

Technische vragen

Van : Gerard Wijland, Burgerraadslid
Datum vraag : 11 januari 2025
Onderwerp : Parkeerbelastingverordening 2025
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord :



Vragen:

1. Waarom wordt gekozen voor 4 verschillende uur- en dagtarieven?
2. Hoe zorgt de gemeente ervoor dat deze tarieven niet tot verwarring leiden?
3. Hoe zijn de tarieven voor de vergunning sectoren 2, 3, 7, en 8 opgebouwd? Wat is de financiële onderbouwing?
4. Kan gegarandeerd worden dat met het tarief zoals voorgesteld parkeren kostendekkend is?
5. Wat is de uitkomst van de participatiebijeenkomsten in de wijken Korte Akkeren en Kort Haarlem? Graag zouden we daar een verslag van ontvangen bij de stukken + een toelichting hoe deze uitkomst is verwerkt.
6. Wat is de uitkomst van de burgerraadpleging in de wijken Korte Akkeren en Kort Haarlem? Graag zouden we daar een verslag van ontvangen bij de stukken + een toelichting hoe deze uitkomst is verwerkt.
7. Hoe en wat is er besproken met de burgerpanels in de wijken Korte Akkeren en Kort Haarlem? Graag zouden we daar een verslag van ontvangen bij de stukken + een toelichting hoe deze uitkomst is verwerkt.
8. Kan in tekst worden duidelijk gemaakt wat de precieze grens is van sector 8? Aan zowel de Noordzijde als de Zuidoost zijde is dit op het kaartje niet goed te zien.
9. Welke participatie of afstemming is er geweest met de bewoners van sector 3?
10. Bij de stukken zit de Bijlage 4 van WMP Binnenstad. In de andere stukken zijn geen directe verwijzingen opgenomen. Waarom zit dit stuk er bij? Zijn de gegevens uit dat stuk nog up-to-date?
11. Blijft de uitzondering van kracht waarmee bewoners met een straatparkeervergunning gebruik kunnen maken van de terreinen?
12. Waarom is een vergunning in de Stationsgarage 400 euro per jaar? Voor wie is dat op die manier interessant?
13. Waarom is een mantelzorgvergunning 60 euro per jaar, geldt dit tarief voor alle sectoren?
14. Voor welke tijden gaat het vergunning parkeren gelden per sector?

Antwoorden:

1. Voor de beantwoording is de vraag geïnterpreteerd als een vraag over de tarieven voor parkeren op parkeerapparatuurplaatsen (Onderdeel I) in het voorliggend Wijzigingsbesluit Parkeerbelastingverordening 2025. In de voorliggende wijziging vindt meer differentiatie plaats in de uurtarieven voor het parkeren op straat dan dat er tot nu toe gehanteerd is. Dit om kortparkeerders te verleiden naar andere parkeerplaatsen te gaan. In de huidige situatie is het uurtarief voor parkeren in de wijken rondom de Binnenstad gelijk aan het uurtarief voor parkeren op de parkeerterreinen. Om de kortparkeerders meer naar de parkeerterreinen te verleiden, stelt het college voor om de uurtarieven daar minder te laten stijgen dan de uurtarieven in de wijken rondom de Binnenstad. Ook is gekeken naar de uurtarieven voor parkeren in de commerciële parkeergarages. Bovendien was differentiatie ook nodig gezien het Herfstakkoord 2024. Zowel in de huidige situatie als in de voorliggende wijziging zijn er 4 verschillende tarieven per kalenderdag. Daar is dus geen wijziging in het aantal verschillende tarieven.
2. Voor de beantwoording is de vraag geïnterpreteerd als een vraag over de tarieven voor parkeren op parkeerapparatuurplaatsen (Onderdeel I) in het voorliggend Wijzigingsbesluit Parkeerbelastingverordening 2025. De tariefgebieden zullen straks duidelijke en logische grenzen hebben, die gelijk lopen aan de vergunningsectoren. Op de automaten en bij het inrijden van een nieuw tariefgebied / vergunningsector zal, zoals dat nu ook het geval is, duidelijk gemaakt worden in welk tariefgebied / vergunningsector men zich bevindt. Op de automaten en via belparkeren is dan te zien wat de uurtarieven en de tarieven per kalenderdag zijn in dat tariefgebied. Deze informatie zal ook beschikbaar zijn via de website van ParkeerService en in de openbare GIS-viewer van de gemeente (www.gis.gouda.nl) in de kaartlaag "Parkeerzone". De grenzen van de gebieden zullen door het college vastgelegd worden bij wijziging van het Uitvoeringsbesluit Parkeren Gouda.
3. Voor de beantwoording is de vraag geïnterpreteerd als een vraag over de tarieven voor een vergunning voor het parkeren op bepaalde wegen of gedeelten van wegen (Onderdeel II) in het voorliggend Wijzigingsbesluit Parkeerbelastingverordening 2025, en dan specifiek de bewonersparkeervergunningen uit lid 1. Op 17 september 2024 heeft het college de raad een raadsmemo met bijlagen gezonden: [Toezegging in gesprek met bewoners over vormgeven scenario's betaald en vergunning parkeren in Korte Akkeren en Kort Haarlem](#). In bijlage 1 bij dat raadsmemo staat toegelicht hoe de bedragen voor de vergunningsectoren 7 en 8 zijn opgebouwd. Vanwege de vergelijkbare situatie in de vergunningsectoren 2 en 3 zijn de tarieven voor de bewonersparkeervergunningen in deze vergunningsectoren gelijk gemaakt aan die in de vergunningsectoren 7 en 8.

4. Voor de beantwoording is de vraag geïnterpreteerd als een vraag over de tarieven voor een vergunning voor het parkeren op bepaalde wegen of gedeelten van wegen (Onderdeel II) in het voorliggend Wijzigingsbesluit Parkeerbelastingverordening 2025, en dan specifiek de bewonersparkeervergunningen uit lid 1 voor de vergunningsectoren 2, 3, 7 en 8 (voortbordurend op de vorige vraag).
Op 17 september 2024 heeft het college de raad een raadsmemo met bijlagen gezonden: [Toezegging in gesprek met bewoners over vormgeven scenario's betaald en vergunning parkeren in Korte Akkeren en Kort Haarlem](#). In bijlage 1 bij dat raadsmemo staat toegelicht hoe de bedragen voor de vergunningsectoren 7 en 8 zijn opgebouwd. Daarbij is uitgegaan van kostendekkende tarieven voor het bewonersparkeren (bewonersparkeervergunningen en bezoekersregeling voor bewoners).
5. Op 19 juni 2024 zijn alle presentaties en verslagen van de participatiebijeenkomsten in maart en april gehouden in Korte Akkeren en Kort Haarlem aan de griffie toegezonden. De toelichting hoe deze bijeenkomsten zijn verwerkt is opgenomen in het [raadsmemo](#) van 17 september 2024 en de daarbij gevoegde bijlage.
6. Voor de beantwoording is de vraag geïnterpreteerd als een vraag over de in november 2024 gehouden raadpleging over de scenario's in de wijken Korte Akkeren en Kort Haarlem.
Op 26 november 2024 heeft het college de raad een raadsmemo met bijlagen gezonden: [Uitslag raadpleging mogelijkheden parkeren Korte Akkeren en Kort Haarlem](#). Daarin is de uitslag opgenomen en toegelicht hoe deze uitslag verder verwerkt zal worden. In de voorliggende 1^e wijziging Parkeerbelastingverordening 2025 zijn per wijk / vergunningsector de tarieven van het scenario met de meeste stemmen verwerkt.
7. Voor de beantwoording is de vraag geïnterpreteerd als een vraag over de in mei en juli 2024 gehouden werksessies met de meedenkpanels in de wijken Korte Akkeren en Kort Haarlem.
Een kort verslag van deze werksessies en hoe de uitkomsten zijn verwerkt is opgenomen in het [raadsmemo](#) van 17 september 2024 en de daarbij gevoegde bijlage.
8. De kaartjes zijn ter informatie bijgevoegd bij de stukken. De exacte grens van de gebieden is nog niet door het college vastgesteld. Dit wordt door het college vastgesteld in de komende wijziging van het Uitvoeringsbesluit Parkeren Gouda. Zodra dit is vastgesteld, zal de raad van de exacte grens op de hoogte worden gebracht.
9. Er is geen participatie of afstemming met de bewoners van vergunningsector 3 geweest. De aanleiding voor de aanpassingen in de parkeerverordening en parkeerbelastingverordening was immers de

invoering van betaald en vergunning parkeren in Korte Akkeren en Kort Haarlem (vergunningsectoren 7 en 8).

10. Voor de beantwoording is de tekst “andere stukken” in de vraag geïnterpreteerd als de stukken ten behoeve van dit raadsvoorstel. In het raadsvoorstel is in de Toelichting verwezen naar de betreffende bijlage uit het wijkmobiliteitsplan Binnenstad en daarom is deze als bijlage 2 toegevoegd aan het raadsvoorstel. De bijlage bij het wijkmobiliteitsplan Binnenstad is toegevoegd als onderbouwing van het tarief voor de 1^e bewonersparkeervergunning voor de Binnenstad. Daartoe is in het wijkmobiliteitsplan Binnenstad besloten. De vraag of de gegevens in het stuk nog up-to-date zijn is hier geïnterpreteerd als of het besluit nog up-to-date is. Het besluit is nog steeds up-to-date, namelijk dat er een vergunningenplafond voor de Binnenstad en de parkeerterreinen is ingesteld. Inhoudelijk heeft de op 11 december door de raad aangenomen motie “Bevoegdheid Vergunningenplafond” er toe geleid dat er dit jaar geen verdere verlaging van het vergunningenplafond voor de Binnenstad plaatsvindt.
11. Voor de beantwoording is deze vraag geïnterpreteerd als dat het hier gaat over de bewonersparkeervergunning van de bewoners in vergunningensector 1. Zoals ook opgenomen in het hiervoor aangehaalde door de raad vastgestelde beleid uit het wijkmobiliteitsplan Binnenstad, namelijk bijlage 4, is er sinds 1 maart 2024 geen onderscheid meer in deelvergunningsector 1a en deelvergunningsector 1b. Ook is de mogelijkheid om met de bewonersparkeervergunning van vergunningsector 1 te kunnen parkeren in de vergunningsectoren 4, 5 en 6 opgeheven. Hiervoor was in het vorig jaar opgestelde Uitvoeringsbesluit Parkeren Gouda voor de duur van 1 jaar een overgangsregeling opgenomen, waarbij bewoners deze mogelijkheid tijdelijk nog wel hadden. Deze overgangsregeling loopt af op 28 februari 2025. Bewoners zijn hier voorafgaand aan het begin van vergunningjaar 2024-2025 over geïnformeerd. Ter informatie: bewoners in de overige vergunningsectoren (2 en 3) hebben (en hadden) deze mogelijkheid niet.
12. Voor de beantwoording is de vraag geïnterpreteerd als een vraag over de tarieven voor een vergunning voor het parkeren op bepaalde wegen of gedeelten van wegen (Onderdeel II) in het voorliggend Wijzigingsbesluit Parkeerbelastingverordening 2025, en dan specifiek de Stationsgaragevergunning bewoners Binnenstad uit lid 12. Deze vergunning is alleen beschikbaar voor bewoners uit de Binnenstad, oftewel vergunningsector 1. Dit is één van de alternatieven voor de bewoners van de Binnenstad waar ze uit kunnen kiezen. De kosten van € 400,- per jaar zijn weliswaar hoger dan de kosten voor een bewonersparkeervergunning voor op straat in de Binnenstad (van € 300,- per jaar), maar daarvoor heb je dan wel een gegarandeerde overdekte parkeerplaats in de parkeergarage. En dat tegen een veel lager tarief dan het commerciële tarief à € 1.080,- per jaar.

13. In het voorliggend Wijzigingsbesluit Parkeerbelastingverordening 2025 is het tarief van de Mantelzorgvergunning niet gewijzigd. Ter informatie: voor zover op dit moment digitaal teruggekeken kan worden is het tarief van de Mantelzorgvergunning sinds 1 januari 2011 niet gewijzigd. Het tarief van de Mantelzorgvergunning geldt voor iedere vergunningsector. De mantelzorgvergunning is alleen geldig in de sector waar de mantelzorgbehoevende woont.

14. Dit is een bevoegdheid van het college en is nog niet door het college vastgesteld. Het zal door het college vastgelegd worden in een wijziging van het Uitvoeringsbesluit Parkeren Gouda. De raad zal hierover geïnformeerd worden.

Als de interpretatie van de vragen in de beantwoording onjuist is, dan hoort het college dit graag.