

260914 Korte Metten met parkeerbeleid Korte Akkeren

Geachte raadsleden,

Korte Akkeren is gebouwd op basis van lopen en fietsen naar toen de fabriek, buurtwinkel en wat wij nu kennen als kringloopboerderij.

Na WO2 kwam de auto in opmars en de overheid faciliteerde: de openbare ruimte is vervangen en verdrongen door parkeerplaatsen.

Kinderen die buiten willen spelen worden nu gewaarschuwd: pas op voor auto's. Dat is wel gek. De openbare ruimte is van ons allemaal en mag niet worden gedomineerd door partijen die de minste schade oplopen bij een conflict.

Die ruimte, met name de parkeerplaats voor mijn deur, is toch ook mijn ruimte?

Door vergunningparkeren kregen inwoners van Korte Akkeren eindelijk 'hun' ruimte weer terug en ook enige veiligheid voor kinderen. Mogelijk kan zelfs worden vergroend om zo de impact van door de mens veroorzaakte klimaatverandering enigszins te verminderen. Hulde voor dat beleid dat de meest kwetsbare inwoners van onze stad enigszins beschermt.

Met het huidige voorstel om meer openbare ruimte van inwoners af te nemen en toe te delen aan alleen autobezitters en de parkeerdruk in Korte Akkeren weer terug te brengen naar een niet acceptabel niveau wordt de klok jaren teruggedraaid.

Inwoners van mijn wijk worden 'blij' gemaakt met zogenaamd gratis parkeren, maar wij eindigen straks als goedkoop parkeerterrein voor bezoekers van de binnenstad.

De coalitiepartijen geven aan dat bij alle besluiten de inwoners worden geraadpleegd, maar dat is hier zeker niet gebeurd.

Niemand heeft mij of mijn burens gevraagd of wij van onze wijk nog meer een parkeerterrein willen maken ten koste van vergroening, klimaatadaptatie, buitenspelen en veiligheid. Waar blijft de beloofde evaluatie?

Parkeeroverlast en verkeerschaos zullen toenemen: immers Korte Akkeren heeft geen p-garage maar wordt zo een p-garage. Zo zijn we terug bij af. Vanaf nu betalen inwoners van Korte Akkeren voor een parkeervergunning maar wij hebben daar dan geen enkel voordeel van doordat wordt overgestapt op ongereguleerd parkeren.

Graag hoor ik, als eindverantwoordelijken voor het gemeentelijk beleid, hoe u denkt over de feitelijke situatie, welke oplossing u ziet om de openbare ruimte weer openbaar te maken voor eenieder (niet alleen autobezitters) en Korte Akkeren niet te gaan beschouwen als het parkeerterrein voor bezoekers van de binnenstad.

De afgelopen jaren heb ik kunnen aanschouwen hoe betrokken en gedreven inwoners gebruik hebben gemaakt van de mogelijkheid om in te spreken. Zij hebben die reacties veelal intensief en gedegen voorbereid, waarna de raad geïnteresseerd vragen stelde en doorging zoals gepland. Graag verzoek ik u om, na mijn reactie op dit terugdraaien van beleid, een moment van bezinning in te gelasten om de consequenties van deze voorgenomen beleidskeuze nogmaals goed te overdenken.

Bijgevoegd vindt u ook ter lering met betrekking tot het proces dat de komende tijd, helaas, naar mijn verwachting, zal plaatsvinden een bingokaart.

P-BELEID IN KORTE AKKEREN

Inwonersinitiatief komt met alternatief	Ondernemers andere gereguleerde gebieden boos	Stukje bij Omroep West	Wethouder belooft onderzoek / evaluatie
Klein Amerika en p-garages lopen leeg	Bewoners Korte Akkeren boos	Raad boos	Coalitie wijst op vastgelegde afspraken coalitieakkoord
Parkeerinkomsten dalen hard	Ondernemers Korte Akkeren boos	Veel extra parkeerders in Korte Akkeren want goedkoop	Beleid wordt teruggedraaid of sterk versoerd
Exploitant p-garages boos	Parkeer- en verkeerschaos in Korte Akkeren	Artikel in AD	Oppositie tegen voorstel