

AANTEKENEN

Aan het College van B&W van de gemeente Gouda
Burgemeester Jamesplein 1
Postbus 1086
2800 BB Gouda

In afschrift aan de leden van de Gemeenteraad.

In afschrift aan: Gemeente Gouda
t.a.v. Centraal Juridische Afdeling/bezwaarschriftencommissie Gouda
Postbus 1086
2800 BB Gouda

Onderwerp:
Bezwaar tegen wijziging parkeerregels, met name in Sector 1 (Binnenstad)

Gouda, 6 maart 2025

Geacht college, beste leden van de gemeenteraad,

Met dit schrijven maken wij als bewoners van de binnenstad, bezwaar tegen de per 1 maart 2025 geplande wijzigingen in de parkeerregels binnen Sector 1 (Binnenstad). Deze wijzigingen hebben verstrekende gevolgen voor de financiële situatie van bewoners en zijn tot stand gekomen zonder behoorlijke participatie of tijdige communicatie.

De nieuwe regeling leidt tot een disproportionele verhoging van parkeerkosten en tast het vertrouwen in een voorspelbaar en consistent gemeentelijk parkeerbeleid aan.

In het bijzonder maken wij bezwaar tegen:

1. Het ontbreken van participatie en inspraak

- 1.1. Bewoners zijn niet vooraf betrokken bij de voorbereiding van dit beleid en hebben pas op 20 februari 2025 per brief (kenmerk BS-VUP24-0-INF003, dagtekening 11 februari 2025) vernomen dat hun parkeervergunning komt te vervallen.
- 1.2. Zonder enige voorkennis, consultatie, openbaar overleg of betrokkenheid van bewoners, is de GROEP-lijst (een lijst met adressen waarvoor Geen Recht Op Parkeervergunning geldt) ingetrokken en vervangen door de VUP-lijst (Volledig Uitsluiting Parkeervergunningen).
- 1.3. Ook de Coöperatie ParkeerService, de uitvoerende instantie, heeft vooraf op geen enkele manier contact met bewoners gezocht.
- 1.4. Bewoners ervaren het gevoerde beleid als 'Over hen, echter zonder hen'.

2. Disproportionele verhoging van de parkeerkosten

- 2.1. De huidige bewonersvergunning stijgt van € 150 per jaar naar € 1.660 per jaar, een verhoging van 1007%.

- 2.2. Dit vormt een onredelijke financiële last, zonder dat er alternatieve parkeervoorzieningen zijn getroffen.
- 2.3. Veel van de bewoners (koop of huur) zijn niet in de positie om een bedrag van 1.660 euro per jaar te betalen voor het verkrijgen van een parkeerterreinvergunning.
3. **Strijdigheid met het beginsel van behoorlijk bestuur of landelijk beleid**
 - 3.1. Het **zorgvuldigheidsbeginsel** (artikel 3:2 Awb) is geschonden doordat de gemeente geen adequate participatie heeft georganiseerd en bewoners pas laat heeft geïnformeerd.
 - 3.2. Er wordt geen rekening gehouden met de behoeften en omstandigheden van de bewoners, forenzen en bezoekers van de binnenstad.
 - 3.3. De brief is gedateerd op 11 februari 2025 en werd op 20 februari 2025 '**aan de bewoners van**' bezorgd, waardoor de attentiewaarde, in relatie tot het belang van de boodschap in de brief, voor de ontvanger niet goed was in te schatten en ongelezen 'als kennelijk niet belangrijk genoeg' werd weggelegd of bij het oud papier werd gegooid.
 - 3.4. De inhoud van de brieven blijkt per bewoner verschillend.
 - 3.5. Tekst Artikel 9a Overgangsregeling LUP gereguleerd gebied d.d. 10 december 2024: *"In afwijking van artikel 9 Uitvoeringsbesluit Parkeren Gouda en artikel 29 Parkeerverordening Gouda 2024 trekt het college vergunningen niet eerder in dan per 1 maart 2026 mits de vergunningen zijn verleend voor 10 december 2024 en deze verlening in strijd is met artikel 9 lid 4 en 5 Uitvoeringsbesluit Parkeren Gouda."* Over deze clausule wordt in de brief niets vermeld.
 - 3.6. Het **vertrouwensbeginsel** is geschonden, omdat bewoners hun woning hebben gekocht of gehuurd op basis van een bekend parkeerbeleid, dat nu zonder overgangsregeling of compensatie wordt gewijzigd.
 - 3.7. Bewoners moeten kunnen vertrouwen op continuïteit van hun parkeerterreinvergunning.
 - 3.8. Het **evenredigheidsbeginsel** (artikel 3:4 Awb) is geschonden, aangezien de lasten van dit besluit onevenredig groot zijn ten opzichte van de vermeende voordelen.
 - 3.9. De parkeerterreinvergunning wordt al 6 jaar jaarlijks automatisch verlengd. Zie voor een reconstructie van de parkeertarieven Blekerspoort bijlage 1. Een beroep op gewoonterecht en vertrouwen in de continuïteit van hun terreinparkeervergunning is voor de bewoners in dit geval op zijn plaats.
 - 3.10. Volgens landelijk en gemeentelijk beleid moet men langer zelfstandig kunnen wonen, maar de automobiliteit wordt sterk beperkt. In noodsituatie zelfstandig geen HAP bereikbaar, ook geen burenhulp te ontvangen, geen mantelzorg te bieden aan bewoners.
 - 3.11. Gemeentelijk beleid om zoveel mogelijk doorstroming in de woningmarkt en stagnatie in de woningbouw te voorkomen, worden kantoren (Blekerspoort) of scholen (Raoul Wallenbergplantsoen) omgebouwd naar 'kleine' appartementen voor 'ouderen' die grote woningen achterlaten voor startende jonge gezinnen. Enthousiasme voor dat beleid, wordt met dit parkeerbeleid niet echt bevorderd.
 - 3.12. In reactie op recente vragen van de pers antwoordt een woordvoerder van de gemeente dat het aantal van hen die alleen nog maar naar de parkeerterreinen buiten de singels konden "uitwijken" (al ruim 5 jaar, zie bijlage 1) over slechts enkele tientallen gaat. Volgens onze waarnemingen gaat het om meer dan tientallen.
 - 3.13. In diverse gemeentelijke overheidscommunicatie wordt gesproken over een 'overgangsjaar' of 'een onjuiste vergunningverlening in het verleden'. Een gemeentelijke woordvoerder noch Parkeerservice (het uitvoeringsorgaan), kunnen ons, zelfs na herhaaldelijk verzoek daartoe, daar schriftelijk bewijs van leveren.

4. Gebrek aan alternatieve parkeervoorzieningen of adequaat openbaar vervoer

- 4.1. Betaalbare alternatieven ontbreken. Bewoners worden verwezen naar een Open sector gebonden parkeerterreinvergunning voor parkeergelegenheid. Deze bevinden zich niet in de directe omgeving van de woning. De auto vlakbij, soms 2e auto, is nodig niet zozeer voor privé genoeg of woon-werkverkeer, maar ook voor beschikbaarheid op alle uren van de dag her en der, vaak ook op afgelegen plekken, b.v. verpleging, thuiszorg, contactbezoek, mantelzorg. "Uitvoering van mijn zorgvraag (Vierstroom, Zorgpartners, Agathos) wordt nu al bemoeilijkt vanwege zeer geringe parkeermogelijkheid".
- 4.2. Voor deze mogelijkheid blijkt bij aanvraag echter dat er geen vergunning wordt verleend omdat er een wachtlijst is.
- 4.3. Er is geen aanvullende mobiliteitsoplossing geboden, zoals uitbreiding van openbaar vervoer of andere bewonersvriendelijke parkeeropties.
- 4.4. Met het plaatsen op de VUP-lijst, is voor de bewoners op die lijst bijvoorbeeld ook de mogelijkheid van een P+R vergunning Stationsgarage vervallen.
- 4.5. Het parkeerbeleid draagt niet bij tot het verder autoluw maken van de binnenstad. De bewoners staan al op de parkeerterreinen. Alleen wordt het tarief exorbitant verhoogd.

5. Waardedaling woning

- 5.1. Bewoners zijn gaan kopen, in sommige gevallen huren, op basis van een vigerend parkeerbeleid. Dat wil zeggen beleid dat hen bekend was op het moment dat zij de koop- of huurovereenkomst tekenden. Nu dat beleid ingrijpend wordt gewijzigd heeft dit verstrekende gevolgen voor de waarde van hun woningen;

Verzoek tot herziening van het besluit

Op basis van bovenstaande argumenten verzoeken wij het College van B&W om:

1. De geplande wijzigingen per 1 maart 2025 op te schorten totdat er een serieus overleg met bewoners heeft plaatsgevonden.
2. Een redelijke overgangsregeling te hanteren, waarbij de bestaande parkeerterreinvergunningen voor een redelijke termijn worden verlengd.
3. Een heroverweging van het parkeertarief, waarbij rekening wordt gehouden met de financiële draagkracht van bewoners.
4. Actieve participatie van bewoners in de besluitvorming rondom toekomstig parkeerbeleid te garanderen.

Wij vertrouwen erop dat u ons bezwaar serieus in overweging neemt en verzoeken u om een schriftelijke reactie binnen de wettelijke termijn.

Tot slot: Aangezien ons vertrouwen in dit bestuur en de wijze waarop met ons (niet) is gecommuniceerd is gereduceerd tot nihil, overwegen wij gelijktijdig met het indienen van dit bezwaar een gang naar de Kroon voor het in beroep gaan tegen dit besluit.

Met vriendelijke groet,

Bewoners van de Agnietenstraat, het Raoul Wallenbergplantsoen en diverse andere bewoners in de binnenstad. Hun namen, adressen en handtekening staan hieronder vermeld.

1000

1000

1000

1000

PARKEREN BINNENSTAD GOUDA

Een globale reconstructie prijsontwikkeling parkeertarieven

FASE 1

Het wordt in de binnenstad erg vol met al die geparkeerde auto's.

Oplossing: betaald parkeren.

Voor bewoners in sectoren 1a en 1b per adres een doorlopende **parkeervergunning voor bewoners (€ 156 per jaar)**. Voor overige bewoners en bezoekers gelden uur-, dag- of jaartarieven langs de straat of op parkeerterreinen en in parkeergarages.

FASE 2a

Het blijft vol worden. De bewoners van sector 1b kunnen met hun vergunning tegen hetzelfde tarief ook parkeren op de parkeerterreinen buiten de singels, sectoren 4, 5 en 6.

FASE 2b

Het blijft te vol. Niet aan alle adressen wordt meer een recht op parkeervergunning gekoppeld. Er komt een GROEP-lijst (Geen Recht Op Parkeervergunning). Deze maatregel kan als onrechtvaardig, discriminerend ervaren worden — "meten met twee maten".

Maar vooruit ... er is een "oplossing": een

bewonersparkeerterreinvergunning. Weliswaar tegen een hoger tarief: € 480 per jaar. Nog steeds: "meten met twee maten", maar er is mee te leven, of wel: het is niet anders.

De vergunning wordt, mits op tijd betaald, elk jaar automatisch verlengd.

FASE 3

Het blijft vol. Instellen vergunningenplafond voor bewonersvergunningen om in de binnenstad te parkeren en verhoging van het tarief van 150,- naar 225,-. Tegelijk worden de vergunninghouders verleid om deze te vervangen door een nieuwe parkeerterreinvergunning voor een van de terreinen die "maar" 150,- kost. Ook is de terreinvergunning voor (2e auto) van € 480,00 binnenstadbewoners opgeheven. Wie zo'n vergunning had krijgt nu automatisch een bewonersvergunning voor één van de terreinen.

Oplossing: verhoging tarieven en: Einde **parkeervergunning voor bewoners** in de binnenstad. Zij gaan verhuizen naar de parkeerterreinen 4, 5 of 6, d.w.z. naar één parkeerterrein ter keuze. Nog steeds tegen

hetzelfde (of lager) tarief: € 150,-- per jaar. Ook voor huidige parkeerterreinvergunningen.

**LET WEL: DE HOUDERS VAN EEN
BEWONERSPARKEERTERREINVERGUNNING
AD € 480 PER JAAR ZIJN HET PROBLEEM NIET.**

Zij hebben al jaren tegen een hoger tarief plaatsgemaakt.
Zij "profiteren" in 2024 wel van het lagere tarief, maar worden ook beperkt: slechts één terrein naar keuze: uitwijken van een vol terrein naar een ander is er niet meer bij.

HUIDIGE STAND

Tevens wordt de GROP-lijst (Geen Recht op Parkeervergunning) van de binnenstad, zonder enig overleg vooraf, vervangen door een VUP-lijst (Volledige Uitsluiting Parkeervergunningen) all-over.

Tarief wordt verhoogd met € 1.510,00 van € 150,00 naar € 1.660,00.