

Technische vragen

Van : Robert Brand (SP)
Datum vraag : 16 augustus 2026
Onderwerp : Voorgenomen parkeerregime Korte Akkeren
Commissiegriffier :
Datum antwoord :

Vragen:

1. Op welke objectieve gegevens baseert het college de verwachting dat een lager parkeertarief leidt tot meer bezoekers aan Korte Akkeren?
2. Welke actuele parkeerdrukmetingen liggen aan dit voorstel ten grondslag en wat zijn de gemeten bezettingspercentages per deelgebied?
3. Waarom zijn bij deze beleidswijziging geen parkeerdrukmetingen opgenomen, terwijl dergelijke metingen wel zijn gebruikt bij de invoering van betaald parkeren?
4. Heeft het college een prognose gemaakt van de extra parkeerbewegingen die het verlaagde tarief zal aantrekken? Zo ja, wat zijn de uitkomsten?
5. Hoe is de keuze voor een periode van drie uur onderbouwd, terwijl de gemiddelde parkeerduur volgens het voorstel circa 1,5 uur bedraagt?
6. Welke effecten verwacht het college op de parkeerbeschikbaarheid voor bewoners en vergunninghouders en hoe zijn deze effecten berekend?
7. Is onderzocht in welke mate bezoekers van de binnenstad zullen uitwijken naar Korte Akkeren vanwege het lagere tarief?
8. Welke analyse is gemaakt van de gevolgen voor de parkeerdruk in aangrenzende gereguleerde parkeergebieden?
9. Welke parkeerdruk- of bezettingsnormen hanteert het college bij de beoordeling van deze maatregel en worden deze normen naar verwachting overschreden?
10. Het voorstel geeft aan dat meerdere alternatieven denkbaar zijn. Zijn deze alternatieve varianten onderzocht en uitgewerkt? Zo ja, kunnen deze gedeeld worden?
11. Op welke wijze zijn bewoners van Korte Akkeren geraadpleegd over deze maatregel en welke resultaten heeft dat opgeleverd?
12. Heeft het college onderzocht of er draagvlakverschillen bestaan tussen bewoners, ondernemers, verenigingen en andere gebruikers van de wijk?
13. Welke financiële gevolgen verwacht het college voor de parkeeropbrengsten en op welke berekeningen zijn deze verwachtingen gebaseerd?
14. Welke concrete indicatoren gaat het college monitoren om het effect van deze maatregel vast te stellen, en wat is daarvoor de nulmeting?

Antwoorden:

1. Op welke objectieve gegevens baseert het college de verwachting dat een lager parkeertarief leidt tot meer bezoekers aan Korte Akkeren?

Het college baseert zich op kennis en ervaring in andere gemeenten. Het college acht het aannemelijk dat een verlaging van het parkeertarief bezoek zal stimuleren. Met de evaluatie van het gereguleerd parkeren verzamelt het college ook objectieve gegevens, die met de raad gedeeld zullen worden.

2. Welke actuele parkeerdrukmetingen liggen aan dit voorstel ten grondslag en wat zijn de gemeten bezettingspercentages per deelgebied?

Aan dit voorstel liggen geen actuele parkeerdrukmetingen ten grondslag. De maatregel is een uitwerking van de Samenwerkingsafspraken binnen het Samenlevingsakkoord Gouda en is gericht op het tegemoetkomen aan de signalen uit de wijk vooruitlopend op de evaluatie van het gereguleerd parkeren.

3. Waarom zijn bij deze beleidswijziging geen parkeerdrukmetingen opgenomen, terwijl dergelijke metingen wel zijn gebruikt bij de invoering van betaald parkeren?

De maatregel is bedoeld als uitwerking van een afspraak die gemaakt is in de Samenwerkingsafspraken. Om die reden zijn voor deze tijdelijke maatregel geen parkeerdrukmetingen uitgevoerd.

4. Heeft het college een prognose gemaakt van de extra parkeerbewegingen die het verlaagde tarief zal aantrekken? Zo ja, wat zijn de uitkomsten?

Nee. Voor deze tijdelijke maatregel is geen afzonderlijke prognose opgesteld van eventuele extra parkeerbewegingen.

5. Hoe is de keuze voor een periode van drie uur onderbouwd, terwijl de gemiddelde parkeerduur volgens het voorstel circa 1,5 uur bedraagt?

De keuze voor drie uur sluit aan bij de wens om een breed scala aan voorzieningen, verenigingen, maatschappelijke organisaties en ondernemers in de wijk te faciliteren. Hoewel de gemiddelde parkeeractie korter is, biedt een periode van drie uur voldoende ruimte voor uiteenlopende bezoekdoelen. Daarbij is gekozen voor een tijdelijke en eenvoudig uitvoerbare regeling vooruitlopend op de evaluatie van het gereguleerd parkeren.

6. Welke effecten verwacht het college op de parkeerbeschikbaarheid voor bewoners en vergunninghouders en hoe zijn deze effecten berekend?

Het college sluit niet uit dat de maatregel invloed heeft op de parkeerbeschikbaarheid voor bewoners en vergunninghouders. Om die reden wordt in de monitoring specifiek aandacht besteed aan de ontwikkeling van de parkeersituatie. Er is vooraf geen afzonderlijke berekening gemaakt van deze effecten.

7. Is onderzocht in welke mate bezoekers van de binnenstad zullen uitwijken naar Korte Akkeren vanwege het lagere tarief?

Nee dat is niet onderzocht

8. Welke analyse is gemaakt van de gevolgen voor de parkeerdruk in aangrenzende gereguleerde parkeergebieden?

Voor deze tijdelijke maatregel is geen afzonderlijke analyse uitgevoerd naar de gevolgen voor de parkeerdruk in aangrenzende gereguleerde parkeergebieden.

9. Welke parkeerdruk- of bezettingsnormen hanteert het college bij de beoordeling van deze maatregel en worden deze normen naar verwachting overschreden?

Het parkeerbeleid gaat uit van een bezettingsgraad van circa 85% als signaleringswaarde voor een hoge parkeerdruk. De bezettingsgraad is niet beoordeeld voor deze tijdelijke maatregel.

10. Het voorstel geeft aan dat meerdere alternatieven denkbaar zijn. Zijn deze alternatieve varianten onderzocht en uitgewerkt? Zo ja, kunnen deze gedeeld worden?

Nee. Voorafgaand aan dit voorstel zijn geen alternatieve varianten nader onderzocht of uitgewerkt. De maatregel is bedoeld als uitwerking van een afspraak die gemaakt is in de Samenwerkingsafspraken.

11. Op welke wijze zijn bewoners van Korte Akkeren geraadpleegd over deze maatregel en welke resultaten heeft dat opgeleverd?

Voor het vaststellen van het Samenlevingsakkoord en Samenlevingsafspraken zijn inwoners, ondernemers en andere betrokkenen in de gelegenheid gesteld hun reactie en aandachtspunten mee te geven over alle onderdelen, inclusief deze maatregel. De raad heeft de Samenwerkingsafspraken daarna vastgesteld. Dit voorstel geeft uitvoering aan een van de maatregelen uit die vastgestelde afspraken.

12. Heeft het college onderzocht of er draagvlakverschillen bestaan tussen bewoners, ondernemers, verenigingen en andere gebruikers van de wijk?

Nee. Er is geen afzonderlijk draagvlakonderzoek uitgevoerd naar verschillen tussen deze groepen. De maatregel betreft uitvoering van een afspraak uit de vastgestelde Samenwerkingsafspraken.

13. Welke financiële gevolgen verwacht het college voor de parkeeropbrengsten en op welke berekeningen zijn deze verwachtingen gebaseerd?

Op basis van een voorzichtige prognose van de inkomsten uit bezoekersparkeren wordt de inkomstenderving als gevolg van deze maatregel geraamd op circa € 500.000 tot € 700.000 per jaar

14. Welke concrete indicatoren gaat het college monitoren om het effect van deze maatregel vast te stellen, en wat is daarvoor de nulmeting?

Het college werkt de monitoring van deze tijdelijke maatregel uit in samenhang met de evaluatie van het gereguleerd parkeren. De precieze indicatoren zijn daarom nog niet vastgesteld en worden in afstemming met de partij die de evaluatie uitvoert nader bepaald. Dat geldt ook voor de gegevens die als nulmeting kunnen fungeren.

Het college acht het in ieder geval van belang om inzicht te verkrijgen in de ontwikkeling van de parkeerdruk en de ervaringen van bewoners, ondernemers en andere gebruikers van de wijk.