



raadsvoorstel

afdeling
Ruimtelijk beleid en advies

steller
J. Harmsen

gouda
14 november 2017

dossiernummer
1533

telefoon
0182-588671

onderwerp
Kredietvoorstel aanpassing parkeerautomaten

Gevraagd besluit

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad van de gemeente Gouda voor te besluiten tot:

1. Het opnemen van een krediet Aanpassing parkeerautomaten op het concerninvesteringsplan (CIP) en het openen van dit krediet ter hoogte van maximaal € 415.000.

Toelichting

Vanaf 2016 zijn er stappen gezet om de gemeentelijke parkeerproducten- en diensten verdergaand te digitaliseren waarmee de uitvoering van het parkeerbeleid efficiënter en effectiever kan plaatsvinden. Als onderdeel van dit proces is in 2016 het zogenaamde mobiel parkeren ingevoerd waarbij overal in Gouda op straat en op de parkeerterreinen per telefoon achteraf en per minuut kan worden betaald. Ook zijn vanaf 2017 alle parkeervergunningen gedigitaliseerd waardoor het plaatsen van het papieren vignet achter de voorruit niet meer nodig is. Dit geldt eveneens voor de bezoekersregeling waarvoor geldt dat de papieren kraskaart vanaf 2018 komt te vervallen.

Bij alle uitvoeringsmaatregelen vormt het verkrijgen van een parkeerrecht op basis van het kenteken van het voertuig het uitgangspunt, ook bekend onder de naam 'kentekenparkeren'. Als laatste stap in de digitalisering van parkeerproducten dienen de huidige parkeerautomaten geschikt te worden gemaakt voor kentekenparkeren. Toezicht op de betaling van parkeergelden kan vanaf dat moment volledig door middel van het scannen van het kenteken plaatsvinden.

1 Nadere uitleg op gevraagd besluit

De huidige in Gouda geplaatste parkeerautomaten werken op basis van het verstrekken van een parkeerticket dat achter de voorruit van het geparkeerde voertuig dient te worden geplaatst. Bij kentekenparkeren wordt het geparkeerde kenteken geregistreerd via mobiel parkeren of op de automaat waarbij er geen ticket achter de voorruit meer vereist is. Om kentekenparkeren mogelijk te maken dienen zowel uit- als inwendig aanpassingen aan te parkeerautomaten te worden doorgevoerd. Ten opzichte van de huidige donkere en kleine schermen zal een interactief groot kleurenbeeldscherm de betaalmogelijkheden en kentekeninvoer verduidelijken. Onderstaand een impressie van de aangepaste automaat en het beeldscherm.



2 Argumenten

2.1 Kentekenparkeren in plaats van parkeerticket

In Nederland neemt het aantal gemeenten met kentekenparkeren sterk toe. Rondom Gouda is het in gemeenten als Rotterdam, Alphen aan den Rijn, Woerden al enkele jaren ingevoerd. Zowel voor gebruikers als voor toezichthouders biedt kentekenparkeren veel voordelen waar het gaat om gebruiksgemak en het uitvoering geven aan de Goudse regelgeving voor parkeren alsmede de toezicht en handhaving hierop.

2.2 Efficiënter en effectiever handhaven

Door de invoering kentekenparkeren kan handhaving op kenteken plaatsvinden en is het voor toezichthouders niet meer vereist om visueel een (papieren) betaalbewijs voor het geparkeerde voertuig te controleren. Door te scannen op kenteken kan een betere controle plaatsvinden waarbij bijvoorbeeld ook scanvoertuigen kunnen worden ingezet en intensiever op betaling van de parkeergelden kan worden toegezien en de betalingsgraad (aandeel parkeerders met parkeerrecht) kan stijgen.

2.3 Spreiding automaten blijft gelijk

Hoewel het gebruik van mobiel parkeren (via een app op de telefoon) in Gouda op een hoog niveau ligt en nog steeds toeneemt, blijft het bieden van een alternatieve betaalmogelijkheid van belang. Hoewel veel gemeenten het aantal automaten na de invoering van mobiel parkeren hebben verminderd, wordt voor Gouda vooralsnog de huidige spreiding van automaten nagenoeg in standgehouden. Dit betekent dat vrijwel overal sprake zal zijn van een maximale loopafstand van 200 meter vanaf de parkeerplaats tot de parkeerautomaat.

2.4 Betaalmogelijkheden wijzigen

Van de huidige 87 automaten zullen 17 verouderde exemplaren, waarop alleen betaling met muntgeld mogelijk is, komen te vervallen. Op 60 resterende automaten kan met pinpas (contactloos of met pin) en met creditcard worden betaald. Op nog eens 10 automaten op de parkeerterreinen zijn alle betaalmiddelen (inclusief cashgeld) mogelijk.

3 Kanttekeningen

3.1 Overgangperiode bezoekersregeling

Vanaf 2017 is het voor bewoners, woonachtig in parkeersectoren 2 en 3, mogelijk om in plaats van de papieren kraskaarten kentekens van bezoekers aan te melden. Wanneer bewoners hiertoe geen (digitale) mogelijkheden hebben bestaat er een mogelijkheid deze bezoekerskorting bij de parkeerautomaat te verkrijgen. Tot het moment dat de parkeerautomaten hiertoe -op basis van dit voorstel- zijn aangepast, zal het gebruik van papieren bezoekerskaarten nog mogelijk zijn.

3.2 Gehandicaptenparkeerplaatsen

Omdat voor gehandicaptenparkeerplaatsen een lager parkeertarief van toepassing is, staan er bij elke parkeerplaats aparte parkeermeters waar alleen met muntgeld kan worden betaald. De gemeente ontvangt vanuit minder valide parkeerders in toenemende mate klachten over de bereikbaarheid van deze meters, de beperkte betaalmogelijkheden en het steeds moeten bijvullen. Ook wordt verwezen naar andere gemeenten waar gehandicapten niet voor het parkeren hoeven te betalen. Voor de gemeente vormen deze parkeermeters een kostenpost die niet opwegen tegen de baten en daarnaast is mobiel parkeren en aanpassing voor kentekeninvoer- en controle bij deze automaten niet mogelijk. Medio 2018 zal het college de gemeenteraad een herijking van de Goudse parkeertarieven voorstellen. Daar zullen ook het al dan niet handhaven van de tarieven en betaalmogelijkheden voor minder valide parkeerders onderdeel van uitmaken.

4 Juridische- / financiële gevolgen

De kosten van de daarvoor benodigde ombouw van de 70 automaten bedragen €265.000. Gelijktijdig zullen op een deel van de automaten de zogenaamde kaartlezers worden vervangen om te kunnen voldoen aan de wettelijke voorgeschreven veiligheidsvoorschriften vanuit de Betaalvereniging Nederland. Hiermee is een bedrag van €85.000 gemoeid. Daarnaast zijn er kosten voor o.a. het verwijderen van 17 verouderde parkeerautomaten, bebording, communicatie en de koppeling van 12 automaten op het openbare lichtnet. Hiermee komt de totale investering uit op een bedrag van €415.000. Voorgesteld wordt een krediet op te nemen in het concerninvesteringsplan (CIP) en te openen met een maximum ter hoogte van dit bedrag. De kapitaallasten van dit krediet zijn opgenomen in de meerjarenbegroting.

5 Personele- / organisatorische gevolgen / duurzaamheid / positie mensen met een beperking

Van de 70 aan te passen parkeerautomaten zullen er 60 volledig op lichtenergie werken. Op een tiental automaten zal, vanwege het veelvuldige gebruik, de lichtopbrengst niet voldoende zijn om de betaaltransacties te kunnen verwerken waardoor deze voor het tekort aan energie zullen worden aangesloten op het openbare lichtnet. De gevolgen en vervolgacties voor de parkeerautomaten bij de gehandicaptenparkeerplaatsen zijn aangegeven bij de kanttekening onder 3.2.

6 Communicatie / interactiviteit

Het interactieve beeldscherm maakt het gebruik van de parkeerautomaten (in meerdere talen) eenvoudig. Ter introductie zullen op de parkeerterreinen Schouwburgplein en Klein Amerika twee extra automaten worden geplaatst in de maanden voorafgaand aan de aanpassing van alle automaten (naar verwachting in juni 2018). Gedurende een overgangsperiode van enkele maanden kan er tijdelijk op alle automaten nog een betaalticket worden verkregen. Naast het inzetten van de gebruikelijke communicatiemiddelen zal de nadruk liggen op de gemeentelijke parkeerterreinen waar sprake is van het meest intensieve gebruik van de parkeerautomaten. Aanvullend zal op de website een nadere uitleg en informatief filmpje worden geplaatst.