

Technische vragen

Van : Max de Groot GBG
Datum vraag : 10-9-2026
Onderwerp : VRMH Regionaal risicoprofiel 2027-2030 en RV Regionaal risicoprofiel
Commissiegriffier :
Datum antwoord : 15 september 2026

VRHM-risicoprofiel

1. Hoe wordt de impact van verdichting kwantitatief bepaald?
2. Welke objectieve indicatoren zijn gebruikt om de gevolgen van verdichting van bebouwing op evacuatiemogelijkheden, bereikbaarheid en slachtofferaantallen te bepalen, en hoe verschillen deze ten opzichte van het vorige risicoprofiel?
3. Waarom zijn aanrijdtijden niet als aparte indicator opgenomen?
4. Heeft VRHM onderzocht wat de effecten zijn van ruimtelijke verdichting en verkeersmaatregelen op de feitelijke aanrijdtijden van brandweer en ambulance, en zo ja waarom zijn deze resultaten niet opgenomen in het profiel?

Raadsvoorstel (RV) van Gouda

1. Waarom kiest Gouda juist deze vier onderwerpen? Het college vraagt specifiek aandacht voor weerbaarheid, verdichting, aanrijdtijden en onvoorziene risico's.
2. Op basis van welke analyse concludeert het college dat juist deze vier thema's onvoldoende in het toekomstige beleidsplan zouden kunnen landen, terwijl deze thema's al in het risicoprofiel zijn beschreven?
3. Wat wil Gouda concreet terugzien in het Beleidsplan? Het voorstel noemt aandachtspunten maar geen meetbare doelen.
4. Welke concrete prestaties, indicatoren of normen wil Gouda terugzien in het Regionaal Beleidsplan ten aanzien van weerbaarheid en aanrijdtijden?

Antwoorden:

VRHM-risicoprofiel

1. Verdichting is geen afzonderlijke scorevariabele. In de risicoanalyse wordt verdichting als risicoversterkende factor kwalitatief meegenomen bij de beoordeling van impact, waarschijnlijkheid en mogelijke cascade-effecten.
2. Er zijn geen afzonderlijke regionale indicatoren voor verdichting gebruikt. De beoordeling is gebaseerd op expertduiding, regionale kenmerken en de landelijke RRP-methodiek; verdichting is in deze versie explicieter als maatschappelijke ontwikkeling opgenomen dan in het vorige profiel.
3. Het Regionaal Risicoprofiel analyseert risico's en maatschappelijke gevolgen.

Operationele prestaties zoals aanrijdtijden maken geen onderdeel uit van de landelijke risicoanalysemethodiek en worden binnen andere beleids- en verantwoordingsprocessen beschouwd.

4. Het risicoprofiel bevat geen analyse van feitelijke aanrijdtijden. Het document richt zich op risico's, trends en gevolgen op regionaal niveau en niet op operationele prestaties van hulpdiensten. Wel beraadt de veiligheidsregio zich op de effecten van verkeersremmende en snelheidsbeperkende maatregelen zoals een verlaging van de snelheid van 50 naar 30 kilometer. Daardoor kunnen aanrijdtijden toenemen.

Raadsvoorstel Gouda (RV)

1. Het risicoprofiel beschrijft het gehele spectrum aan risico's inclusief een onderbouwde analyse van de kans dat deze zich voordoen.
De onderwerpen weerbaarheid, verdichting bebouwing, aanrijdtijden van de hulpdiensten en aandacht voor onvoorziene risico's worden aangedragen als specifieke aandachtspunten voor het op te stellen beleidsplan omdat deze punten steeds nadrukkelijker Gouda zullen raken. Het is niet zo dat niet benoemde onderwerpen onbelangrijk zijn.
Het staat de raad vrij onderwerpen toe te voegen waar zij nog expliciet aandacht voor willen vragen.
2. Het is niet dat het college denkt dat de vier genoemde onderwerpen onvoldoende in het beleidsplan zouden kunnen landen, maar het betreft onderwerpen waar we als college expliciet aandacht voor willen vragen.
3. Het college hoopt dat de vier genoemde onderwerpen zullen worden opgenomen in het beleidsplan van de Veiligheidsregio en zullen daarna in gesprek gaan met de Veiligheidsregio over de nadere uitwerking, waaronder meetbare doelen.
4. Zie beantwoording van vraag 3.