

Aan : Fracties van de Gemeenteraad Gouda.

College van B&W Gouda

Van : Bestuur Stichting Breevaart Boulevard

Betreft: Zienswijze op Samenlevingsakkoord Gouda

Gouda, 26 juni 2026

Geachte samenstellers van het Samenlevingsakkoord Gouda,

Graag spreken wij onze waardering uit voor het samenlevingsakkoord 2026. Alle belangrijke zaken worden ogenschijnlijk benoemd.

Wij missen echter de mening van de beoogde coalitiepartijen hoe zij om denken te gaan met de verdere uitvoering van het VCP. Immers de resultaten lijken anders uit te pakken dan verwacht. De geplande cijfers zijn grotendeels achterhaald en de consequenties van de verdere uitwerking van de oorspronkelijke plannen zijn verstrekkend en ook niet beoogd.

Dat het samenlevingsakkoord de grote lijnen beschrijft, dat begrijpen wij, maar een standpunt over het VCP zou daar zeker onderdeel van moeten zijn.

Samenleven betekent immers ook een evenredige verdeling van b.v. de verkeersoverlast, veiligheid en leefbaarheid.

Eerder hebben wij u onze zorgen gedeeld over de Bodegraafsestraatweg en de ontwikkeling van de verkeersdruk die inmiddels veel groter is dan in het VCP is voorzien.

Wij pleiten dan ook voor een hereiking van het VCP. Hierbij verwijzen wij ook naar de eerdere toezeggingen en aangenomen amendementen van de raad die betrekking hebben op de continue evaluatie, bijsturing en heroverweging van standpunten zoals het realiseren een doorsteek van de Plaswijckweg naar de Reeuwijkse Randweg mochten de verkeersstromen anders uitpakken.

Graag verwijzen wij u naar onderstaande toelichting en onderbouwing.

De Stichting Breevaart Boulevard (SBB) is een bewoners initiatief met als doel om het gebied rond de Breevaart in Gouda en Reeuwijk veiliger en leefbaarder te maken met het behoud van de ecologische en recreatieve waarde van het gebied.

Een ernstige bedreiging van onze doelstellingen is de alsmaar stijgende verkeersdruk op de Bodegraafsestraatweg. Inmiddels ca 20.000 autobewegingen per dag met ca 2.000 fietsers op het fietspad.

Wat moet u weten?

Jarenlang heeft het gemeentebestuur weggekeken van de problematiek met o.a. als gevolg dat:

- *de verkeersdruk op de Bodegraafsestraatweg nu hoger is dan de aannames in het VCP.*
- *de verkeersnorm voor de Bodegraafsestraatweg met ca 60% wordt overschreden. (gebaseerd op maximaal 80% belasting, conform het mobiliteitsplan, van de norm voor een stadsstraat).*
- *de Bodegraafsestraatweg de drukste stadsstraat is van Gouda.*
- *de Bodegraafsestraatweg de meest vervuilde stadsstraat is van Gouda.*
- *de norm voor geluidshinder bij veel huizen wordt overschreden.*
- *door het vele en ook zware verkeer de Bodegraafsestraatweg sneller verzakt dan elders in Gouda.*
- *bij de laatste reconstructie ook weer zware materialen zijn gebruikt waardoor een volgende reconstructie en afsluiting binnen 10 tot 12 jaar weer aan de orde zal zijn.*

Wat nog meer?

Sinds de opening van de Reeuwijkse Randweg is het verkeer op de Bodegraafsestraatweg met ruim 50% toegenomen. Door de geplande nieuwbouw in zowel Reeuwijk als Gouda zal dit nog verder toenemen. Tijdens de behandeling in de Gemeenteraad is afgesproken dat bij een dergelijke toename van het verkeer een ontsluiting via de Plaswijckweg aan de orde zou komen.

Volgens de cijfers van de gemeente Gouda gaan er dagelijks ca 4.000 auto's over de Bodegraafsestraatweg die uit Plaswijck komen. Een doorsteek vermindert direct het aantal te rijden kilometers dagelijks met ca 10.000 tot 15.000 km. Doordat minder auto's de volledige Plaswijckweg uit hoeven te rijden vermindert dit de druk op de Plaswijckweg en de Burgemeester van Reenensingel en gaan er dus ook minder auto's langs de scholen! Een win-win situatie dus!

Volgens het Mobiliteitsplan en het VCP is de Burgemeester van Reenensingel een stadsweg/randweg met een gebiedsontsluitingsfunctie. Bij de aanleg is dan ook voorzien in een uitbreiding van het aantal rijstroken van 2x1 naar 2x2. De Bodegraafsestraatweg daarentegen is slechts een stadsstraat met erfontsluiting. Over de Bodegraafsestraatweg gaat inmiddels meer verkeer dan over de meeste stukken van de Burgemeester van Reenensingel. Dat kan niet de bedoeling zijn! Niet alleen de verkeersstromen kunnen verlegd worden, maar ook aan de veiligheid dient gewerkt te worden.

Wat blijft?

Welke maatregelen er ook genomen worden, de Bodegraafsestraatweg zal, als verbindingsweg tussen Gouda en Reeuwijk-brug altijd een drukke straat blijven. Maar een betere spreiding van de verkeersstromen leidt direct tot:

- *minder autobewegingen*
- *een schoner milieu*
- *een veiliger woonomgeving*

- *minder schade aan het wegstelsel.*

Wat zijn de actiepunten?

- *Een studie starten naar de juiste plek voor een directe doorsteek van Plaswijck naar de Reeuwijkse Randweg.*
- *Het creëren van een zgn. groene golf met de verkeerslichten op de Burgemeester van Reenensingel zodat er een betere doorstroming gerealiseerd wordt.*
- *Een uitbreiding van het aantal rijstroken op de Burgemeester van Reenensingel van 2x1 naar 2x2.*
- *Maximale snelheid van 30 km op de Bodegraafsestraatweg, betere afstelling van verkeerslichten bij het voetgangersstoplicht en betere handhaving van de verkeersregels.*
- *Terugdringen van het zware (landbouw) verkeer.*

Graag zien wij bovengenoemde overwegingen en actiepunten terug in de uitwerking van het Samenlevingsakkoord.

Met vriendelijke groet,

Bestuur St. Breevaart Boulevard