

Aan de Gemeenteraad en het college van B&W van de gemeente Gouda,

Parkeren en het parkeerbeleid van de gemeente Gouda is al sinds het besluit van de gemeenteraad om betaald parkeren in te voeren in de wijken Kort Haarlem en Korte Akkeren in 2022 en de uitvoering ervan per 1 mei 2025 een heet hangijzer.

Wij schrijven u deze brief omdat de parkeerdruk bij ons in de wijk sinds enkele weken extreem hoog is. Dit heeft als gevolg dat wij, bewoners van de wijk Nieuwe Park, op sommige dagen/tijdstippen onze auto NERGENS in de wijk kunnen parkeren! Soms parkeren bewoners de auto daarom op de stoep. Onlangs zijn hiervoor boetes uitgedeeld. Uiteraard begrijpen wij dat het de bedoeling is dat iedereen zijn of haar auto in een parkeervak parkeert. Helaas is er nu sprake van een overmacht situatie. Deze situatie is gecreëerd door een besluit van de gemeente Gouda.

Volgens de gemeente wordt de hoge parkeerdruk bij ons in de wijk onder andere veroorzaakt door de sluiting van de parkeergarage bij het station. Zie bijlage 1 bij deze brief (reactie gemeente Gouda op slim melden). In deze garage passen normaal gesproken 80 auto's. Gebruikers van de garage parkeren nu hun auto bij ons in de wijk. Wij kunnen dat aantal auto's niet aan! De hoge parkeerdruk gaat ten koste van de leefbaarheid van de wijk.

Daarnaast zijn wij van mening dat de parkeerdruk niet alleen komt door het feit dat de parkeergarage gesloten is, immers, 17 april jl. is de garage gesloten, vanaf 1 mei jl. is de parkeerdruk toegenomen. Sinds de invoering van het betaald parkeren in de eerder genoemde wijken is het vele malen drukker in onze wijk. Wij vermoeden dat er sprake is van een verschuiving van het parkeerprobleem van de binnenstad (autoluw maken, parkeerplaatsen verwijderen) naar de wijken Korte Akkeren en Kort Haarlem, naar de volgende wijk waar nog niet betaald parkeren is geïntroduceerd: wijk Nieuwe Park. Dit kunnen we onderbouwen omdat er nu veel fietsen in de wijk geparkeerd staan: de auto staat na het werk bij ons in de wijk, de fiets overdag aan de lantarenpaal. Beide vervoersmiddelen wisselen elkaar dus af. Daarnaast staat de hele Parkstraat regelmatig (overdag, s avonds én weekenden) vol met auto's die aan de stoeprand van de huizen geparkeerd staan. Begrijpelijk vanuit de mede Gouwenaren, maar tegelijk geen gedegen oplossing en bovendien belastend voor de leefbaarheid van onze wijk.

Wij zijn zuinig op onze wijk en doen er alles aan om de wijk netjes te houden. Wij hebben een eigen buurttuin en spreken elkaar aan op het verkeerd aanbieden van afval. Wij vinden het vervelend dat door een besluit van de gemeente (sluiting parkeergarage, maar zeker het introduceren van betaald parkeren in genoemde wijken) de situatie is gecreëerd dat wij onze auto niet meer op de juiste wijze kunnen parkeren. Hiervoor krijgen wij dan ook nog eens een bekeuring! Dat is alles behalve proportioneel. Waar moeten wij dan heen met onze auto? Betaald parkeren in de binnenstad of Korte Akkeren? De gemeente Gouda neemt besluiten (sluiten parkeergarage en invoeren betaald parkeren in Korte Akkeren) zonder na te denken over de nadelige gevolgen. Wij hebben last van de besluitvorming van de gemeente. Wij hebben overigens geen invloed gehad op deze besluitvorming, want we weten allemaal hoe het met de inspraakprocedure gegaan is rond het parkeerbeleid.

Wij verzoeken u deze kwesties binnen de raadscommissie of tijdens een raadsvergadering aan de orde te brengen met als inzet:

1. De verkeersovertredingen van bewoners van de wijk, in ieder geval tot 31 oktober 2025, te gedogen. Dat betekent dat foutparkeerders woonachtig in de wijk niet bekeurd worden en indien mogelijk worden geschreven bekeuringen geseponeerd;
2. De komende tijd, in ieder geval tot 31 oktober 2025, extra in te zetten op het handhaven op foutparkeerders van buiten de wijk. In de Parkstraat (daar geldt een parkeerverbod) staan regelmatig auto's geparkeerd. Op sommige plekken staan er zelfs auto's 3 dubbel geparkeerd. Boa's kunnen aan de hand van een kenteken zien of een auto wel of niet van een buurtbewoner is. Door op deze manier te handhaven kan de gemeente bereiken dat foutparkeerders van buiten de wijk uit onze wijk worden geweerd. Deze manier van handhaven kan ervoor zorgen dat de parkeerdruk in de wijk wordt verlaagd. Waardoor wij als bewoners weer fatsoenlijk onze auto kunnen parkeren;
3. Na te denken over welke andere manieren er nog meer zijn om de parkeerdruk bij ons in de wijk te verlagen zonder dat wij (financieel) benadeeld worden;
4. Deze brief te bespreken met in ieder geval de portefeuillehouder Handhaving en de portefeuillehouder Verkeer;

Wijzelf zullen een WOO verzoek doen bij de gemeente om inzicht te krijgen in de meldingen die er zijn geweest in de periode voor 1 mei 2025 om een vergelijking te kunnen maken. Indien u nog vragen of suggesties heeft dan vernemen wij graag van u. Tevens vernemen wij graag de uitkomst van de bespreking met de portefeuillehouders.

Daarnaast hebben wij opgeroepen aan alle wijkbewoners inhoud te geven aan het verzoek om de site van het wijkmobiliteitsplan Nieuwe Park te vullen. Wij hebben als bewoners volgens mij daarmee alles gedaan om mee te denken, mee te praten en dus onze rol te pakken in het participatieproces. De beurt is nu aan u met de wijkbewoners mee te denken en doen.

Met vriendelijke groeten,

Bewoners Nieuwe Park Oost (Parkstraat, Kanaalstraat, Noorderstraat e.o.)

Bijlage 1:

- reactie gemeente Gouda n.a.v. slim melden
- foto fout parkeren Parkstraat