wordt van aardgas. Linksom of rechtsom vormt de congestie een reëel risico voor de doelstelling om in 2040 CO₂-neutraal en aardgasvrij te zijn.

5 Conclusies

Op basis van de uitkomsten van de impactanalyse netcongestie kunnen verschillende conclusies worden getrokken.

- De netcongestie is van invloed op de Goudse ambities, doelen en projecten. Door de impactanalyse weten we dat de congestie een reëel risico vormt voor de doelstelling om in 2040 CO₂-neutraal en aardgasvrij te zijn. Veel onderliggende doelstellingen en plannen van deze ambitie ondervinden namelijk gevolgen van de congestie.
- In de impactanalyse is getracht te kijken naar de invloed van de congestie op projecten vanaf nu tot en met 2035. 2035 is gekozen in verband met de datum waarop wordt verwacht dat de congestie van TenneT opgelost is. In de analyse is uitgegaan van wat we nu weten en van de huidige congestie. Omdat er in de komende 10 jaar veel kan gebeuren (zowel in positieve als negatieve zin) zitten er onzekerheden in deze analyse. Dit komt niet alleen door het gekozen tijdsplan, maar ook omdat veel projecten op dit moment nog in de voorbereidende fase zitten en het nog niet duidelijk is of er daadwerkelijk impact is.
- In 2025 wordt er nog een besluit verwacht rondom de verduurzaming van schoolgebouwen (IHP fase 2) en wordt de planning van de projecten uit de Routekaart voor de verduurzaming van gemeentelijk vastgoed geactualiseerd zodat deze aansluit bij de gewijzigde begroting. Net zoals de gemeenteraadsverkiezingen in 2026, kunnen die besluiten nog van invloed zijn op het aantal projecten die mogelijk gemaakt worden door de congestie.
- Woningbouw waarvoor alleen kleinverbruikaansluitingen nodig zijn kunnen op dit moment doorgang vinden, ondanks deze congestie. Ook andere projecten waar kleinverbruikaansluitingen voor nodig zijn worden niet gemaakt in Gouda. Daardoor blijft het voor bewoners mogelijk om op bijvoorbeeld over te stappen op een warmtepomp of een laadpaal op eigen terrein te realiseren. Projecten en ontwikkelingen die zich richten op het opwekken van energie ondervinden ook geen hinder van deze congestie. Nieuwe grootverbruikaansluitingen voor teruglevering en uitbreidingen van grootverbruikaansluitingen op teruglevering zijn nog steeds mogelijk. Projecten waarbij nieuwe pompgemalen staan gepland worden niet gemaakt. Hiervoor is geen grootverbruikaansluiting nodig. Uit de analyse blijkt daarnaast dat er op dit moment geen impact is op de projecten die worden uitgevoerd vanuit het beheer van de openbare ruimte.

6 Adviezen

Deze impactanalyse heeft als doel om inzicht te krijgen in welke plannen en projecten van de gemeente door de huidige netcongestie op afname worden gemaakt in de komende 10 jaar. Ook de gevolgen van deze congestie zijn hierbij uitgevraagd en inzichtelijk gemaakt. De impactanalyse resulteert in de volgende adviezen:

1. In deze impactanalyse zijn een aantal suggesties en mogelijke maatregelen en ontwikkelingen opgenomen die kunnen bijdragen aan de verlichting van de netcongestie. Het maakte officieel geen onderdeel uit van deze analyse. Daarom is het advies om verder te kijken naar de mogelijke maatregelen en oplossingen die de gemeente, al dan niet in samenwerking met Stedin, verder kan onderzoeken. Denk hierbij aan batterijen en energiehubs, waarbij de vraag en het aanbod van elektriciteit op elkaar wordt afgestemd en de elektriciteit lokaal met elkaar wordt gedeeld. Door zoveel mogelijk elektriciteit dichtbij de locatie van opwek af te nemen, wordt het net minder belast.
2. Ook oplossingen in de hoek van 'slim sturen op netgebruik' vormen een mogelijke denkrichting voor de verlichting van de netcongestie. Hierbij kan gedacht worden aan meer inzicht in het gebruik en in de mogelijkheden om het gebruik tijdens de pieken te verlagen. Hiervoor is verder onderzoek naar slim netgebruik noodzakelijk om de impact van netcongestie te beperken tot het net voldoende verzwaard is door de netbeheerders. Via het Servicepunt Energietransitie Bedrijven Midden-Holland (SEB) is het voor bedrijven in Gouda mogelijk om advies en ondersteuning te krijgen als het gaat om slimme energieoplossingen.
3. Het derde advies is om voor plannen en projecten van de gemeente de huidige situatie rondom netcongestie als uitgangspunt (te blijven) nemen. Zo kan de beschikbaarheid van elektriciteit richting

geven om een efficiëntere planning van gemeentelijke projecten te creëren. Door de mate van beschikbaarheid van netcapaciteit als randvoorwaarde te stellen bij het plannen van gemeentelijke projecten, ontstaat een andere werkwijze waarbij netcongestie als 'gegeven' wordt meegenomen. Door te kijken naar wat er wél mogelijk is, en door de planning van projecten af te laten hangen van de beschikbaarheid op het net, wordt gestuurd op efficiënter gebruik van het net. Dit is een beheersmaatregel waarmee de impact van netcongestie op de projecten wordt verkleind.

4. Ook de huidige werkwijze waarbij eerst de bouwkundige aanpassingen aan een pand worden gedaan, en daarna wordt gekeken wat nodig is op het gebied van elektriciteitsvraag, is hier een voorbeeld van. Door eerst de schil van gebouwen te verduurzamen en het gebouw klaar te maken voor elektrificatie worden al stappen gezet in de verduurzamingsambitie zonder dat de netcongestie daarbij een rol speelt. Deze werkwijze vasthouden en daar waar mogelijk uitbreiden voor komende projecten is het vierde advies.
5. Tot slot is het advies om de impactanalyse te herhalen om de impact van netcongestie op gemeentelijke ambities en projecten scherp in beeld en actueel te houden. Dit is niet alleen belangrijk vanwege de onzekerheden in deze impactanalyse maar ook vanwege nieuwe toekomstige gemeentelijke projecten en ontwikkelingen op het gebied van netcongestie. Geadviseerd wordt om de impactanalyse iedere 2 jaar uit te voeren. De frequentie en het belang van de impactanalyse zijn daarnaast afhankelijk van de uitkomsten van het congestiemanagementonderzoek van TenneT, waarbij duidelijker wordt hoe de capaciteit van het stroomnet daadwerkelijk geraakt wordt door de netcongestie en of er nog capaciteit beschikbaar is.

Bijlage(n):

1. Werkwijze impactanalyse netcongestie
2. Overzicht betrokken afdelingen impactanalyse netcongestie

7 Bijlagen

Bijlage 1. De werkwijze van de impactanalyse netcongestie

Om inzichtelijk te maken waar de congestie de plannen en projecten van en in de gemeente raakt was het wenselijk om een impactanalyse uit te voeren. Voor de impactanalyse is gebruikgemaakt van het volgende stappenplan:

1. Er is gestart met een inschatting van de afdelingen en teams die zicht hebben op de projecten en ontwikkelingen die mogelijk geraakt worden door de congestie.
2. Vervolgens is er een format opgesteld voor het invullen van de impact.
3. Daarna zijn twee informatiesessies georganiseerd over de netcongestie en de impactanalyse voor de betrokken collega's (hierna: de analisten).
4. Nadat deze informatie was verstrekt is het invulformat voor de impactanalyse rondgestuurd aan de analisten. De analisten hebben voor de eigen scope en projecten de analyse uitgevoerd.
5. Er zijn vragen gesteld aan de analisten om aanvullende informatie scherp te krijgen.
6. Deze losse analyses zijn weer bij elkaar gebracht in één document, deze impactanalyse.
7. De bevindingen zijn gedeeld met Stedin, aan wie is gevraagd om de analyse te reviewen.
8. De review van Stedin is verwerkt in de impactanalyse.

Bij het opstellen van de analyse zijn verschillende uitgangspunten gehanteerd. Deze uitgangspunten zijn meegegeven aan de analisten. Hieronder staan de belangrijkste uitgangspunten van de analyse benoemd:

- Er is gekeken naar de gevolgen van de huidige netcongestie van Stedin en TenneT op afname in Gouda. Mogelijke toekomstige ontwikkelingen in netcongestie (bijv. op teruglevering), maken geen onderdeel uit van deze opdracht en analyse.
- Ontwikkelingen en projecten waarvan wordt ingeschat dat er alleen kleinverbruikaansluitingen voor nodig zijn, worden niet meegenomen (denk aan de nieuwbouw van grondgebonden woningen). Ook nieuwe grootverbruikaansluitingen voor teruglevering en uitbreidingen van grootverbruikaansluitingen op teruglevering worden niet opgenomen. De netcongestie van TenneT gaat alleen over afname, niet over teruglevering.
- Bij het in kaart brengen van de impact van deze congestie wordt gekeken naar de ontwikkelingen, plannen en projecten tot 2035. In dit jaar verwacht TenneT dat de oplossingen voor de netcongestie gereed zijn. Het uitgangspunt is dat er tot 2035 geen capaciteit beschikbaar komt.
- Hoe dichterbij de ontwikkelingen, plannen en projecten in de gemeente in de tijd gepland staan, hoe zekerder de inschatting van de impact is. Verderop in tijd, neemt de mate van zekerheid af.
- De hoofdfocus ligt op de ontwikkelingen, plannen en projecten van de gemeente Gouda zelf. Daarbuiten worden de ontwikkelingen, plannen en projecten meegenomen voor zover deze op dit moment bekend zijn.
- Het uitwerken en in kaart brengen van mogelijke maatregelen die bijdragen aan de mogelijke verlichting van de gevolgen van de netcongestie maakt geen onderdeel uit van deze analyse.

Bijlage 2. Overzicht betrokken teams en afdelingen bij de impactanalyse netcongestie

Voor het ophalen van informatie over de gevolgen van de netcongestie op de plannen, projecten en ontwikkelingen van en in de gemeente Gouda vanaf nu tot en met 2035 zijn verschillende collega's van diverse teams en afdelingen betrokken. De vakgroepen die zijn betrokken bij de impactanalyse zijn onderdeel van de afdeling Ruimtelijk Beleid en Advies (RBA), Vastgoed en Grondzaken Ontwikkeling (VGO), Beheer Openbare Ruimte (BOR) en Projecten Openbare Ruimte (POR). Specifiek gaat het om de volgende vakgroepen/afdelingen:

- Wonen
- Gemeentelijk vastgoed
- Energietransitie
- Mobiliteit
- Economie
- Evenementen
- Milieu
- Onderwijshuisvesting
- Maatschappelijke opvang (BMO)
- Ruimtelijke ordening
- Sportaccommodaties
- Ruimtelijke Ordening
- Water en bodem
- Communicatie