

Bijlage

Stand van zaken Intieme Vaarroute

Van de totaal 34 objecten in het vaarrondje over Turfmarkt, Zeugwateren en Achter de Kerk waarvoor maatregelen nodig zijn resten nog 'slechts' 10 bruggen. Met de studie 'Intieme Vaarroute uit 2009 als leidraad zijn afgelopen 12 jaar dus al ruim twee derde van de obstakels weggenomen. Gezien de koppelkansen met de toch al noodzakelijke investeringen in diverse waterwerken, die binnen afzienbare tijd aan vervanging toe zijn, is een volwaardige Intieme Vaarroute dan ook haalbaar en betaalbaar.

Doorvaarthoogtes op de verschillende locaties in het kernwinkelgebied

De insteek van onze brief 'Een bevaarbare binnenstad' aan de raad van maart 2021 namens de Wateralliantie en SBG (toen nog SOG) was; bevaarbaarheid van de Turfmarkt en Korte Zeugwater tot aan Achter de Waag zodat open rondvaartboten zoals de Jan Compagnie van Reederij de IJssel en Bootje Kaas, tot in het hart van het kernwinkelgebied kunnen komen. Achter de Waag dient voor dit type schepen een keerpunt gerealiseerd te worden. Hiermee wordt Achter de Waag ook bereikbaar voor kleine sloepen en bevoorrading over water in het kernwinkelgebied. Voor dit alles volstaat een doorvaarthoogte van 1 meter. De in onze brief van maart 2021 genoemde doorvaarthoogte van 125 cm. komt voort uit het bestemmingsplan en is van belang als streefhoogte naar comfort voor bruggen zodat minder gebukt hoeft te worden. Na de peilverlaging van 25 cm. krijgt de Vrouwebrug t.h.v. de Naaierstraat en Vrouwesteeg een doorvaarthoogte van 107 cm. Het is dus zaak dat wanneer de Sint Antheunisbrug in de Kleiweg en overkluizing Achter de Waag aan vervanging toe zijn, de nieuwe bruggen minimaal een doorvaarthoogte van 100 cm. krijgen. Uit het rapport blijkt dat dit op het eerste oog mogelijk haalbaar is maar verder onderzocht moet worden.

Regionale trend naar schepen met lage doorvaarthoogte

Uit de tabel in het rapport op pagina 12 is te lezen dat een beperkt deel van de sloepen in Nederland onder een brug van 1,00 m hoogte door kan varen. Dit betreft echter landelijke cijfers. De trend in Midden Holland, en met name op de Reeuwijkse plassen is; varen met sloepen met een lage doorvaarthoogte. Daarmee kies je voor vrijheid van bedieningstijden van bruggen alsmede voor een groter vaargebied. De in Reeuwijk gebouwde elektrisch varende Sluiper17 sloepen met 85 cm doorvaarthoogte en de Sluiper21 met 90 cm doorvaarthoogte, voldoen daar goed aan. Ook de in Gouda gebouwde elektrisch varende Damarin-sloepen 582 met een doorvaarthoogte van 90 cm kunnen tot aan Achter de Waag doorvaren.

De Goudse schouw is met subsidie van de gemeente Gouda in 2014 speciaal voor de Intieme Vaarroute ontworpen (zie fotobijlage 1). Het rapport laat zien dat bij de peilscheidingen ook kano's en supboards alsmede kleine bootjes tot 400 kilo overgedragen kunnen worden. In het kader van het KBB is al besloten om naast de sluisjes, kano-overdraagplaatsen aan te leggen.

Aantallen bootjes en éénrichtingsverkeer geen bezwaar

Het in het rapport genoemde bezwaar dat door oponthoud bij het schutten met de sluisjes in Turfmarkt en Zeugstraat er 'maar' 6 open rondvaartboten, zoals de Jan Compagnie en Bootje Kaas, per uur de Turfmarkt op kunnen varen tot aan Achter de Waag en 6 per uur van het type Goudse schouw / Jan Contant het hele rondje om de kerk kunnen varen, vormt in onze ogen geen enkel bezwaar. Integendeel, de vergelijking die gemaakt wordt op pagina 17 van het rapport met de drukte in Leiden waar ca. 500 boten per dag door de grachten varen is ongepast. Zo'n drukte is ongewenst op de smalle Goudse grachten die niet voor niets; 'Intieme Vaarroute' heten. Het ontwerp uit het KBB van de sluisjes in de peilscheidingen sluit hier dus wel goed op aan. In Amersfoort wordt soortgelijk smal vaarwater ook selectief bevaren. Elke Amersfoorter zou die situatie voor geen goud willen missen. Als het vaarrondje Zeugstraat, Turfmarktgracht, Gouwe en Achter de Kerk rond komt,

wordt instellen van éénrichtingsvaarverkeer voor de Goudse schouwen, op het deel van de route tussen Museum Gouda en de onderdoorgang onder de Dubbele Buurt, sowieso onontkoombaar en logisch.

Realistische tijdlijn

De Intieme Vaarroute hoeft niet ineens te worden gerealiseerd.

Belangrijke onderdelen, zoals de Antheunisbrug en de overkluizing Achter de Waag worden pas in 2030 aangepast. Op dat moment kan dit deel van de Intieme Vaarroute in gebruik worden genomen van de Turfmarkt tot aan Achter de Waag.

Tot die tijd kan de Intieme Vaarroute vaarklaar worden gemaakt voor voor kano's en sups (de peddelsporten) Na de peilverlaging kunnen peddelaars al onder de Sint Antheunisoverkluizing, onder de Kleiweg door varen, tot aan Achter de Waag. Daar kan bij coffeecorner / restaurant Prego een (tijdelijke) in- en uitstapsteiger gemaakt worden voor het overdragen over Achter de Waag. Een logische eerste investeringstap zou dan zijn; het bijdragen aan het verhogen van de particuliere bruggen aan de Zeugstraat. Dit in combinatie met de benodigde renovatie van de kademuren. Met de overdraagplaats bij Achter de Waag en de in het KBB geplande overdraagplaats bij de peilscheiding t.h.v. de Lange Tiendeweg kan dan al snel (peddel)resultaat zichtbaar worden (zie fotobijlage 2).

De beslissing over de investeringstap naar een volwaardige Intieme Vaarroute; het vervangen van de overkluizing Achter de Waag en Sint Antheunisbrug, wanneer die tegen hun houdbaarheidsdatum aanlopen, plus een sluisje in de peilscheiding t.h.v. de Lange Tiendeweg, kunnen dan in tranche twee komen (gelijk de systematiek van het VCP).

De Turfmarkt moet dan wel bevaarbaar blijven met een sluisje ter hoogte van de Lage Gouwe.

Als de Intieme Vaarroute geschikt is voor het complete rondje is de route geschikt voor sloepen en open rondvaartboten tot een lengte van 5 meter, breedte van 1,50 m' en een doorvaarthoogte van 90 cm. Met Goudse schouwen (max. 8 passagiers) kan dan een bijzonder aantrekkelijke rondvaart ontwikkeld worden gelijk de rondvaart over de Binnendieze in Den Bosch en de eerdergenoemde Waterlijn in Amersfoort.



Fotobijlage 1: Officiële ingebruikname van de met subsidie van de gemeente Gouda ontwikkelde Goudse schouw, Jan Contant in 2014.



Fotobijlage 2: Ensencering van een levendige bevaarbare Intieme (peddel) Vaarroute op het Lange Zeugwater.