

afdeling
Ruimtelijk beleid en advies

telefoon
140182

gouda
9 september 2025

zaaknummer
1490526

onderwerp
verordening rondvaartboten en botenverhuurbedrijven Gouda 2026

Gevraagd besluit

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad van de gemeente Gouda voor te besluiten:

1. De verordening rondvaartboten en botenverhuurbedrijven Gouda 2026 vast te stellen.

Toelichting

In de verordening rondvaartboten en botenverhuurbedrijven Gouda 2026 wordt geregeld aan welke voorwaarden ondernemingen moeten voldoen om in aanmerking te komen voor een vergunning. Met deze vergunning kunnen de ondernemingen gebruik maken van de openbare Goudse wateren. Hiermee wordt het gebruik van de wateren gereguleerd en de veiligheid op het water vergroot.

1 Nadere uitleg op gevraagd besluit

Op dit moment heeft de gemeente Gouda twee bedrijven die rondvaarten voor bezoekers aanbieden te weten Reederij de IJssel en Bootje Kaas. De gemeente heeft geen beleid of vergunningstelsel voor het uitoefenen van deze activiteiten. Dat betekent dat iedereen hier in Gouda een rondvaartboten of botenverhuurbedrijf kan starten. De enige regulering op dit moment is dat men een ontheffing voor een ligplaats aan moet vragen om zijn/haar boten neer te kunnen leggen. Het aantal ontheffingen is gelimiteerd op 55 via de Verordening fysieke leefomgeving. Om te voorkomen dat er straks nog een aanbieder komt, zonder dat we daar als gemeente enige vorm van sturing op hebben, is het belangrijk om beleid te ontwikkelen in de vorm van bijgevoegde verordening. Met het vaststellen van deze verordening is voor iedereen direct duidelijk waar aan moet worden voldaan om een rondvaart- dan wel verhuurbedrijf voor boten te kunnen exploiteren. Op deze wijze kan de gemeente ook het gebruik van het openbare water reguleren en de veiligheid op het water vergroten.

2 Argumenten

1.1 Met deze verordening zijn we voorbereid op de toekomst.

Op dit moment zijn er geen problemen met de rondvaartbedrijven en/of verhuurbedrijven. We willen echter voorbereid zijn voor toekomstige verzoeken van nieuwe bedrijven. Gouda en met name de binnenstad is een kleine, compacte stad. Velen maken gebruik van dit water. De gemeente wil dat het water voor iedereen beschikbaar is (bewoners, recreanten, bedrijven) en enige vorm van regulering is hiervoor noodzakelijk waardoor ook de veiligheid op het water toeneemt.

1.2 Met deze verordening krijgen de huidige aanbieders van rondvaartboten een legale vergunning

Het uitgangspunt is om de huidige aanbieders een legale vergunning te geven. Er zijn op dit moment geen aanvragen van andere aanbieders.

1.3 In de verordening is nog niet de mogelijkheid opgenomen om de rondvaart- en botenverhuur in de toekomst uitsluitend elektrisch te laten varen in de stad.

Op dit moment is er nog geen beleid ontwikkeld m.b.t. elektrisch varen in de Goudse grachten.

Op het moment dat dit wel is ontwikkeld en vastgesteld kan de verordening op dit punt aangepast worden. Deze mogelijkheid is opgenomen in artikel 7, lid 2 van de verordening.

1.4 Alles is in één keer duidelijk met deze verordening

Gekozen is voor een verordening waarin ook direct de regels zijn opgenomen, omdat dit er maar een beperkt aantal zijn. Door alles in één verordening te zetten is voor iedereen direct duidelijk wat de regels zijn waar men aan moet voldoen.

1.5 De vergunning wordt voor onbepaalde tijd verleend

Dit is conform jurisprudentie op het gebied van schaarse vergunningen. Omdat hier het aantal vergunningen niet wordt beperkt is hier geen sprake van een schaarse vergunning. Daarom moet een vergunning voor onbepaalde tijd worden verleend. Uiteraard zijn in de verordening ook bepalingen opgenomen met voorwaarden waaronder de vergunning kan worden ingetrokken. Voor het aanvragen en verlenen van de vergunning worden leges in rekening gebracht. Dit wordt opgenomen in de legesverordening 2026 zoals die in december aan de raad wordt voorgelegd.

1.6 Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen boten met minder of meer dan 12 passagiers

Door de inspectie leefomgeving en transport wordt een onderscheid gemaakt tussen passagiersschepen met minder of meer dan 12 passagiers. Boten met minder dan 12 passagiers hoeven aan minder eisen te voldoen. In de praktijk zien we echter dat de rondvaartboten in Gouda de ene keer bijv. 8 passagiers hebben en de volgende keer 15. Om dit gelijk te trekken kiezen we ervoor om dit onderscheid niet te maken ook omdat dit voor de handhavers onuitvoerbaar is om iedere boot elke keer te gaan controleren.

3 Kanttekeningen

1.1 Een aparte verordening is noodzakelijk

De regels kunnen niet in de Verordening Fysieke Leefomgeving worden opgenomen omdat het geen activiteit is die de leefomgeving wijzigt. Ook de Algemene Plaatselijke Verordening (Apv) is geen optie omdat het niet onderwerpen betreft die in de Apv worden geregeld te weten de openbare orde, veiligheid of leefbaarheid.

1.2 Niet alle commerciële verhuur op het water wordt geregeld met deze verordening

Het college kiest ervoor om niet alle verhuur op het water te reguleren maar te kiezen voor dat gebruik wat veel ruimte inneemt. Zo blijven bijv. kano verhuur en supverhuur mogelijk zonder vergunning verlening evenals commerciële partyboten. Mocht in de toekomst blijken dat het nodig is om ook dit te reguleren dan zal de verordening worden aangepast. Op dit moment zijn er geen signalen om dit te moeten regelen.

Daarnaast hebben we in de praktijk te maken met partyboten die in Gouda een op- en afstapplek hebben of die door Gouda varen met een op- en afstapplek buiten Gouda. Activiteiten op het water die kunnen worden gezien als een evenement vallen niet onder deze verordening. Het is de bedoeling dat bij een volgende ronde wijziging van de Apv bekijken of evenementen op het water daarin opnemen

1.3 Geluidsoverlast en andere overlastmogelijkheden worden gereguleerd via de Apv

In de verordening is wel opgenomen dat de rondvaart- en verhuurboten alleen tussen 08.00 en 22.00 uur mogen varen. Alle vormen van overlast kunnen worden gehandhaafd op basis van de bepalingen in de Apv. Aparte regels hiervoor opnemen is dan ook niet nodig.

4 Juridische- / financiële gevolgen

Voor het aanvragen en verlenen van de vergunning wordt € 209,10 (prijsspeil 2025) aan leges in rekening gebracht. Dit bedrag wordt als apart artikel in de legesverordening 2026 opgenomen.

Op basis van de huidige verwachting van te verlenen vergunningen (2 exploitanten) verwacht VNW dat het uitvoerbaar is binnen de huidige budgetten. Mocht er een

(exponentiële) toename zijn aan aanvragen gezien geen maximum kan dit tot een vraag om extra middelen

5 **Personele- / organisatorische gevolgen / duurzaamheid / positie mensen met een beperking**

De uitvoering van deze verordening kan voornamelijk plaatsvinden binnen de huidige personele capaciteit van de gemeente Gouda.

Op basis van de huidige verwachting van te verlenen vergunningen (2 exploitanten) verwachten VNW (Veiligheid en wijken) en TNH (Toezicht en handhaving) dat het uitvoerbaar is binnen de huidige budgetten. Mocht er een (exponentiële) toename zijn aan aanvragen gezien geen maximum kan dit tot een vraag om extra middelen betekenen.

6 Communicatie / interactiviteit

De concept verordening is besproken met Reederij de IJssel en Bootje Kaas. De opmerkingen zijn gewogen en indien mogelijk verwerkt. Na vaststelling door de raad wordt de verordening gepubliceerd.

Burgemeester en wethouders van Gouda,
de secretaris, de burgemeester,

drs. R.C. Bakker

mr. drs. P. Verhoeve