

Datum	(Re)Actie BMS 15-59	(Re)Actie Gemeente Gouda
-------	---------------------	--------------------------

DIT VERSLAG IS GE ANONIMISEERD

2008	Inspraakavonden over geplande rioleringswerkzaamheden en herinrichting BMS.	Er ligt een compleet herinrichtingsplan voor heel Kort Haarlem, ook voor BMS 15-59, incl. verplaatsing van de riolering naar de voorzijde van de huizen. Omtrent bomen, materiaalgebruik en herinrichting worden concrete toezeggingen gedaan. Veel oude bomen zullen vervangen worden door volwassen nieuwe (20 jaar, speciale linde die weinig luis aantrekt)
april 2010		- De gemeente heeft laten weten dat vanwege de technische moeilijkheden en hoge kosten afgezien wordt van omlegging van de riolering voor BMS 15-59 naar de straatzijde en dat de riolering in de achterpoort + de aansluitingen via de tuinen vervangen worden - Na afloop wordt door de gemeente toegezegd dat de 'poort' vanwege de te verwachten nazakking voortdurend zal worden opgehoogd. (dat deed de gemeente voordien overigens ook al). We hoeven maar te bellen. - Kennelijk zijn door deze planwijziging bovendien overige geplande werkzaamheden aan de BMS ter hoogte van 15-59 van de baan. Dat wordt echter op geen enkele wijze gecommuniceerd
25.01.2018	Mail aan wethouder betreffende klachten over de staat van onderhoud van de Burgemeester Martenssingel	Geen reactie
Tussen januari 2019 en 19 april 2020	Diverse bewoners van BMS 15-59 hebben diverse malen gemaild met de gemeente, onder andere m.b.t. - heraanplant van bomen - onveilige verkeerssituaties - straatverlichting	- Geen. In de meeste gevallen wordt niet op mail gereageerd, in andere gevallen afwijzend of afhoudend. - Alle meldingen en klachten betreffende de verkeerscirculatie, de verkeersveiligheid (te snel rijden), de

Overzicht communicatie Burgemeester Martenssingel 15-59 & Gemeente Gouda

Datum	(Re)Actie BMS 15-59	(Re)Actie Gemeente Gouda
	- staat van onderhoud van de weg - staat van onderhoud van de achterpoort en andere zaken Twee bewoners hebben een gesprek met de gemeente over de verkeerssituatie aan de BMS gevoerd. Ook zijn er regelmatig meldingen gedaan bij het Meldpunt OR. In de mails en gesprekken worden ook suggesties voor oplossingen voor verkeer en bomen (o.a. crowdfunding, buurtparticipatie) gedaan	parkeeroverlast etc. worden verwezen naar het Verkeerscirculatieplan dat in de maak is ○ Intussen blijkt dat in andere straten (Joubertstraat) wel verkeersmaatregelen genomen kunnen worden voordat het Verkeerscirculatieplan gereed is. Deze dagen bij aan een verdergaande verslechtering van de verkeersveiligheid op de Burgemeester Martenssingel
13.02.2020	Mail aan wethouder. In de mail wordt gevraagd om de gemeente ertoe te bewegen antwoord te geven op openstaande vragen.	○ 20.02.2020 antwoord van bureau dagelijks beheer waarin in het algemeen het beleid van de gemeente Gouda wordt uitgelegd ○ Vervolgens een gesprek aangevraagd hetgeen op 28.02.2020 heeft plaatsgevonden met waarin de situatie mondeling is besproken
25.01.2019	Januari: Een boom die dicht aan de weg staat wordt regelmatig geraakt door vrachtwagens omdat het wegdek ter plaatse verzakt is. Bewoners bellen over de staat van onderhoud van de weg.	○ In plaats van iets aan het vrachtverkeer of aan de staat van de weg te doen wordt de boom gekapt ○ Dit leidt tot groot onbegrip, frustratie en woede bij veel bewoners
27.01.2019	Mail naar de gemeente over de boom en tal van andere (onbeantwoorde) zaken	○ Geen
13.04.2019	Op 13 april (Paasontbijt) komen we erachter dat we allemaal al vele maanden, sommigen zelfs al jaren bezig zijn de gemeente in beweging te krijgen. Iedereen heeft kastje-muurervaringen. We besluiten vanaf nu collectief op te trekken en als eerste stap de burgemeester te schrijven om de zaak vlot te trekken	

Overzicht communicatie Burgemeester Martenssingel 15-59 & Gemeente Gouda

Datum	(Re)Actie BMS 15-59	(Re)Actie Gemeente Gouda
19.04.2020	Mail aan de burgemeester. In de mail wordt gevraagd om een gesprek omdat alle pogingen vanuit de bewoners BMS 15-59 (zelfs simpele verzoeken om contact) helemaal niets hebben opgeleverd.	○ Eindelijk positieve communicatie en een reactie van de burgemeester om gesprek aan te gaan
10.06.2020	Gesprek met de burgemeester + ambtenaar	○ In het gesprek worden procesafspraken gemaakt. Er blijkt geen sprake van te zijn dat BMS 15-59 meegenomen wordt bij geplande onderhoudswerkzaamheden in de rest van de wijk; BMS 15-59 is van C-niveau*. ○ Van geplande werkzaamheden in de rest van de wijk wisten wij overigens niets. De hele wijk Kort Haarlem wordt dus aangepakt, m.u.v. het stukje BMS 15-59. ○ Afgesproken dat alsnog wordt bekeken of BMS 15 – 59 meegenomen kan worden in het herinrichtingsplan. ○ De burgemeester vraagt hem op de hoogte te houden als zaken niet naar tevredenheid verlopen. *) ondanks herhaalde vragen komen we er nooit achter wat C-niveau is en of de normen ervan ergens op papier staan
16.06.2020		○ Telefonisch contact met ambtenaar ○ Hij heeft contact gehad met de projectleider van de gemeente. BMS 15-59 wordt toch meegenomen met de rest van de wijk. ○ Voor alle zaken betr. de verkeersproblematiek wordt nu verwezen naar een 'wijkvertegenwoordiger' ○ Verder hebben we een circulaire van de gemeente gehad over energiecoaches e.d. ○ Een mail van deze inhoud bleek overigens 'al' op 22.04.2020 (drie dagen na onze mail aan de burgemeester) gestuurd, maar was in de spam beland
03.07.2020	Gesprek met 2 ambtenaren (fysiek)	○ Hierin wordt aangegeven dat BMS 15-59 alsnog wordt meegenomen. Voor de verdere inhoud van het gesprek verwijzen we naar het door de gemeente opgestelde, en met de buurt afgestemde, verslag: - 10.09.2020 eerste, onvolledige, versie

Overzicht communicatie Burgemeester Martenssingel 15-59 & Gemeente Gouda

Datum	(Re)Actie BMS 15-59	(Re)Actie Gemeente Gouda
		- Aangevuld op 29.9.2020, 6.10.2020 en 29.10.2020 - o Voor alle zaken betr. de verkeersproblematiek wordt verwezen naar een 'wijkvertegenwoordiger'
Eind okt. 2020	Contact opgenomen met de 'wijkvertegenwoordiger' nadat de gemeente de contactgegevens beschikbaar heeft gesteld	o De 'wijkvertegenwoordiger' geeft aan zich specifiek met de verkeersproblematiek van de Joubertstraat bezig te houden en neemt zodanig deel aan een denktank t.b.v. het ontwerp verkeerscirculatieplan. Desalniettemin is hij bereid om te assisteren met de problematiek rondom vrachtwagenverkeer op de Burgemeester Martenssingel
22.11.2020	Brief 'wijkvertegenwoordiger' aan ambtenaar (verkeer) over toegenomen vrachtverkeer op de BMS	o Reactie op 25.01.21
03.12.2020	Gesprek met twee ambtenaren (fysiek)	- o Er ligt een concrete tekening op tafel. Die stemt hoopvol, maar roept ook vragen op, o.a. over de straatverlichting, de gebruikte materialen, de bomen - o Er wordt een brief in het vooruitzicht gesteld. Een inspraak- / voorlichtingsavond is i.v.m. corona niet mogelijk
17.12.2020		- o Brief kenmerk 1297783 van Dhr. - o Aankondiging projectuitbreiding werkzaamheden aan riool & herinrichting van de straat, inclusief rijweg, parkeervakken, trottoirs & verlichting alsmede snelheidsbeperkende maatregelen - o Gemeente geeft aan veel waarde te hechten aan inspraak van de bewoners, deze moet uiterlijk 8 januari 2021 ingediend zijn - o Presentatietekening 19012001-PT-VH-02 versie 1 is bijgevoegd m.b.t. de voorgestelde inrichting
31.12.2020 t/m 06.01.2021	(GL) en (CU) benaderd met het verzoek op te komen voor het behoud van de stoepranden en de gemeente te wijzen op haar verplichtingen m.b.t. circulair werken	- o De raadsleden krijgen op 06.01.2021 copy-paste hetzelfde antwoord dat ook de bewoners al kregen - o Op de argumenten van de bewoners wordt niet ingegaan

Overzicht communicatie Burgemeester Martenssingel 15-59 & Gemeente Gouda

Datum	(Re)Actie BMS 15-59	(Re)Actie Gemeente Gouda
Voor deadline 8 januari. 2021;	Veel bewoners van BMS 15-59 hebben gereageerd op het verzoek van de gemeente en de gevraagde inbreng aangeleverd voor de herinrichting van de straat, inclusief: - snelheidsbeperkende maatregelen - verbetering van de verkeersveiligheid (ontsluiting van een deel van de wijk Kort Haarlem gaat nu langs vier scholen) - verbetering verkeersveiligheid door passende straatverlichting (30 km-zone/woonwijk) - aanpak parkeeroverlast door dagjesmensen, werknemers binnenstad, bedrijfswagens uit omliggende wijken, gebruikers bedrijfsverzamelgebouw - bescherming van de groenstrook tegen fout geparkeerde auto's d.m.v. obstakels zoals in Van bergen IJzendoornpark en op Joubertstraat - aangepaste straatverlichting bij woonfunctie van de BMS (ongevraagd verlichte slaapkamers) - sluiproutes van vrachtverkeer door de Burgemeester Martenssingel - behoud vanuit circulair oogpunt van natuurstenen trottoirbanden die bovendien nog uit de periode van aanleg van de wijk dateren en in goede staat verkeren. - vervanging bomen door meer volgroeide ex., zoals destijds toegezegd (zowel recent aangeplante bomen als aan te planten bomen in de toekomst) Op 07.03.2021 gevraagd waar de reactie bleef	○ Het antwoord zit vol fouten en onjuiste aannames Reactie op 01.04.2021
15.01.2021	E-mail, met foto's, aan ambtenaren in verband met de vernieling van de groenstrook door vrachtverkeer in de straat	○ Geen
25.01.2021		Reactie op brief van 22.11.2020 van de 'wijkvertegenwoordiger'

Overzicht communicatie Burgemeester Martenssingel 15-59 & Gemeente Gouda

Datum	(Re)Actie BMS 15-59	(Re)Actie Gemeente Gouda
		○ er worden i.o.m. de provincie extra borden geplaatst op de Goejanverwelledijk en elders om vrachtverkeer om te leiden ○ de BMS wordt dus <u>niet afgesloten voor vrachtverkeer</u> zoals de Joubertstraat
04.03.2021	Het Ontwerp Verkeerscirculatieplan Gouda, waarnaar we al die tijd verwezen zijn en waarop we zo lang hebben moeten wachten, blijkt de problematiek rondom de BMS in het geheel niet te noemen. ○ Geen aandacht voor ontsluitingsroutes van de wijk Kort Haarlem die via de Burgemeester Martenssingel, en dus langs 4 (!) scholen, gaan ○ Op de kaart 'wensbeeld vrachtverkeer' geen aandacht voor het feit dat vrachtauto's met andere bestemmingen (zowel doorgaand vrachtverkeer als vrachtwagens van o.a. Cyclus) niet meer over de Joubertstraat mogen en nu de Burgemeester Martenssingel gebruiken. ○ Wel worden allerlei beoogde wandelroutes genoemd (o.a. in relatie tot scholen en recreatie) in verband met het 'wensbeeld wandelen' ○ Verbetering van de leefkwaliteit wordt wel beschreven voor de herinrichting van de Fluwelensingel (historiserende lantaarnpalen) en het Kleiwegplein (gebakken klinkers en historiserende lantaarnpalen)	
22.03.2021	Mail met vragen betreffende de voorgestelde herinrichting ○ Lokatie trottoirbanden in relatie tot bestaande bomen ○ Breedte van het trottoir	Antwoord van ambtenaar ○ Het doel is om alle bomen te behouden op de locatie waar ze nu ook al staan. De bandenlijn komt daarmee dan ook niet dicht bij de bomen te liggen.

Overzicht communicatie Burgemeester Martenssingel 15-59 & Gemeente Gouda

Datum	(Re)Actie BMS 15-59	(Re)Actie Gemeente Gouda
	Wat is er voor nodig om de rijbaan en parkeervakken in gebakken klinkers uit te voeren? Gezien de stedenbouwkundige opzet en historische waarde van de singel lijkt dit hoogst wenselijk voor de ruimtelijke kwaliteit.	- Concessies moeten worden gedaan om binnen het beschikbare profiel de gewenste rijbaan, parkeervakken en trottoirbreedte in te passen - De verharding wordt evenals de rest van de Burgemeester Martenssingel uitgevoerd in betonstraatstenen. Op dit moment is het overgrote deel van de Burgemeester Martenssingel al uitgevoerd in betonstraatstenen en ligt het niet in het beleid van de gemeente Gouda om in deze situatie hiervan af te wijken en door gebakken klinkers te gebruiken.
23.03.2021	Reactie op de informatie van ambtenaar (22.03.2021) - Indien er concessies moeten worden gedaan dan is de rijstrook versmallen in combinatie met toegankelijke stoepen de beste optie - De keuze van betonstraatstenen is historisch gezien een on-nederlandse keuze. Het hollandse karakter van een gebakken klinker, de kleurnuances, het oppervlak, de spiegeling bij nat weer is ongeëvenaard. De klinker zou tot cultuurhistorisch erfgoed gerekend kunnen worden! Maar met name voor wijken rond 1900 uitgerold buiten het historisch centrum. Bij wijken na-oorlogs, toen beton een standaard product werd is de keuze voor betonstraatstenen begrijpelijk. De materiaalkeuze voor gebakken klinkers sluit dus haarfijn aan op de toekomstvisie van Gouda, waarbij je bouwt aan het DNA van de stad.	Geen
30.03.2021		QA Verkeerscirculatieplan Geen duidelijke / bindende uitspraken op wijkniveau

Datum	(Re)Actie BMS 15-59	(Re)Actie Gemeente Gouda
01.04.2021		e-mail van dhr. (101565_BEW_algemene_beantwoording_BMS_20210331) in reactie op de door de gemeente gevraagde inbreng m.b.t. de herinrichting (aangeleverd voor 8 januari 2021) Het komt erop neer dat de door de bewoners voorgestelde inbreng grotendeels terzijde wordt gelegd. Hiernaast worden er onjuistheden in de reactie van de gemeente geconstateerd (bijvoorbeeld de reden waarom verkeer gebruikmaakt van de groenvoorziening of de aanname dat de natuurstenen trottoirbanden niet bij het stedenbouwkundige beeld zouden passen of de aanname dat de banden kapot zijn en er dus te weinig zijn) De onveilige verkeerssituatie, waarbij ontsluitingsroutes bewust langs scholen worden geleid, wordt niet begrepen en onder verwijzing naar verkeersdeskundigen wordt er een suggestie gedaan dat de voorgestelde maatregelen mogelijk tot nieuwe sluiproutes en toename van verkeer in de straat zouden kunnen leiden. Voor wat betreft de overlast van vrachtverkeer wordt er verwezen naar het verkeersplan (inmiddels is uit het ontwerp verkeersplan gebleken dat dit hier ook niet op ingaat voor wat betreft de specifieke overlast in de Burgemeester Martenssingel) ○ De gemeente doet echter geen voorstellen om de huidige situatie te verbeteren ○ Integendeel: het plan is om de weg te verbreden wat te hard rijden nog meer zal uitnodigen. Dit terwijl de gemeente een aantal jaren geleden de weg juist heeft versmald vanuit oogpunt van verkeersveiligheid, om inhalen van het vele fietsverkeer naar de scholen aan de straat tegen te gaan. Dit staat ook haaks op de toezegging

Overzicht communicatie Burgemeester Martenssingel 15-59 & Gemeente Gouda

Datum	(Re)Actie BMS 15-59	(Re)Actie Gemeente Gouda
		die tot tweemaal toe is gedaan tijdens de gesprekken op 03.07.2020 en 03.12.2020, toen werd aangegeven dat verbreding niet aan de orde was om de simpele reden dat er geen ruimte voor was.
12.04.2021	Aangezien de gemeente nu meerdere malen naar het verkeersplan heeft verwezen, terwijl er in het ontwerp Verkeerscirculatieplan geen aandacht is voor de genoemde verkeerskundige problematiek in de straat, is er namens de bewoners van de BMS 15-59 een zienswijze op het ontwerp VCP ingediend. Specifieke aandacht is gevraagd voor - Opstellen van de wijkuitwerkingsplannen - Vrachtverkeer - Onveilige verkeerssituatie & ontsluitingsroutes	
14.04.2021	Aangegeven aan dhr. dat de projectwebsite waarnaar de bewoners zijn verwezen om te kunnen zien hoe het ontwerp eruit ziet enkel een te grote kaart laat zien, waarbij het niet duidelijk wordt hoe het eruit ziet en wat de bedoeling is. Gevraagd om een duidelijke tekening.	E-mail van Dhr. met tekening 19012001-BT-VH-01-C1-blad 10 betreffende de inrichting van ons deel van de Burgemeester Martenssingel Deze tekening wordt echter alleen aan een bewoner verstrekt die er specifiek navraag naar gedaan heeft met de mededeling dat de tekening op dit moment definitief gemaakt wordt, waarbij er nog een aantal kleine wijzigingen worden doorgevoerd naar aanleiding van de input van bewoners. Welke wijzigingen dit zijn is onduidelijk, wel stelt Dhr. dat het op dit moment niet bevestigd kan worden dat wijzigingen n.a.v. opmerkingen van de bewoners nog kunnen worden doorgevoerd.

Overzicht communicatie Burgemeester Martenssingel 15-59 & Gemeente Gouda

Datum	(Re)Actie BMS 15-59	(Re)Actie Gemeente Gouda
	Nu blijkt dat de Presentatietekening 19012001-PT-VH-02 versie 1 zoals aanvankelijk door de gemeente beschikbaar gesteld met het verzoek om inbreng m.b.t. de herinrichting, niet de volledige inrichting weergeeft zoals die voorzien is.	
12.05.2021		E-mail van Dhr. met reactie van de gemeente op de zienswijzenota ○ Gemeente geeft aan dat wijkuitwerkingsplannen pas opgesteld worden wanneer de kaders voor de aanpak van de drukke wegen in Gouda vastliggen. Tevens stelt de gemeente dat investeringskosten voor het aanpassen van straten conform de wijkuitwerkingsplannen uit de beheer- en onderhoudsbudgetten zullen komen, bijvoorbeeld weg- of rioleringsonderhoud. ○ De wijkuitwerkingsplannen zullen worden opgesteld als vanuit beheer en onderhoud werkzaamheden in de wijk plaats zullen vinden ○ Weer geeft de gemeente aan dat hierbij nadrukkelijk samengewerkt wordt met bewoners en ondernemers ○ Verder stelt de gemeente dat de inbreng zoals genoemd in de zienswijze in het wijkuitwerkingsplan thuishoort ofwel er wordt verwezen naar een update van de nota groot verkeer voor wegen die buiten het wensbeeld vallen waarvoor het verkeerscirculatieplan is opgesteld.