

## Technische vragen

Van : Ber van Loon  
Datum vraag : 4 september 2023  
Onderwerp : Beheerplan Groot onderhoud en vervanging Openbare Ruimte 2023-2029

Datum antwoord :

---

### Vragen:

De prestatie-eisen voor elementverharding (bestrating) zijn voor heel Gouda (met uitzondering van het plusgebied) in 2012 teruggebracht naar beeldkwaliteitsniveau C<sup>CROW</sup>. In het voorliggende raadsvoorstel blijft dit niveau gehandhaafd.

1. *Wat houdt dit beeldkwaliteitsniveau concreet in voor het aanzicht, de oneffenheden en de veiligheid bij het gebruik van deze bestrating door verkeersdeelnemers?*
2. *Kunt u voorbeelden geven van locaties met verschillende beeldkwaliteitsniveaus in Gouda? Wat is bijvoorbeeld het beeldkwaliteitsniveau van de bestrating op de Lage Gouwe, de Karnemelksloot en het recent heringerichte deel van de Wilhelmina van Pruisenlaan?*

De toestand van het wegdek heeft effect op met het GOVO samenhangende beleidsgebieden:

- Veel fietsongevallen met letsel zijn eenzijdige ongevallen. De toestand van het wegdek speelt hierbij een rol. In het Goudse verkeersbeleid is stimulering van het gebruik van de fiets een beleidsdoel.
  - Trillingshinder door wegverkeer is een belangrijke bron van overlast en slijtage aan woningen.
3. *Wat is het effect op de veiligheid van fietsers - en dan met name het aantal eenzijdige ongevallen - als het kwaliteitsniveau B<sup>CROW</sup> in plaats van het kwaliteitsniveau C<sup>CROW</sup> wordt gehanteerd?*
  4. *Eenzijds stimuleert het college het gebruik van de fiets, anderzijds accepteert het college een suboptimale toestand van wegverharding. Welke kwantitatieve en kwalitatieve overwegingen inzake samenhang van beleid en veiligheid van fietsers heeft het college hierbij gemaakt?*
  5. *Welke invloed heeft de handhaving van het beeldkwaliteitsniveau C<sup>CROW</sup> op het optreden van trillingshinder door verkeer in woningen als gevolg van bestrating die matige tot slechte toestand is?*
  6. *Welke kwantitatieve en kwalitatieve overwegingen inzake samenhang van beleid, veiligheid, slijtage aan woningen en acceptatie van overlast door trillingshinder heeft het college hierbij gemaakt?*

### Antwoorden:

1. In het beeldkwaliteitshandboek van de CROW staan voorbeelden van de beeldkwaliteitseisen die horen bij niveau C. Als een onveilige situatie ontstaat als gevolg van de technische kwaliteit wordt dit direct opgelost. Verharding op C-kwaliteit heeft meer oneffenheden, kieren, opstaande tegels en meer onkruid tussen de tegels. Gebruikers kunnen dan sneller struikelen of vallen dan bij beeldkwaliteit B, maar dit

valt nog binnen het juridische kader met betrekking tot de gemeentelijke zorgplicht voor de openbare ruimte. Let wel: dit gaat over de beeldkwaliteit en niet over de technische staat van de verharding.

2. In het algemeen geldt dat er een bij herinrichting wordt aangelegd op niveau A+ CROW. Door de stad heen zijn dus verschillende kwaliteitsniveaus zichtbaar omdat projecten zijn uitgevoerd. Hoe recenter een project is uitgevoerd, des te hoger het kwaliteitsniveau van de verharding zal zijn. Dit is ook het geval voor het recent uitgevoerde project aan de Wilhelmina van Pruisenlaan(A+). Conform opdracht vanuit de raad geldt dat voor elementenverharding pas wordt ingegrepen als de kwaliteit onder niveau C CROW komt, of als er sprake is van een onveilige situatie. Het beeldkwaliteitsniveau CROW voor onderhoud: Lage Gouwe is zuidelijke deel beeldkwaliteit B, noordelijke deel C. Karnemelksloot en Wilhelmina van Pruisenlaan beiden beeldkwaliteit C.
3. In het algemeen geldt dat een hoger kwaliteitsniveau doorgaans gunstiger is voor fietsers. Dit kan namelijk inhouden dat fietspaden beter onderhouden zijn en duidelijker markering en signalering is aangebracht wat de zichtbaarheid en gedrag van fietsers voorspelbaarder maken. Ook kan een hoger kwaliteitsniveau inhouden dat er minder obstakels (zoals kuilen, losse stenen, etc.) aanwezig zijn. Het is wel van belang te melden dat de impact van de veiligheid van fietsers niet alleen afhangt van het kwaliteitsniveau, maar ook van externe factoren zoals het gedrag van fietsers en automobilisten, verkeersdruk en omstandigheden in het verkeer.
4. Het college voert de door de raad gestelde kaders uit met betrekking tot het beheer van de wegen en de daarbij behorende beheerbudgetten. Verhogen van de kwaliteitseisen vergt een aanzienlijke kapitaalinjectie waar de raad voor zal moeten instemmen. Met de beperkte middelen die beschikbaar zijn wordt zo efficiënt mogelijk omgesprongen om de afspraken in het bestuursakkoord te realiseren. Doordat de veiligheid geborgd is vanuit de geldende beheerafspraken wordt vooral op het gebied van uitstraling een concessie gedaan op kwaliteitsniveau, maar blijft de functionaliteit en bruikbaarheid van de verharding gewaarborgd.
5. Dit is heel lastig te zeggen in relatie tot het beeldkwaliteitsniveau, maar oneffenheden zullen redelijkerwijs meer trillingen veroorzaken, zeker gezien de slappe bodem in Gouda. De meldingen die bij de gemeente binnenkomen gaan met name over de zware voertuigen die voorbij komen en trillingen veroorzaken. Ook als er een drempel in de buurt aanwezig is kan deze zorgen voor trillingen/geluidsoverlast. Dit staat dan weer los van het beeldkwaliteitsniveau.
6. **Politieke vraag**; wethouder kan deze mondeling toelichten (*zie ook antwoord op vraag 4+5*)

