

Gemeente Gouda  
Gemeenteraad  
postbus 1086  
2800 BB Gouda

Verstuurd via: [griffie@gouda.nl](mailto:griffie@gouda.nl)

Betreft: bezwaar besluit invoering betaald parkeren/parkeervergunning wijk Korte Akkeren

Geachte heer, mevrouw,

Graag wil ik bezwaar maken tegen de invoering van betaald parkeren/parkeervergunningen voor de wijk Korte Akkeren waar ik woon aan de Vossiusstraat.

In december 2023 ben ik bij een bijeenkomst geweest, georganiseerd door Gouda Vitaal, waarbij er informatie gegeven werd over dit onderwerp. Eerder was bij mij niet bekend dat dit het voornemen van de gemeente Gouda was. Na nader onderzoek zie ik ook dat er door het college opties zouden worden voorgesteld aan de wijk. Ik kan echter niet terugvinden dat er ooit een bijeenkomst is geweest vanuit het college voor de wijk waarin de wijk hierover is geïnformeerd en/of is betrokken bij de besluitvorming over dit onderwerp. En ik heb ondertussen begrepen dat er, zonder overleg met de wijk, al een beslissing is genomen.

Reden van dit besluit is mede om het aantal auto's terug te dringen in verband met parkeerproblemen. Ik heb nog nooit parkeerproblemen gehad in mijn straat nog in omliggende straten. Er zijn straten in de wijk waar dit meer speelt maar gemakzucht speelt daarbij een grote rol. Sommige mensen willen hun auto voor de deur en als daar geen plaats is wordt de auto op de stoep, op de straat of in de berm geparkeerd. Terwijl er verderop nog parkeerplaatsen zijn. Handhaving op dit parkeergedrag zou al bijdragen aan meer veiligheid en goede doorstroming op de wegen. Handhaving hierop wordt (nog) niet gedaan want ik zie vaak dezelfde auto's fout geparkeerd staan.

Voor veel mensen is een auto noodzaak en betaald parkeren/parkeervergunningen neemt deze noodzaak niet weg. Mocht het besluit wel tot minder auto's leiden, dan zal het besluit niet herzien worden. Het is immers voor de gemeente een (makkelijke) manier van extra inkomsten. Wanneer je je auto nodig hebt, zul je daarom extra kosten krijgen die jaarlijks ook hoger zullen worden (dat is een standaard gegeven als ergens een prijs aan hangt, dat het jaarlijks stijgt). Reden van het niet meer afschaffen van betaald parkeren/parkeervergunningen is dat dat zal leiden tot weer meer auto's. Kortom, van deze kosten komen we niet meer af.

Korte Akkeren is de armste wijk van Gouda. Het is al lastig genoeg om elke maand de eindjes aan elkaar te knopen. Wat voor veel mensen zelfs niet meer lukt. De meeste voorzieningen zijn langzamerhand allemaal uit onze wijk verdwenen. De supermarkt die er is, is de duurste supermarkt die er is. We moeten steeds vaker onze wijk uit voor boodschappen, sport of andere activiteiten.

Ik had het de laatste jaren redelijk goed. Eindelijk een baan met een vast contract bij een flexibele werkgever en geen financiële zorgen meer. Zo fijn na 10 jaar wel in financiële onzekerheid te hebben geleefd. Eindelijk weer een beetje kunnen sparen. En dan wordt het in korte tijd precair. Eind 2021 veel overuren gemaakt omdat een afdeling tijdelijk geen ondersteuning had en ik voor mijn eigen afdeling ook meer werk had. Contract uitgebreid van 20 naar 24 uur en een deel van mijn overuren uit laten betalen, kon ik mijn spaarpotje aanvullen. Dat kwam goed uit want er kwamen een paar grote uitgaven. Inkomsten bij de belastingdienst voor 2022 verhoogd ivm mijn toeslagen. Alles onder controle. Net voor de vakantie in 2023 kreeg ik echter een brief van de belasting. Ik moest 1900 euro terugbetalen voor teveel ontvangen toeslagen over 2022. 2 weken later kreeg ik nog 3 brieven. Of ik 600 euro terug wilde betalen aan teveel ontvangen toeslagen over 2023 en per september werden er geen toeslagen meer uitgekeerd voor de rest van het jaar.

En dan rijdt er in oktober nog iemand achterop mijn auto die zich uit de voeten maakt waardoor ik zelf de schade van 1200 euro mag betalen.

In dezelfde periode is alles veel duurder geworden en voor de energietoeslag kom ik niet in aanmerking.

Mijn moeder is eind 2022 zover in haar dementie dat ze (via rechterlijke uitspraak) opgenomen moet worden in een verzorgingstehuis. Ze woont in Tilburg en ik rij minstens 2 keer per week op en neer om alles te regelen. Ook nu rij ik elke week naar haar toe. Heen met de schone was, terug met weer 2 tassen te wassen kleding. En oh ja, ik rij sinds afgelopen september ook mijn dochter nog 3 keer per week naar haar stage, 180 km per week. Waarvan ik er 90 vergoed krijg.

Binnen anderhalf jaar van financieel alles op orde naar opeens rood staan op de 10<sup>e</sup> van de maand. In november mijn uitgaven onder de loep genomen en bijgesteld zodat het allemaal net weer lukt. En dan komt december met alle nieuwe tarieven voor het nieuwe jaar; alle verzekeringspremies aanzienlijk omhoog, energievoorschot omhoog (en ik had nog wel minder verbruikt afgelopen jaar) etc. De gemeentelijke belastingen zullen ook wel flink stijgen en de boodschappen zullen zeker niet minder duur worden. Dan zakt de moed je in de schoenen.

En hoor je in december dat je ook nog moet gaan betalen om je auto voor de deur (of een eindje verderop) te parkeren.

Ik heb mijn auto hard nodig.

Ik werk in Rotterdam. Van mijn werkgever mag ik thuis werken maar ik heb regelmatig vergaderingen waarvoor ik naar kantoor moet of naar één van onze projecten.

Zoals aangegeven ben ik mantelzorger voor mijn moeder die in Tilburg woont. Als ik naar mijn moeder ga is dat altijd met minstens 2 shoppers met was en boodschappen.

Ik heb een dochter van 15 met autisme en een verstandelijke beperking. Ze gaat naar het Segment en 'loopt stage' op een zorgboerderij bij Schoonhoven. Daar kan zij niet zelfstandig naartoe. Taxivervoer brengt nu nog te veel onrust met zich mee. Daarbuiten gaan we zo veel mogelijk op de fiets maar langere afstanden lukt haar vaak niet omdat ze door het verkeer en omgeving snel overprikkeld raakt en ze zich niet meer kan focussen op het veilig fietsen in het verkeer. Als het kan gaan we lopend.

7 jaar geleden heb ik wat geld van mijn moeder gehad en daar een tweedehands caravan van gekocht. Ik had steeds tijdelijke contracten en op vakantie gaan lukte financieel niet. Met een caravan konden we altijd goedkoop op vakantie. En ook dat gaat niet meer lukken zonder auto.

Ik zou graag meer uren werken maar meer dan 24 uur lukt mij nu niet met de extra zorg en begeleiding die mijn dochter nodig heeft. De luxe van een partner die zorgtaken over kan nemen of de vaste lasten mee betaalt heb ik niet.

Er zullen vast meer mensen in mijn wijk zijn zoals ik. We redden het allemaal nog net. De balans is echter aan het doorslaan naar het misschien financieel niet meer kunnen redden. En de stress is weer terug.

Ik ben boos dat het parkeerbeleid wordt ingevoerd. Ik ben boos dat het op deze wijze wordt ingevoerd. Ik heb destijds de knelpunten voor onze wijk qua verkeersveiligheid met het oog op het mobiliteitsplan mede aangegeven. Daarin werd niets vermeld over het betaald parkeerbeleid. De wijk zou op een ordelijke wijze geïnformeerd worden wat niet is gebeurd. We weten niet wat er waar precies gaat gebeuren noch wat de kosten zullen zijn. Er wordt voor gekozen om in de armste wijk als eerst betaald parkeren in te voeren. Dat is niet erg omzien naar en rekening houden met je inwoners. Waar het minst te halen is, krijgen mensen al direct vooraan aan het traject met extra kosten te maken.

Ik had graag willen inspreken tijdens de raadsvergadering om mijn zorgen kenbaar te maken. Helaas kan ik er niet bij zijn omdat ik mijn dochter niet mee kan nemen en haar niet alleen thuis kan laten. Ik hoop van harte dat mijn zorgen wel worden meegenomen en dat er nog eens goed gekeken wordt naar het besluit over betaald parkeren.

Met vriendelijke groet,

**Inwoner Vossiusstraat**