

afdeling
Veiligheid en wijken

telefoon
140182

Gouda
13 januari 2026

zaaknummer
1610076

onderwerp
Structurele kostendekking bij wijziging 'Aanwijsbesluit Algemene plaatselijke verordening 2025' ten aanzien van fietsparkeren.

Gevraagd besluit

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad van de gemeente Gouda voor te besluiten:

1. De aanvullende kosten voor het aanstellen van twee toezichthouders voor een bedrag van € 78.200 én de kosten voor het vervoer van € 7.500 structureel te dekken ten laste van het begrotingsperspectief en dit in de begroting 2026 en meerjarenraming te verwerken.

Toelichting

Het college heeft in het 'Aanwijsbesluit Algemene plaatselijke verordening 2025' (verder: Aanwijsbesluit) specifieke locaties aangewezen waar het verboden is om fietsen, bromfietsen of vergelijkbare voertuigen te stallen of langdurig te parkeren.

Uit de ervaring van de afdeling Toezicht en Handhaving is gebleken dat de volgende aanpassingen in het Aanwijsbesluit noodzakelijk zijn:

- De termijn voor het verwijderen van foutief geparkeerde of te lang geparkeerde fietsen, bromfietsen en vergelijkbare voertuigen moet worden verkort op een aantal aangewezen locaties. Kortere termijnen zorgen voor snellere handhaving en minder verloedering van de stad.
- De lijst met aangewezen locaties dient te worden uitgebreid.

Het college heeft tijdens de collegevergadering van 13 januari 2026 besloten om de voorgestelde aanpassingen door te voeren. Deze aanpassingen vragen om structurele financiële middelen om de problematiek rond het stallen van fietsen aan te pakken. Het gaat om:

- Het aanstellen van twee toezichthouders voor een bedrag van € 78.200 én
- De (lease)kosten voor het vervoer van € 7.500.

Extra capaciteit bij de toezichthouders zorgt preventief voor een beter straatbeeld en daardoor is er ruimte voor handhavers om andere taken op te pakken waaronder handhaven op evenzo relevante aspecten waaronder overlastgevend fietsgedrag.

Nu het gaat om structurele kosten vraagt het college de raad om de kosten te dekken ten laste van het begrotingsperspectief en dit in de begroting 2026 en meerjarenraming te verwerken.

1 Nadere uitleg op gevraagd besluit

In artikel 5:6 Algemene plaatselijke verordening Gouda 2025 (verder: Apv) heeft het college de mogelijkheid om plaatsen aan te wijzen waar het verboden is om (brom)fietsen te parkeren of langer dan een door het college vastgestelde periode onafgebroken te laten staan. Ook kan het college plaatsen aanwijzen waar een fiets mag staan, bijvoorbeeld in een rek of vak. Gebleken is dat het aantal plaatsen waar niet geparkeerd of voor een bepaalde periode geparkeerd mag worden, uitgebreid dient te worden.

Aanpassingen Aanwijsbesluit

Hoe lang er op de aangewezen plaatsen geparkeerd mag worden, wordt als volgt uitgebreid of gewijzigd:

- **28 dagen:** In het centrum (binnen de singels), winkelcentrum Bloemendaal, winkelcentrum Goverwelle en fietsenrekken bij bushalte Stolwijkersluis mag een fiets **maximaal 28 dagen** onafgebroken geparkeerd staan. In het centrum wordt aankomend jaar uitvoering gegeven om het aantal rekken zoals besloten in het WMP Binnenstad op orde te hebben. Hiervoor zijn al middelen beschikbaar gesteld. De winkelcentrums worden nader los bekeken wat een passende optie is.
- **14 dagen:** Een uitbreiding van het huidige aangewezen gebied: bij Noordzijde en Zuidzijde Station Gouda, station Gouda Goverwelle en een deel van de Kleiweg mag je je fiets **maximaal 14 dagen** laten staan. In deze gebieden dienen fietsen en bromfietsen in de daarvoor bestemde rekken en/of vakken te worden geplaatst.
- **14 dagen:** Brommers en lange fietsen (langer dan 2 meter), zoals bakfietsen, mogen op specifieke locaties **maximaal 14 dagen** staan. Dit is om te voorkomen dat deze grotere voertuigen te veel ruimte in beslag nemen. In de rood aangegeven gebieden kunnen hiervoor plekken worden aangewezen op basis van de behoefte.

Extra toezichthouders

Door meer aangewezen plekken met kortere termijnen te controleren is er extra capaciteit nodig. Want een kortere verwijderingstermijn betekent dat handhaving sneller kan reageren. Dit vraagt om een hogere frequentie van controles en snellere afhandeling. Deze capaciteit is er momenteel nog niet, het controleren en handhaven van de huidige regels lukt met de huidige middelen nu zeer beperkt.

Op dit moment is de handhaving op fout gestalde fietsen en weesfietsen belegd bij de handhavers (boa's). De handhavers doen dit naast alle andere taken die gedaan moeten worden. Hierdoor blijven er veel klachten over de aanwezigheid van weesfietsen in de stad, alsook verloedering van de fietsenstalling bij de stations in het openbaar gebied. Gezien de druk op overlast van fietsen en de voorspelbare toekomstige groei van fietsen in de stad, is het noodzakelijk om hier structureel op een andere manier mee om te gaan. Ook zijn er eerder afspraken gemaakt met Prorail over handhaving rondom het station, zonder het budget en daarmee de capaciteit van Toezicht en Handhaving te verhogen. Dit wil het college rechtzetten.

Daarom wil het college vanaf 2026 gaan starten met twee toezichthouders fietsen die zich 100% bezig houden met fietshandhaving in Gouda. Deze taak kan worden uitgevoerd door een toezichthouder. Hierdoor kunnen de handhavers (boa's) hun tijd meer richten op daadwerkelijke taken voor de handhavers. Op het moment dat de situatie rondom fietsen negatief gaat opvallen in de stad, bijvoorbeeld middels een handhavingsverzoek dan wel mobiliteitsmeldingen, zal altijd gekeken worden naar de handhavers van de afdeling Toezicht en Handhaving. De handhaver heeft echter een breed takenpakket en het vak maakt een verdere professionalisering door. Dat betekent dat de handhaver op veel gebieden een toegevoegde waarde is.

De afdeling Toezicht en Handhaving is bezig met het inhalen van achterstallige situaties die door de loop van de tijd zijn ontstaan. Zo zijn er bijvoorbeeld beleidskeuzes gemaakt om de fietsenstallingen bij de NS stations te ontdoen van wees-/ wrakfietsen. Echter, hiervoor is nooit capaciteit dan wel geld ter beschikking gesteld voor handhaving.

Preventieve inzet op juist geparkeerde fietsen is dus wenselijk. Dan kunnen de uren die een handhaver niet meer bezig is met 'fietsverwijderacties' op een andere manier worden ingezet, zoals bijvoorbeeld handhaven op fietsers in een winkelgebied. Het wordt dan mogelijk om extra capaciteit in te zetten op de beleidskeuzes die er zijn gemaakt en worden de verschillende taken die door de afdeling Toezicht en Handhaving moeten worden uitgevoerd, meer bij de juiste personen belegd en is de gemeente minder afhankelijk van externe inzet.

Transport

Ook zorgt meer verwijdering in kortere tijd voor extra werk bij het transport en opslag van (brom)fietsen.

2 Argumenten

Foutgeparkeerde fietsen en wrakfietsen/-scooters staan in de top 5 van alle meldingen uit de stad. In 2025 zijn er 2300 meldingen ontvangen.

Handhaving kan nu niet snel genoeg optreden tegen weesfietsen en fietswrakken. Door meer aangewezen plekken met kortere termijnen kan handhaving sneller optreden. Het sneller kunnen

verwijderen van ongewenste fietsen draagt bij aan het tegengaan van verloedering van de stad en meer stallingscapaciteit. Dit zorgt voor een netter, schoner en overzichtelijker straatbeeld. Dit vraagt alleen om extra capaciteit en structurele extra middelen om dit mogelijk te maken.

3 Kanttekeningen

De aanpassingen vragen om een structurele financiële commitment.

We zullen ervoor moeten zorgen dat de aangestelde toezichthouders zich op dit onderwerp kunnen blijven richten.

4 Juridische- / financiële gevolgen

Binnen de gemeentelijke exploitatie is ruimte om een deel van het budget dat gereserveerd is voor inhuur en acties op fietshandhaving te gebruiken ter dekking van de kosten van de twee toezichthouders. De kosten van het aanstellen van 2 toezichthouders bedragen € 158.200,- (incl. de toegerekende overhead). Het beschikbare budget is € 80.000,-. Voorgesteld wordt om het resterende bedrag ad € 78.200,- structureel te dekken ten laste van het begrotingsperspectief en dit in de begroting 2026 en meerjarenraming te verwerken.

Voor het verwijderen van de verkeerd gestalde fietsen is een transportbusje nodig. Daar zijn nu geen middelen voor gereserveerd. Voorgesteld wordt om de leasekosten van deze bus (€ 7.500 per jaar) structureel ten laste van het begrotingsperspectief te laten komen en dit in de begroting 2026 en meerjarenraming te verwerken.

De Goudse Omgevingsvisie 1.0 en Verkeerscirculatieplan (VCP) focussen onder meer op duurzame mobiliteit, waaronder verplaatsing middels de fiets. Dat betekent ook dat je je fiets goed moet kunnen parkeren in de stad en niet gehinderd moet worden door bijvoorbeeld weef fietsen en fietswrakken. Het is wenselijk om te zorgen dat er altijd voldoende ruimte is voor het plaatsen van je fiets. Dit zal ook bijdragen aan de aantrekkelijkheid van de stad en zorgen voor een uitnodigende openbare ruimte. Naast het inzetten van toezichthouders zullen extra fietsenrekken worden geplaatst, wat binnen de huidige budgetten kan worden gerealiseerd.

5 Personele- / organisatorische gevolgen / duurzaamheid / positie mensen met een beperking

Door het structureel beschikbaar stellen van deze financiële middelen kunnen 2 toezichthouders worden aangesteld. Dit zal ontlastend werken als het gaat om de taken van de handhavers, wat naar verwachting een positief effect zal hebben op algehele leefbaarheid in de stad.

Bij verwijderingsacties van de fietsen krijgt het college regelmatig hulp van bewoners van het COA in het kader van participatie. Hier staat een kleine vergoeding per persoon tegenover. Dit past binnen het beschikbare budget. Daarnaast wil het college zich inspannen om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt in te zetten op dit onderwerp.

6 Communicatie / interactiviteit

De bewoners en bezoekers worden geïnformeerd over de nieuwe regels en de handhaving. Daartoe worden duidelijke borden geplaatst en komt online informatie op de website van de gemeente beschikbaar.

Door deze kosten structureel op te nemen in de gemeentebegroting is de gemeente transparant over de besteding van haar middelen. Er is naast de publicatie van de gemeentebegroting geen afzonderlijke communicatie nodig.

Burgemeester en wethouders van Gouda,
de secretaris, de burgemeester,

drs. R.C. Bakker

mr. drs. P. Verhoeve

Bijlagen:

- Bijlage 1: Collegebesluit
- Bijlage 2: Kaart 4 'Verbod parkeren van fietsen en bromfietsen of vergelijkbare voertuigen'
- Bijlage 3: Algemene plaatselijke verordening Gouda 2025
- Bijlage 4: Aanwijfsbesluit Algemene plaatselijke verordening Gouda 2025