



Eindrapport

Behoefte en woonwensen standplaatsen en woonwagens

Gemeente Gouda



Behoefte en woonwensen standplaatsen en woonwagens



Gemeente Gouda

Datum 26 februari 2026

Opdrachtgever: Gemeente Gouda

Contactpersoon: Z. Amzayyb en A.K. Tersteeg

Nadere inlichtingen: Wilma Bakker; wilma.bakker@rigo.nl; 06 5164 5381

Projectnummer: P 50450



RIGO is lid van de Vereniging voor Beleidsonderzoek (VBO) en gecertificeerd volgens ISO 9001:2015

WWW.RIGO.NL	DE RUIJTERKADE 112-C AMSTERDAM	IBAN NL 14 INGB 0002903851	T 020 522 11 11
INFO@RIGO.NL	POSTBUS 2805 1000 CV AMSTERDAM	BTW NR NL 0092.84.461.B.01	KVK 33227618



Inhoud

1	Inleiding	1
1.1	Huidige situatie	1
1.2	Doel van het onderzoek	2
1.3	Onderzoeksaanpak	3
1.4	Respons	3
1.5	Vervolg: betrokkenheid vanuit de doelgroep	4
1.6	Leeswijzer	4
2	Resultaten woonwagengewoners	5
2.1	Persoonlijke kenmerken woonwagengewoners	5
2.2	Verhuisgeneigdheid woonwagengewoners	7
2.3	Woonwensen	10
2.4	Inwonende kinderen van woonwagengewoners	11
3	Resultaten geïnteresseerden in een woonwagenstandplaats	12
3.1	Persoonlijke kenmerken geïnteresseerden	12
3.2	Verhuisgeneigdheid geïnteresseerden	14
3.3	Woonwensen	16
4	Behoeftte aan standplaatsen in Gouda	18
4.1	Behoeftte op basis van de vragenlijsten	18
4.2	Behoeftte op basis van het gemeentelijk register	19
4.3	Behoeftte op basis van demografische gegevens	19
4.4	Conclusie behoefte aan woonwagenstandplaatsen in Gouda	21

1 Inleiding

De gemeente Gouda streeft naar passende woningen voor al haar inwoners, zo ook voor woonwagengebouders. In 2021 oordeelde het College voor de Rechten van de Mens dat de gemeente Gouda haar woonwagengebouders te weinig vooruitzicht biedt op een woonwagendandplaats en geen concreet inzicht heeft in de daadwerkelijk behoefte aan standplaatsen. Sindsdien zijn de eerste stappen gezet: er zijn een aantal standplaatsen toegevoegd (ter vervanging van standplaatsen op andere locaties) en er is een verplicht inschrijfsysteem geïntroduceerd.

Om in 2026 nieuw standplaatsenbeleid op te stellen en op te nemen in het nog op te stellen Volkshuisvestingsprogramma heeft de gemeente Gouda aan RIGO gevraagd een behoefteonderzoek uit te voeren. Dit rapport doet verslag van dit onderzoek.

1.1 Huidige situatie

Locaties en standplaatsen

Op dit moment heeft de gemeente Gouda zes woonwagenlocaties met 75 standplaatsen. Alle standplaatsen worden verhuurd door de gemeente, alle daarop staande woonwagens zijn in het bezit van de bewoners (geen huurwagens).

Tabel 1-1 Overzicht huidige woonwagenlocaties en aantal standplaatsen in Gouda

Woonwagenlocatie	Standplaatsen
Eerste Moordrechtse Tiendeweg	22
Goudkade	17
Nieuwe Parkerf	12
Strookpolderstraat	12
Van den Boschstraat	8
Walmolenerf	4
Totaal gemeente Gouda	75

In het afgelopen jaar vond een verschuiving plaats. Medio 2025 zijn vijf standplaatsen toegevoegd aan de locatie Eerste Moordrechtse Tiendeweg. Vier van deze plaatsen waren een vervanging van standplaatsen op andere locaties in de gemeente. Zodoende is het totaal aantal standplaatsen in 2025 met één standplaats toegenomen ten opzichte van 2024.

De 17 standplaatsen aan de Goudkade zullen in de toekomst vervangen worden door standplaatsen op een andere locatie. Voor de bewoners van de Goudkade geldt een persoonsgebonden overgangsrecht; als een bewoner vertrekt wordt diens standplaats opgeheven. De bewoners van deze standplaatsen hebben voorrang bij de toewijzing van vrijkomende standplaatsen. In het stedenbouwkundig plan Westergouwe IV, dat momenteel in voorbereiding is, wordt de toevoeging van 17 plaatsen verdeeld over twee locaties voorzien.

Wachtlĳst

Sinds 2022 heeft de gemeente een register voor standplaatszoekenden. Dit is een verplicht inschrijfsysteem met bijbehorende toewĳzingsregels. Op dit moment zijn er 31 mensen ingeschreven als standplaatszoekende. In 2024 zijn er in totaal zes standplaatsen toegewezen. Op deze standplaatsen werd door 19 standplaatszoekenden gereageerd.

Box 1.1 Landelijk woonwagenbeleid sinds 2018

Naar aanleiding van uitspraken van het Europees Hof voor de Rechten van de Mens, het College voor de Rechten van de Mens en de Nationale Ombudsman ontwikkelde het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties in 2018 samen met gemeenten en een vertegenwoordiging van woonwagenbewoners het Beleidskader gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid. In dit beleidskader staat dat gemeenten recht dienen te doen aan de culturele identiteit die samenhangt met deze woonvorm, en dat zij moeten zorgdragen voor voldoende standplaatsen in de gemeente.

In 2022 is door het ministerie van BZK het Programma Een thuis voor iedereen opgesteld. In dit programma staan woonwagenbewoners vermeld als één van de aandachtsgroepen op de woningmarkt: een groep die extra aandacht verdient vanwege hun specifieke huisvestingsvraag. Gemeenten zijn volgens het programma verplicht om in hun woonbeleid aandacht te besteden aan de huisvestingsbehoefte van woonwagenbewoners in de gemeente.

Gemeenten zijn verantwoordelijk voor de huisvesting van woonwagenbewoners en het bijbehorende beleid. Dat doen zij onder meer door (1) aandacht te besteden aan de huisvestingsbehoefte van woonwagenbewoners in woonvisie, woonzorgvisie of het gemeentelijk volkshuisvestingsprogramma, (2) de behoefte aan woonwagenstandplaatsen te onderzoeken, (3) woonwagen- en standplaatsbeleid op te stellen en (4) te zorgen voor voldoende standplaatsen. Daarnaast hebben woningcorporaties en beheerders een rol bij het bouwen, verhuren en/of beheren van standplaatsen en/of woonwagens.

1.2 Doel van het onderzoek

Het doel van het onderzoek is inzicht krijgen in de huidige wensen en behoeften aan standplaatsen en woonwagens in de gemeente Gouda. Woonwagenbewoners zijn personen die wonen in een woonwagen op een woonwagenstandplaats en voor wie deze woonvorm onderdeel is van hun culturele identiteit. Ook zijn er woonwagenbewoners die door omstandigheden (tijdelijk) in een reguliere woning wonen en de wens hebben om in een woonwagen te wonen. Het onderzoek richt zicht in het bijzonder op woonwagenbewoners van 18 jaar en ouder die op dit moment geen eigen standplaats hebben. Daarnaast wil de gemeente Gouda inzicht in de wensen en behoeften van woonwagenbewoners die wel een standplaats hebben.

Het doel van het onderzoek is: *Het verkrijgen van inzicht in het aantal benodigde woonwagenstandplaatsen in de gemeente Gouda, nu en in de toekomst.*

1.3 Onderzoeksaanpak

Voor dit onderzoek zijn twee verschillende vragenlijsten opgesteld:

- Eén vragenlijst voor personen die momenteel op een woonwagenstandplaats wonen, met aparte vragen voor inwonende (klein)kinderen van 18 jaar en ouder die niet zelf een vragenlijst willen invullen;
- Eén vragenlijst voor personen die geïnteresseerd zijn in een eigen woonwagenstandplaats in Gouda. Tot deze laatste groep behoren (1) personen die op een woonwagenlocatie buiten de gemeente Gouda woonachtig zijn en naar een woonwagenlocatie in Gouda willen verhuizen en (2) personen die in het verleden op een woonwagenlocatie in Gouda hebben gewoond en nu in een reguliere woning wonen met de wens om terug te keren naar een woonwagen.

Om inzicht te krijgen in het aantal benodigde woonwagenstandplaatsen, nu en in de toekomst, hebben wij alle woonwagenbewoners (van 18 jaar en ouder) op de locaties en de ingeschreven standplaatszoekenden schriftelijk uitgenodigd een vragenlijst in te vullen.

Woonwagenbewoners die na verloop van tijd geen vragenlijst hebben ingevuld hebben een schriftelijke herinnering ontvangen.

Personen uit het gemeentelijke register voor standplaatszoekenden zijn benaderd om de vragenlijst voor geïnteresseerden in te vullen. Daarnaast is door de gemeente in de Goudse Courant een oproep geplaatst om eventuele geïnteresseerden in een woonwagenstandplaats uit te nodigen een vragenlijst in te vullen. Ook hebben we woonwagenbewoners schriftelijk gevraagd of zij ons in contact konden brengen met standplaatszoekenden die zich niet hebben ingeschreven in het register van de gemeente. Op dit verzoek hebben we geen reacties gekregen.

1.4 Respons

Woonwagenbewoners

Alle huishoudens woonachtig in een woonwagen (70 in totaal) zijn door de gemeente Gouda per brief benaderd om deel te nemen via de online vragenlijst. De vijf huishoudens die woonachtig zijn op de in 2025 nieuw opgeleverde standplaatsen aan de Eerste Moordrechtse Tiendeweg hebben geen uitnodiging ontvangen. Woonwagenbewoners is ook de optie geboden schriftelijk de vragenlijst in te vullen. In totaal hebben 24 woonwagenbewoners de enquête ingevuld. Dit resulteert in een respons van 34%. De hoogte van de respons verschilt per locatie.

Tabel 1-2 Respons vragenlijst per locatie

Locaties	Huishoudens	Respons	
	Aantal	Aantal	Percentage
Eerste Moordrechtse Tiendeweg	17	3	18%
Goudkade	17	2	12%
Nieuwe Parkerf	12	3	25%
Strookpolderstraat	12	4	33%
Van den Boschstraat	8	5	63%
Walmolenerf	4	1	25%
Onbekend	-	6	-
Totaal	70	24	34%

Geïnteresseerden

In totaal hebben 9 huishoudens die geïnteresseerd zijn in een woonwagenstandplaats in Gouda de enquête ingevuld. Zes van hen staan ingeschreven in het register voor standplaatszoekenden van de gemeente Gouda.

1.5 Vervolg: betrokkenheid vanuit de doelgroep

Dit schriftelijke onderzoek is slechts een eerste behoefte inventarisatie in aanloop naar het opstellen van nieuw woonwagenbeleid. Zodra er zicht is op de ontwikkeling van nieuwe standplaatsen en/of woonwagenlocaties, gaan we in gesprek met een vertegenwoordiging van de woonwagenbewoners om meer zich te krijgen op de kwalitatieve behoeften en wensen vanuit de doelgroep.

1.6 Leeswijzer

De resultaten van het onderzoek geven een beeld van de actuele vraag en de mogelijke toekomstige vraag naar woonwagenstandplaatsen in Gouda. Dit rapport is als volgt opgebouwd:

- In hoofdstuk twee van dit rapport gaan we op basis van de vragenlijst voor woonwagenbewoners in op de samenstelling van de groep woonwagenbewoners in Gouda en de behoeften en wensen die zij hebben ten aanzien van het wonen.
- Hoofdstuk drie geeft de resultaten weer van de vragenlijst onder geïnteresseerden. Naast de kenmerken van de groep geïnteresseerden, gaan we in op hun verhuiscens.
- In hoofdstuk vier brengen we in beeld wat de behoefte aan standplaatsen in Gouda is, nu en in de toekomst. Deze behoefte zetten we af tegen een inschatting van het aantal standplaatsen dat vrijkomt, door doorstroming of overlijden.

2 Resultaten woonwagengewoners

Dit hoofdstuk zet de resultaten uiteen van het behoefteonderzoek onder de woonwagengewoners in de gemeente Gouda. Als eerste gaan we in op de persoonlijke kenmerken van de woonwagengewoners die de vragenlijst hebben ingevuld. Daarna brengen we de verhuis- en woonwensen in kaart.

2.1 Persoonlijke kenmerken woonwagengewoners

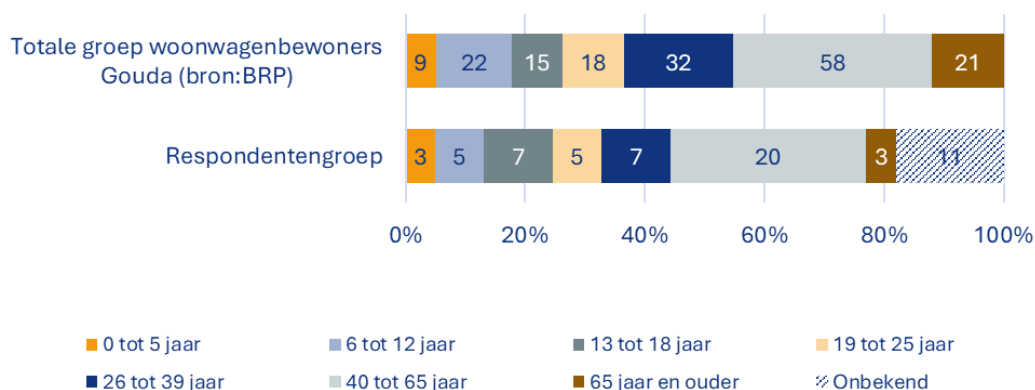
Leeftijdverdeling

In totaal vertegenwoordigen de 24 respondenten 61 woonwagengewoners. De gemiddelde huishoudensgrootte van de respondenten is 2,4 personen per huishoudens. De respondenten hebben van 50 personen de leeftijd opgegeven. De gemiddelde leeftijd van deze groep is 33 jaar.

Van de responderende huishoudens is de grootste groep jonger dan 18 jaar, gevolgd door de groep 45- t/m 64-jarigen. Onder de responderende huishoudens zijn slechts drie leden 65 jaar of ouder.

In vergelijking met de leeftijdsverdeling van de totale groep woonwagengewoners in Gouda zien we dat het aandeel personen van 65 jaar en ouder en het aandeel 26- tot 39- jarigen onder de respondentengroep iets lager ligt.

Figuur 2-1 Leeftijdsverdeling van huishoudleden van de respondentengroep en van de totale groep woonwagengewoners (bron: enquêtedata en BRP Gouda).

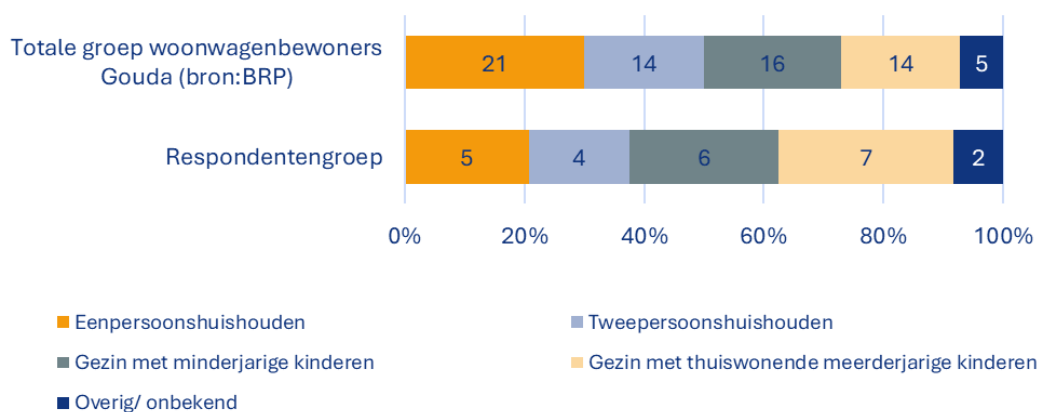


Huishoudenssamenstelling

Het grootste deel van de woonwagengewoners die de vragenlijst hebben ingevuld maakt onderdeel uit van een gezin; 25% heeft een gezin met minderjarige kinderen en 29% een gezin met meerderjarige kinderen. In de totale groep woonwagengewoners in Gouda liggen deze aandelen respectievelijk op 23% en 22%.

Het aandeel eenpersoonshuishoudens ligt in de respondentengroep op 21%. In de totale groep woonwagengewoners is dit 30%.

Figuur 2-2 Huishoudenssamenstelling van de respondentengroep en van de totale groep woonwagenbewoners (bron: enquêtedata en BRP Gouda).



Woonduur en woongeschiedenis

Een meerderheid van de respondenten (63%) woont al zijn/haar hele leven op een woonwagenlocatie in de gemeente Gouda. Dit zien we ook terug in de woonduur: 88% van de respondenten woont langer dan twintig jaar op een woonwagenlocatie in Gouda; de helft van deze groep zelfs langer dan 40 jaar.

Figuur 2-3 Woonduur en woongeschiedenis respondenten (bron: enquêtedata).



2.2 Verhuiscapaciteit woonwageneigenaren

Het hoofddoel van dit onderzoek is het verkrijgen van inzicht in het aantal benodigde woonwageneigenplaatsen in de gemeente Gouda, nu en in de toekomst. Om dit inzicht te verkrijgen hebben wij de behoefte uitgevraagd op basis van verhuiscapaciteit. We vroegen respondenten onder meer naar wensen met betrekking tot locatie, type woning en gewenste woonsituatie.

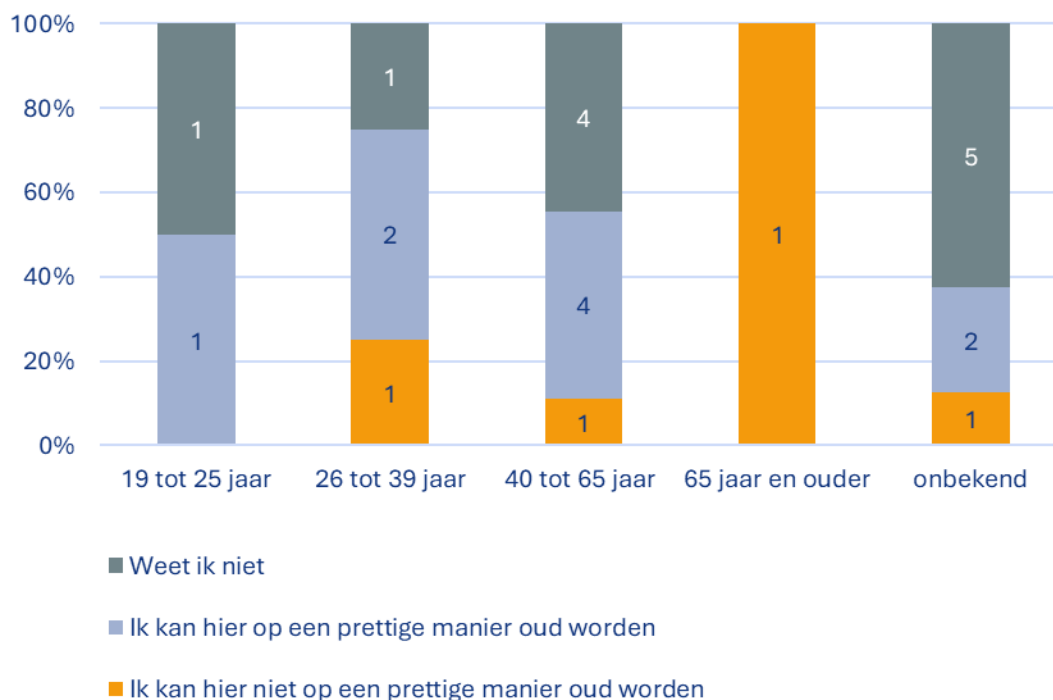
Toekomstbestendigheid woonwageneigenlocaties

Van de 24 respondenten geven 9 respondenten (38%) aan dat zij op een prettige manier oud kunnen worden op hun huidige woonwageneigenlocatie. Vier respondenten (17%) geven aan dat zij niet op een prettige manier oud kunnen worden op de huidige woonwageneigenlocatie.

Drie respondenten geven aan dat zij woonachtig zijn op de locatie Goudkade en dat deze locatie zal verdwijnen. Een andere respondent geeft aan behoefte te hebben aan een eigen eigenplaats voor het gezin aangezien ze op dit moment bij hun (groot)ouders inwonen. Het gaat in de beantwoording van deze vraag dus niet zozeer om de levensloopbestendigheid van de locatie.

Respondenten die “Weet ik niet” als antwoord hebben gegeven, geven daarbij vaak aan dat ze het spannend vinden wat de gemeente van plan is met de locaties in de toekomst en ook dat de gemeente weinig onderhoud pleegt in en om de locaties.

Figuur 2-4 In hoeverre kunt u op uw huidige woonwageneigenlocatie op een prettige manier oud worden? (bron: enquêtegegevens)



Verhuiscapaciteit woonwageneigenaren

Van de respondenten heeft het merendeel (75%) momenteel geen plannen om te verhuizen. Zes woonwageneigenaren geven wel aan te willen verhuizen; waarvan één respondent op de korte termijn, 2 op de middellange termijn en 3 op de lange termijn.

Om een kloppend beeld te krijgen van eventueel vrijkomende woonwagens bij een eventuele verhuizing is gevraagd in hoeverre er leden uit het huishouden in de huidige woning achterblijven bij een eventuele verhuizing. Van de verhuisgeneigde woonwagenbewoners geven vier respondenten aan dat in het geval van een verhuizing één of meerdere personen in de huidige woonwagen achterblijven. Dit betreft inwonende, meerderjarige kinderen die graag een eigen standplaats willen.

Figuur 2-5 Verhuisgeneigdheid van de respondenten (bron: enquêtedata)

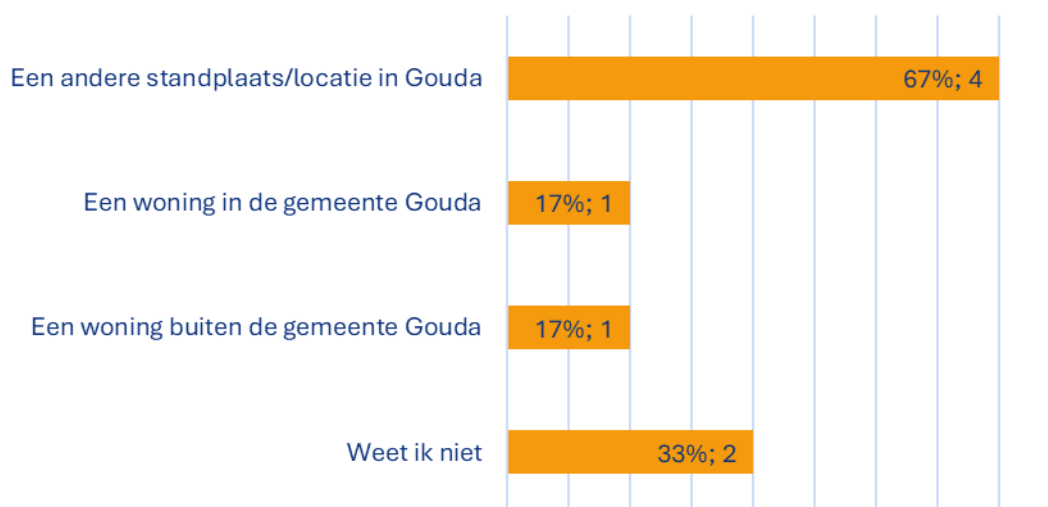


Bestemming

Van de zes verhuisgeneigde respondenten geven vier respondenten aan graag naar een andere standplaats/locatie in Gouda te willen verhuizen. Dit betreft vier inwonende meerderjarige kinderen die op zoek zijn naar een eigen standplaats. Op de vervolgvraag naar welke locatie ze willen verhuizen is het antwoord van alle vier de respondenten dat dat niet uitmaakt.

Eén van deze vier respondenten geeft aan ook wel naar een woning in de gemeente Gouda of elders te willen verhuizen. Daarnaast zijn er twee respondenten die aangeven nog niet te weten waar ze heen willen verhuizen.

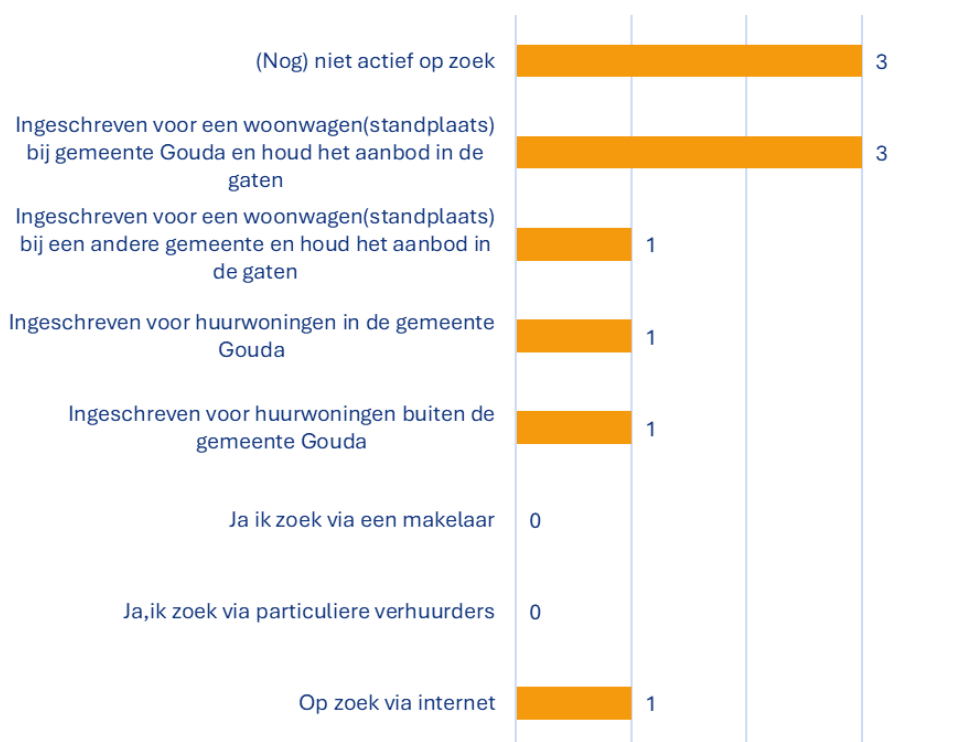
Figuur 2-6 Verhuishwensen van verhuisgeneigde woonwagenbewoners (bron: enquêtedata)



Zoekgedrag verhuisgeneigde respondenten

Aan de verhuisgeneigde respondenten is gevraagd in hoeverre zij op dit moment actief op zoek zijn naar een andere standplaats of woning. Van de zes respondenten met een verhuiswens geeft de helft aan (nog) niet actief op zoek te zijn. De andere drie respondenten staan ingeschreven voor een woonwagenstandplaats bij de gemeente en houden het aanbod in de gaten. Daarnaast zoeken zij ook nog via andere kanalen naar geschikte woonruimte.

Figuur 2-7 Zoekgedrag van verhuisgeneigde woonwagenbewoners (bron: enquête data)



Redenen om te willen verhuizen

De verhuisgeneigde respondenten mochten meerdere redenen aangeven waarom zij graag willen verhuizen. De locatie, de nabijheid van familie en de kwaliteit van de woonwagen zijn het vaakst genoemd als reden om te willen verhuizen.

Figuur 2-8 Redenen om te willen verhuizen van verhuisgeneigde woonwagenbewoners (bron: enquête data)



2.3 Woonwensen

Eigenaarschap

Aan alle respondenten, ongeacht of zij wel of niet een verhuishwens hebben, is gevraagd hoe zij het liefste willen wonen als het gaat om eigenaarschap van woonwagens en standplaatsen. Er waren bij deze vraag meerdere antwoorden mogelijk. De grootste groep respondenten (18 van de 25; 72%) geeft aan in een koopwoonwagen te willen wonen op een standplaats die zij huren. Daarnaast geven 14 van de 25 respondenten (56%) aan graag in een koopwoonwagen op een koopstandplaats te willen wonen.

De wens om in een huurwoonwagen te wonen wordt door minder respondenten uitgesproken. Evenals het wonen in een stenen variant op de traditionele woonwagen.

Argumenten die de respondenten geven om te willen kopen zijn onder meer het gevoel van eigenaarschap, meer zeggenschap (en minder afhankelijkheid van de gemeente/ verhuurder) en financiële redenen.

Figuur 2-9 Gewenste eigenaarschap woonwagens en standplaats (bron: enquêtedata)

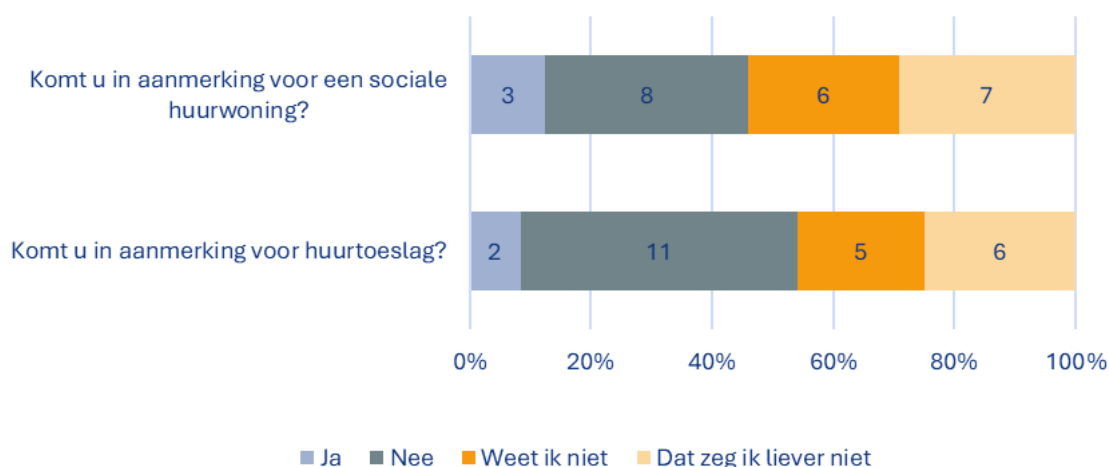
		Standplaats	
Woonwagen		Huur	Koop
	Huur	5	4
	Koop	18	14
Stenen variant op woonwagen	Huur	3	3
	Koop	4	5

Doelgroep sociale huur

Van de respondenten geven drie personen (ruim 10%) aan op basis van hun inkomen in aanmerking te komen voor een sociale huurwoning. Meer dan de helft van de respondenten geeft aan dit niet te weten of het liever niet te zeggen.

Daarnaast geven twee respondenten aan op basis van het inkomen in aanmerking te komen voor huurtoeslag (wanneer zij in een sociale huurwoning zouden wonen).

Figuur 2-10 Omvang doelgroep sociale huur onder de respondenten (bron: enquêtedata).



2.4 Inwonende kinderen van woonwagenebewoners

In de vragenlijst zijn vragen gesteld over de verhuishwensen van inwonende meerderjarige (klein)kinderen. Zeven respondenten (29%) hebben inwonende meerderjarige (klein)kinderen die willen verhuizen naar een eigen standplaats in Gouda (zie Figuur 2-2). Van de totale groep woonwagenebewoners in Gouda hebben 14 gezinnen inwonende meerderjarige kinderen.

Respondenten konden een aantal vragen voor hun meerderjarige kinderen invullen of hun inwonende meerderjarige (klein)kinderen konden zelf een vragenlijst invullen. Twee respondenten hebben de vragen voor hun kinderen ingevuld, dit betreft in totaal drie kinderen.

De drie inwonende meerderjarige kinderen waarvoor de vragen zijn ingevuld zijn alle drie op zoek naar een standplaats in de gemeente Gouda. De één op de korte termijn, een ander op de middellange termijn en één op de lange termijn. Alle drie de kinderen staan ingeschreven voor een woonwagenstandplaats bij de gemeente Gouda. In onderstaande tabel zijn de antwoorden van de drie inwonende meerderjarige kinderen op de gestelde vragen weergegeven.

Figuur 2-11 Verhuishwensen van inwonende meerderjarige kinderen (vragen ingevuld door respondent) (bron: enquête data).

	Kind #1	Kind #2	Kind #3
Verhuistermijn	Middellang, 2 - 5 jaar	Lange termijn, > 5 jaar	Korte termijn, < 2 jaar
Woonlocatie	Woonwagen locatie binnen gemeente.	Woonwagen locatie binnen gemeente.	Woonwagen locatie binnen gemeente.
Gewenste woonsituatie	Alle combinaties van huur/koop woonwagens op een huur/koop standplaats +Huur stenen woonwagen en huurstandplaats.	Alle combinaties van huur/koop woonwagens op een huur/koop standplaats + Huur stenen woonwagen en huurstandplaats.	Koopwoonwagen en huurstandplaats.
Zoekgedrag	Ingeschreven voor een woonwagen(stand-plaats) bij gemeente Gouda.	Ingeschreven voor een woonwagen(stand-plaats) bij gemeente Gouda.	Ingeschreven voor een woonwagen(stand-plaats) bij gemeente Gouda.

3 Resultaten geïnteresseerden in een woonwagenstandplaats

Naast de woonwagenbewoners uit de gemeente Gouda konden ook personen die op zoek zijn naar een woonwagenstandplaats in de gemeente Gouda een vragenlijst invullen. In totaal hebben elf geïnteresseerden de vragenlijst ingevuld. Zes van deze respondenten staan ingeschreven als standplaatszoekende bij de gemeente Gouda.

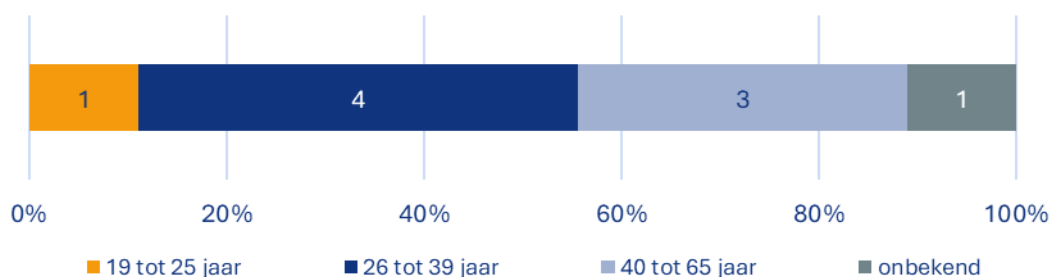
In dit hoofdstuk gaan we achtereenvolgens in op de persoonlijke kenmerken van de geïnteresseerden en hun verhuis- en woonwensen.

3.1 Persoonlijke kenmerken geïnteresseerden

Leeftijdverdeling

De gemiddelde huishoudensgrootte van de 9 huishoudens die geïnteresseerd zijn in een woonwagenstandplaats in Gouda is 3,9 personen per huishoudens. Van de responderende geïnteresseerden is de grootste groep 26 tot 39 jaar, gevolgd door de groep 40- tot 65-jarigen.

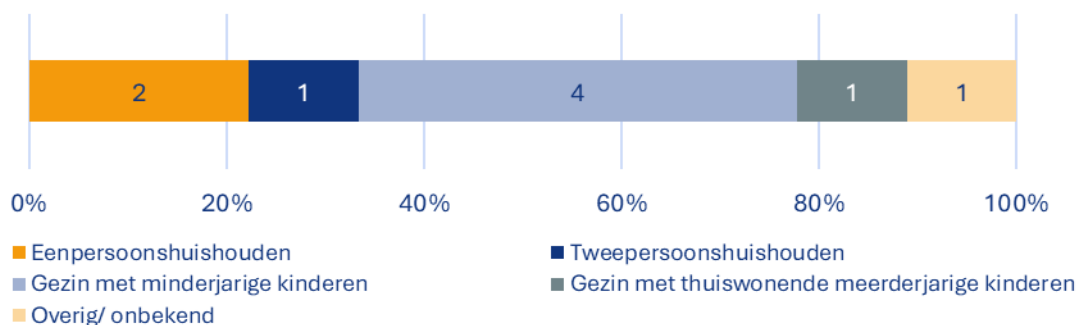
Figuur 3-1 Leeftijdverdeling van respondenten die geïnteresseerd zijn in een woonwagenstandplaats in Gouda (bron: enquêtedata)



Huishoudenssamenstelling

Het grootste deel van de respondenten die geïnteresseerd zijn in een woonwagenstandplaats maakt onderdeel uit van een gezin; 44% woont met een gezin met minderjarige kinderen en 11% woont met een gezin met meerderjarige kinderen.

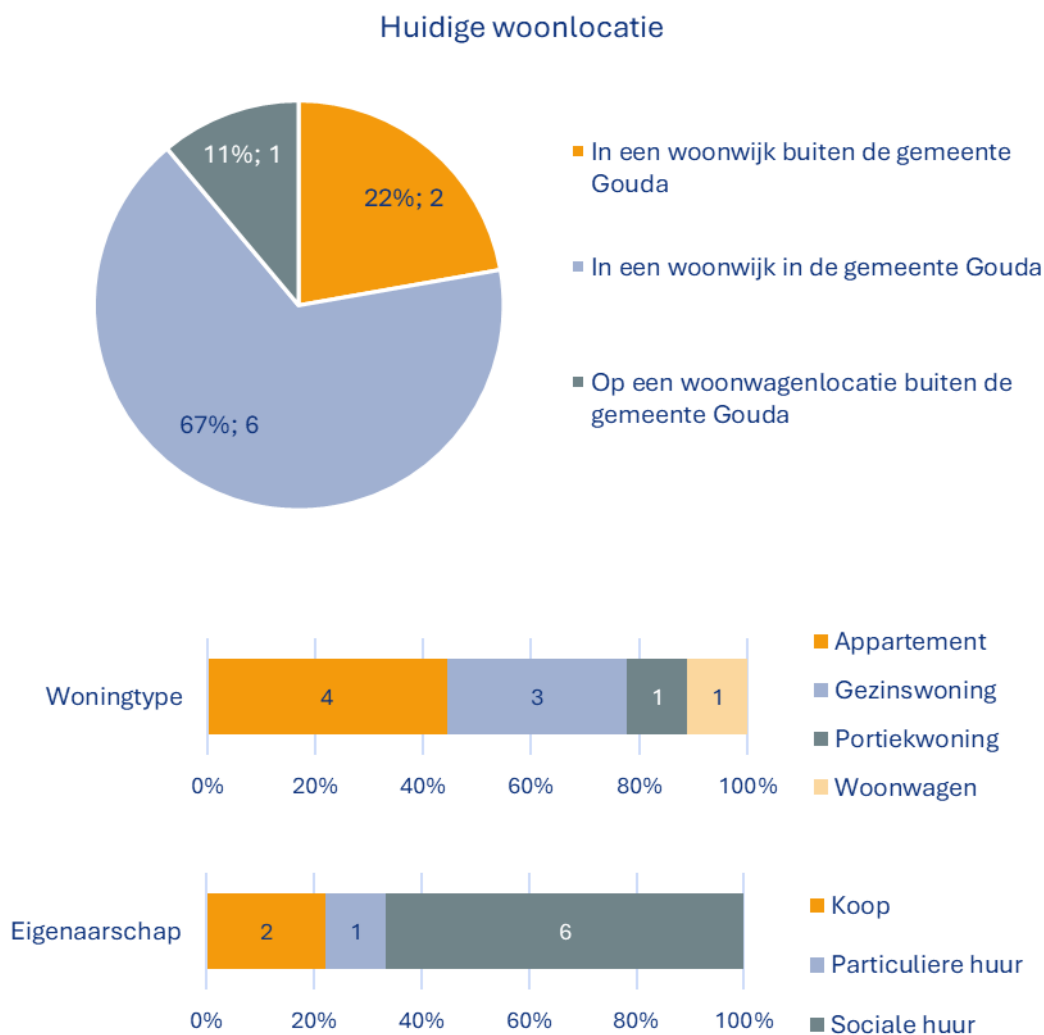
Figuur 3-2 Huishoudenssamenstelling van respondenten die geïnteresseerd zijn in een woonwagenstandplaats in Gouda (bron: enquêtedata)



Huidige woonsituatie van geïnteresseerden

Tweederde van de respondenten die in een woonwagenstandplaats in Gouda geïnteresseerd is, is momenteel woonachtig in een woonwijk in de gemeente Gouda. Twee respondenten zijn woonachtig in een woonwijk buiten de gemeente Gouda. Daarnaast is er één respondent die momenteel op een woonwagenlocatie in een andere gemeente woonachtig is.

Figuur 3-3 Huishoudenssamenstelling van respondenten die geïnteresseerd zijn in een woonwagenstandplaats in Gouda (bron: enquêtedata)



Woongeschiedenis

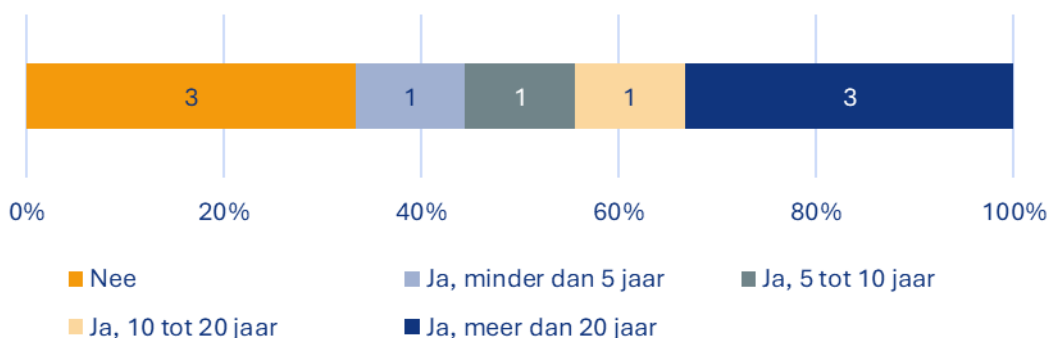
Alle geïnteresseerde huishoudens hebben een woonverleden op een woonwagenlocatie.

Van respondenten die geïnteresseerd zijn in een woonwagenstandplaats in Gouda heeft tweederde (6 van de 9) in het verleden op een woonwagenlocatie in Gouda gewoond. Drie van hen geven aan destijds noodgedwongen verhuisd te zijn naar een reguliere woning omdat er geen eigen standplaats voor hen was (bijvoorbeeld bij het op zichzelf gaan wonen of na een scheiding).

Van de drie respondenten die nooit eerder op een woonwagenlocatie in Gouda hebben gewoond geeft één respondent aan dat diens partner wel eerder op een woonwagenlocatie in Gouda heeft gewoond. Eén respondent geeft aan opgegroeid te zijn op een woonwagenlocatie

in een andere gemeente en één respondent is momenteel woonachtig op een woonwagenlocatie buiten Gouda.

Figuur 3-4 Heeft u in al eerder op een woonwagenlocatie in Gouda gewoond? (bron: enquêtedata)

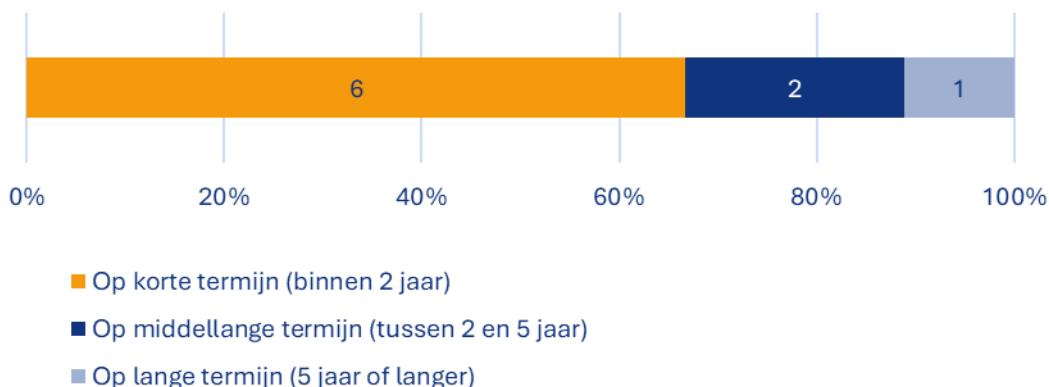


3.2 Verhuiscapaciteit geïnteresseerden

Verhuiscapaciteit

Zes respondenten (66%) zijn op korte termijn op zoek naar een standplaats in de gemeente Gouda. Zij hopen binnen twee jaar een standplaats te vinden. Twee respondenten zijn op de middellange termijn (2 tot 5 jaar) op zoek naar een standplaats en een respondent op de lange termijn.

Figuur 3-5 Gewenste verhuistermijn van respondenten die geïnteresseerd zijn in een woonwagenstandplaats? (bron: enquêtedata)



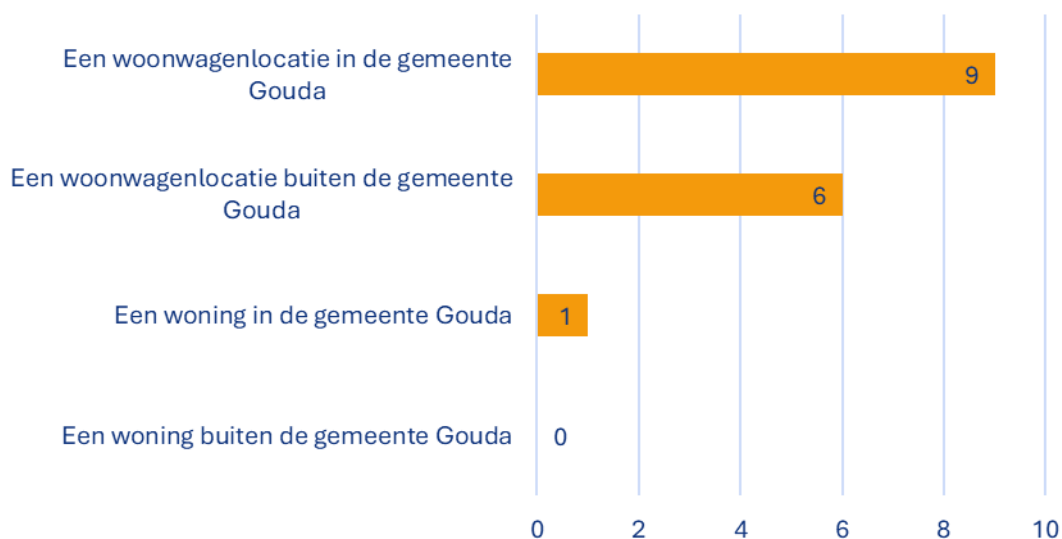
Bestemming

Op de vraag waar men naar toe zou willen verhuizen, geven alle negen respondenten aan te willen verhuizen naar een woonwagenlocatie in Gouda. Voor een aantal van het gaat het daarbij om een specifieke woonwagenlocatie, andere geven aan dat de locatie niet uitmaakt.

Zes van de negen respondenten geven aan dat het ook een woonwagenlocatie buiten de gemeente Gouda mag zijn. Een aantal van hen geeft daarbij aan dat het wel in de nabije omgeving van Gouda moet zijn.

Slechts één respondent geeft aan dat een reguliere woning in Gouda ook een verhuisoptie is.

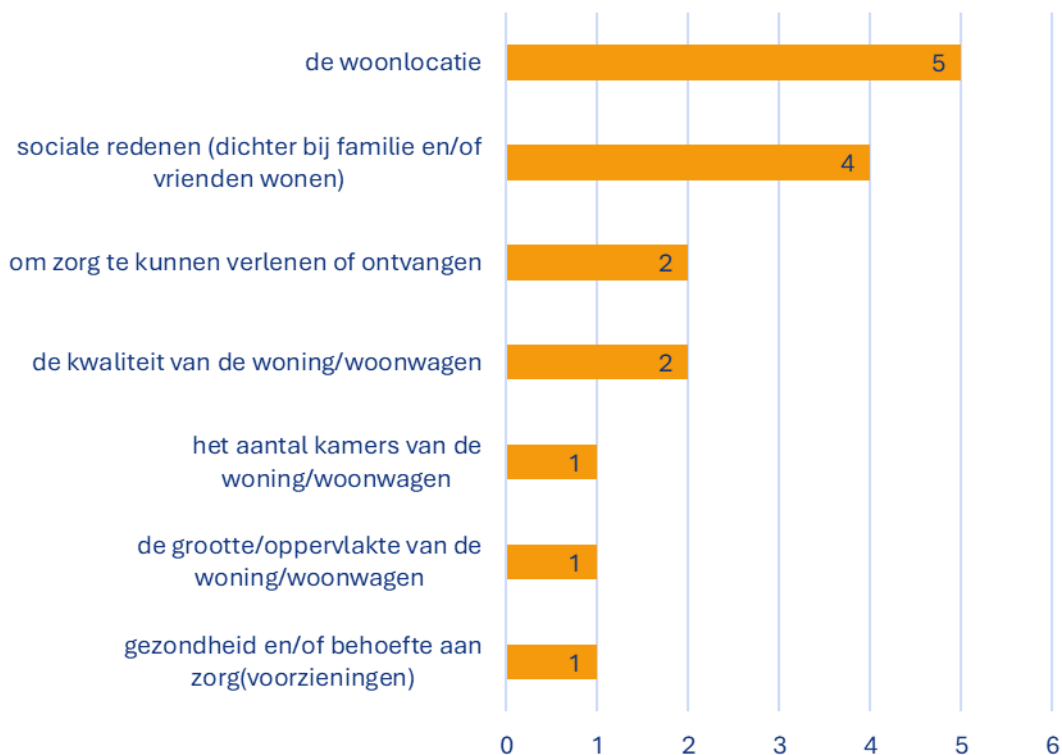
Figuur 3-6 Verhuishwensen van respondenten die geïnteresseerd zijn in een woonwagenstandplaats in Gouda (bron: enquêtedata)



Redenen om te willen verhuizen

De woonlocatie en sociale redenen, zoals het dichterbij familie en/of vrienden wonen) worden het vaakst opgegeven als reden om naar een woonwagenlocatie in Gouda te willen verhuizen.

Figuur 3-7 Redenen van geïnteresseerden om naar een woonwagen te willen verhuizen (bron: enquêtedata)



Zoekgedrag

Aan de respondenten die geïnteresseerd zijn in een woonwagenstandplaats in de gemeente Gouda is gevraagd in hoeverre zij op dit moment actief op zoek zijn naar een andere standplaats of woning. Van de 9 respondenten geeft tweederde aan ingeschreven te staan in het register van de gemeente Gouda voor een woonwagenstandplaats. Vier van hen staan ook bij (een) andere gemeente(n) ingeschreven voor een woonwagenstandplaats.

Figuur 3-8 Zoekgedrag van respondenten die geïnteresseerd zijn in een woonwagenstandplaats in Gouda (bron: enquête data)



3.3 Woonwensen

Eigenaarschap

Aan de respondenten die geïnteresseerd zijn in een woonwagenlocatie in Gouda is gevraagd hoe zij het liefste willen wonen als het gaat om eigenaarschap van woonwag en standplaats. Er waren bij deze vraag meerdere antwoorden mogelijk.

De grootste groep respondenten (6 van de 9; 67%) geeft aan in een koopwoonwagen te willen wonen op een standplaats die zij huren. Daarnaast geven 4 van de 9 respondenten aan graag in een koopwoonwagen op een koopstandplaats te willen wonen of in een huurwagen op een huurstandplaats. De wens om in een stenen variant op de traditionele woonwag en te wonen, en dan met name een huurwagen op een huurstandplaats leeft bij 5 van de 9 respondenten.

Figuur 3-9 Gewenste eigenaarschap woonwagen en standplaats van geïnteresseerden in een woonwagenstandplaats in Gouda (bron: enquêtedata)

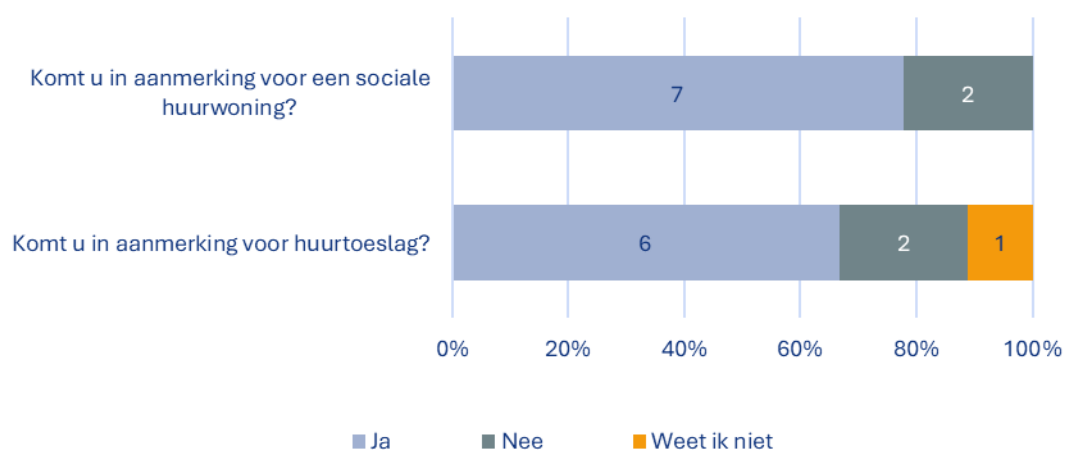
		Standplaats	
		Huur	Koop
Woonwagen	Huur	4	0
	Koop	6	4
Stenen variant op woonwagen	Huur	5	1
	Koop	2	0

Doelgroep sociale huur

Ruim tweederde van de respondenten (7 van de 9) die geïnteresseerd zijn in een woonwagenstandplaats in Gouda geeft aan op basis van hun inkomen in aanmerking te komen voor een sociale huurwoning.

Daarnaast geven zes respondenten aan op basis van het inkomen in aanmerking te komen voor huurtoeslag (wanneer zij in een sociale huurwoning zouden wonen).

Figuur 3-10 Omvang doelgroep sociale huur onder de geïnteresseerden in een woonwagenstandplaats in Gouda (bron: enquêtedata).



4 Behoefte aan standplaatsen in Gouda

Het centrale doel van dit onderzoek is het verkrijgen van inzicht in het aantal benodigde woonwagenstandplaatsen in de gemeente Gouda, nu en in de toekomst. Met het onderzoek is geïnventariseerd wat de actuele en de toekomstige standplaatsbehoefte is in de gemeente Gouda.

In paragraaf 4.1 tot en met 4.3 presenteren we de verschillende bronnen waarop we de behoefteberekening baseren. In paragraaf 4.4 vatten we de behoefte samen met behulp van een bandbreedte op de korte, de middellange en de lange termijn.

4.1 Behoefte op basis van de vragenlijsten

Behoefte uit de vragenlijst van woonwagenbewoners

In de vragenlijst onder woonwagenbewoners hebben vier respondenten aangegeven op zoek te zijn naar een (eigen) standplaats. Dit betrof vier inwonende, meerderjarige kinderen, waarvan er één op korte termijn, twee op middellange termijn en een op de lange termijn een standplaats zoekt. Aangezien zij bij een verhuizing geen lege standplaats achterlaten, tellen we ze mee in de behoefte aan standplaatsen.

Figuur 4-1 Overzicht behoefte aan standplaatsen op basis van vragenlijst woonwagenbewoners: inwonende kinderen

	Korte termijn: < 2 jaar	Middellange termijn: 2 – 5 jaar	Lange termijn: Na 2030
Vragenlijst voor woonwagenbewoners			
Standplaatsbehoefte respondenten (meerderjarige inwonende kinderen)	1	2	1

Daarnaast hebben drie respondenten in de vragenlijst ingevuld dat zij inwonende, meerderjarige (klein)kinderen hebben die op zoek zijn naar een standplaats. En van het is op zoek naar een standplaats op de korte termijn, één op de middellange termijn en één op de lange termijn.

Figuur 4-2 Overzicht behoefte aan standplaatsen op basis van vragenlijst woonwagenbewoners: inwonende familieleden

	Korte termijn: < 2 jaar	Middellange termijn: 2 – 5 jaar	Lange termijn: Na 2030
Vragenlijst voor woonwagenbewoners			
Standplaatsbehoefte inwonende meerderjarige familieleden van respondenten	1	1	1

Behoefte uit de vragenlijst voor geïnteresseerden

Negen respondenten hebben aangegeven niet op een woonwagenlocatie in Gouda woonachtig te zijn en op zoek te zijn naar een woonwagenstandplaats in Gouda. Zes van hen zijn op korte termijn op zoek naar een standplaats in de gemeente Gouda. Zij hopen binnen twee jaar een standplaats te vinden. Twee respondenten zijn op de middellange termijn (2 tot 5 jaar) op zoek naar een standplaats en één respondent op de lange termijn.

Zes van de negen geïnteresseerden in een woonwagenstandplaats in Gouda staan ook ingeschreven in het register voor standplaatszoekenden van de gemeente Gouda.

Figuur 4-3 Overzicht behoefte aan standplaatsen op basis van vragenlijst geïnteresseerden

	Korte termijn: < 2 jaar	Middellange termijn: 2 – 5 jaar	Lange termijn: Na 2030
Vragenlijst voor geïnteresseerden			
Standplaatsbehoefte respondenten	6	2	1

4.2 Behoeftte op basis van het gemeentelijk register

Op dit moment staan 34 personen bij de gemeente geregistreerd als standplaatszoekende. Dit is een belangrijke indicator voor de behoefte aan standplaatsen. In 2024 zijn in totaal zes standplaatsen toegewezen. Op deze standplaatsen werd door 19 standplaatszoekenden gereageerd. Daarvan hebben 13 personen geen standplaats toegewezen gekregen. We vinden het aannemelijk dat deze 13 personen (nog steeds) op korte termijn op zoek zijn naar een woonwagenstandplaats.

We gaan er in de behoefteberekening vanuit dat de overige 21 personen die zijn ingeschreven (34 minus 13) niet op de korte termijn op zoek zijn naar een standplaats. Voor onze berekening gaan we ervan uit dat een deel (50%) op de middellange termijn en een deel (50%) op de langer termijn op zoek zijn naar een standplaats.

Figuur 4-4 Overzicht behoefte aan standplaatsen op basis van het gemeentelijk register voor standplaatszoekenden

	Korte termijn: < 2 jaar	Middellange termijn: 2 – 5 jaar	Lange termijn: Na 2030
Behoeftte aan woonwagenstandplaatsen	13	11	10

4.3 Behoeftte op basis van demografische gegevens

Inwonende (klein)kinderen en familieleden

Kijkend naar de leeftijdsverdeling en samenstelling van de huishoudens van woonwagenbewoners in de gemeente Gouda zien we het volgende:

Figuur 4-5 Leeftijdsverdeling inwonende (klein)kinderen en familieleden onder woonwagenbewoners in Gouda (bron: BRP,2025)

Inwonende (klein)kinderen/ familieleden	aantal
26 - 39 jaar	3
19 tot 25 jaar	18
13 tot 18 jaar	15
6 tot 12 jaar	22
0 tot 5 jaar	9

We gaan er in onze behoefteberekening van uit dat:

- De hele groep 26- tot 39-jarigen inwonende familieleden op korte termijn behoefte hebben aan een eigen standplaats;
- 50% van de groep 19- tot 25- jarigen op korte termijn en 50% op de middellange termijn op zoek is naar een eigen standplaats;
- een derde van de groep 13- tot 18-jarigen op de middellange termijn op zoek is naar een eigen standplaats en tweederde van de groep op de lange termijn.
- Een derde van de groep 6- tot 12- jarigen op de lange termijn op zoek is naar een eigenstandplaats. De rest van de groep laten we buiten beschouwing.
- De groep 0- tot 5- jarigen zullen pas na 2040 op zoek gaan naar een eigen standplaats en zijn in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

Dan komen we uit op:

Figuur 4-6 Overzicht behoefte aan standplaatsen op basis van het de leeftijdsverdeling inwonende kinderen en familieleden (bron: BRP Gouda, 2025)

	Korte termijn: < 2 jaar	Middellange termijn: 2 – 5 jaar	Lange termijn: > 5 jaar
Inwonende meerderjarige kinderen/familieleden	12	9	
Inwonende minderjarige kinderen/familieleden		5	18

Vrijkomende standplaatsen

In de afgelopen 10 jaren kwam er gemiddeld per jaar één standplaats vrij in de gemeente Gouda. De oplevering van de vijf standplaatsen in 2025 hebben we hier niet in meegenomen, aangezien dit de vervanging van verdwenen standplaatsen elders betrof.

In de vragenlijst hebben twee woonwagenbewoners aangegeven op de lange termijn te willen verhuizen naar een reguliere woning. Naast verhuizingen zorgt natuurlijk verloop ook voor mutaties in de standplaatsenvoorraad.

Er zijn 21 woonwagenbewoners in Gouda die ouder zijn dan 65 jaar. Daarvan wonen 12 65-plussers alleen. Naar verwachting zullen deze standplaatsen vooral op de lange termijn (over vijf jaar of langer), mondjesmaat vrijkomen door een natuurlijk verloop.

Onze inschatting van de vrijkomende standplaatsen door verhuizing of natuurlijke verloop ziet er als volgt uit:

Figuur 4-7 Overzicht behoefte aan standplaatsen op basis van het de leeftijdsverdeling inwonende kinderen en familieleden (bron: BRP Gouda, 2025)

	Korte termijn: < 2 jaar	Middellange termijn: 2 – 5 jaar	Lange termijn: > 5 jaar
Vrijkomende woonwagenstandplaatsen	2	4	10

4.4 Conclusie behoefte aan woonwagenstandplaatsen in Gouda

In deze paragraaf leggen we eerst in het kort uit hoe we tot de berekening in Figuur 4-8 zijn gekomen. Daarna volgt de behoefteberekening, gevolgd door een beschrijving van de beperkingen van onze berekening.

Korte uitleg berekening bandbreedte behoefte

Op basis van de vragenlijsten kan vrij accuraat de actuele, korte termijn behoefte aan woonwagenstandplaatsen in beeld gebracht worden. Personen die actief op zoek zijn naar een woonwagenstandplaats op de korte termijn reageren vaker op vragenlijsten en staan vaker geregistreerd bij het register van de gemeente.

Voor de behoefte aan woonwagenstandplaatsen baseren we ons op een combinatie van:

- Inwonende meerderjarige kinderen/familieleden: ondergrens gegeven bandbreedte is gebaseerd op de resultaten van de vragenlijsten, de bovengrens is gebaseerd op de demografie;
- Inwonende minderjarige kinderen/familieleden: dit is een inschatting op basis van de demografie;
- Geïnteresseerden: ondergrens bandbreedte is gebaseerd op de vragenlijst, de bovengrens op het gemeentelijke register van standplaatszoekenden;
- Inschatting vrijkomende standplaatsen: gebaseerd op gemiddeld aantal vrijkomende standplaatsen in de afgelopen 10 jaar in Gouda. Deze trekken we van de bovengrens af.

Verhuisgeneigde woonwagenbewoners die op zoek zijn naar een andere standplaats nemen we niet mee in de behoefteberekening, zij stromen immers door en laten een lege standplaats achter.

Berekening kwantitatieve behoefte

Bovenstaande paragrafen bij elkaar genomen komen we tot de volgende inschatting van het benodigde aantal standplaatsen.

Figuur 4-8 Overzicht behoefte aan standplaatsen op basis van het de leeftijdsverdeling inwonende kinderen en familieleden (bron: BRP Gouda, 2025)

	Korte termijn: t/m 2027	Middellange termijn: 2027 - 2030	Lange termijn: 2031 - 2040	Totaal 2026 tot 2040
Inwonende meerderjarige kinderen/familieleden ondergrens = vragenlijst bovengrens = demografie - vragenlijst	2 tot 10	3 tot 9	2	7 tot 19
Inwonende minderjarige kinderen/familieleden Inschatting op basis van demografie	0	5	18	23
Geïnteresseerden ondergrens = vragenlijst bovengrens = register- vragenlijst	6 tot 7	2 tot 9	1 tot 10	9 tot 26
Vrijkomende woonwagenstandplaatsen Inschatting op basis van afgelopen 10 jaar: van de bovengrens af	- 2	- 4	- 10	-16
Totaal	8 tot 15	10 tot 14	20 tot 21	38- 50

Behoefte eigenaarschap

Onder de geïnteresseerden in een woonwagenstandplaats in Gouda die een vragenlijst hebben ingevuld zien we dat ongeveer de helft van de respondenten graag een woonwagen zou willen huren en de andere helft een woonwagen zou willen kopen. Daarnaast wil driekwart van de geïnteresseerden een koop standplaats en driekwart een huurstandplaats van de geïnteresseerden.

Onder de groep woonwagenbewoners, die momenteel allemaal een koop woonwagen hebben op een huur standplaats, zien we dat één op de vier respondenten graag een standplaats zou willen kopen. Ook is er een kleine groep die interesse heeft in een huur woonwagen.

Beperkingen aan de berekening

We weten niet of alle personen die op zoek zijn naar een standplaats op de korte termijn daadwerkelijk de vragenlijst hebben ingevuld of staan ingeschreven in het gemeentelijk register. Het zou dus kunnen dat de ondergrens van de opgegeven bandbreedte te laag ligt.

Er zijn ook risico's op een overschatting van de vraag naar standplaatsen. In het gemeentelijk register van standplaatszoekenden van de gemeente Gouda staan zowel personen die momenteel niet woonachtig zijn op een woonwagenlocatie in Gouda als personen die momenteel al woonachtig zijn op een woonwagenlocatie en op zoek zijn naar een andere standplaats. Een aantal van hen zal dan ook een standplaats achterlaten in het geval van een verhuizing (doorstromers). Daarnaast is de kans reëel dat niet alle ingeschreven standplaatszoekenden uiteindelijk echt op zoek gaat naar een standplaats in de gemeente Gouda. Een aantal van hen staat ook in andere gemeente(n) ingeschreven als standplaatszoekenden.

In bovenstaande lange termijn berekening gaan we ervan uit dat alle meerderjarige inwonende kinderen/familieleden daadwerkelijk (op termijn) een eigen standplaats willen. Ditzelfde geldt voor de minderjarige inwonende kinderen vanaf 13 jaar. Vraag is daarbij of dit in de praktijk ook echt zo is en ook op welke leeftijd deze personen een eigen standplaats willen.

Ook bij de vrijkomende standplaatsen is het geen gegeven of woonwagenbewoners in de komende jaren gaan verhuizen en zo ja wanneer. Hetzelfde geldt voor de aannamen over het natuurlijk verloop.

RT&O