

Geachte fractievoorzitters en raadsleden,

In het gepresenteerde samenlevingsakkoord kondigen de coalitiepartijen o.a. aan het straatparkeren in Korte Akkeren op korte termijn, vooruitlopend op de evaluatie van eind 2026, gratis of bijna gratis te willen maken voor de eerste drie uur. Als rechtstreeks betrokkene uit de wijk moet ik u met klem waarschuwen voor de juridische onhoudbaarheid van dit voornemen. Mocht de raad dit ondoordachte plan daadwerkelijk omzetten in een formeel verkeersbesluit, dan zal ik, samen met een collectief van mede-wijkbewoners, direct een formele bezwaar- en beroepsprocedure starten. Dit besluit zal wegens flagrante strijd met de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij de bestuursrechter onherroepelijk sneuvelen.

Korte Akkeren ligt direct naast de binnenstad en functioneerde vóór de invoering van het betaald parkeren vorig jaar als de gratis overloopparkerplaats voor centrumbewoners, bezoekers en toeristen. Sinds het huidige parkeerbeleid van kracht is, is die extreme parkeerdruk eindelijk verlicht. Door nu de eerste drie uur gratis te maken danwel het tarief sterk te verlagen, zet u de sluis naar de binnenstad weer wagenwijd open. Drie uur is voor een centrumbezoeker immers meer dan genoeg voor een middag winkelen of uitgebreid terrasbezoek.

Dit voornemen schendt allereerst de wettelijke belangenafweging uit artikel 3:4 Awb. Uw akkoord vermeldt dat dit plan een reactie is op kritiek van verenigingen en bedrijven, maar het primaire leefbaarheidsbelang van de honderden omwonenden, die hun zwaarbevochten parkeerplekken direct weer gaan verliezen, is volledig genegeerd. Een besluit waarin commerciële belangen van derden blind voorrang krijgen op het woongenot van de buurt, houdt bij de rechter geen stand.

Bovendien is het plan in strijd met het motiveringsbeginstel. De passage waarin u stelt dit beleid in te voeren 'vooruitlopend op de evaluatie' is een juridische zelfmoordactie. U geeft hiermee zwart-op-wit toe dat u een ingrijpende maatregel invoert voordat de feiten en de effecten feitelijk zijn onderzocht. Een bestuursrechter maakt hier direct korte metten mee. Beleid hoort te steunen op data, niet op politieke aannames waarbij de onderbouwing pas achteraf wordt verzameld. Ook de aankondiging om de hardheidsclausule 'ruimhartig' toe te passen getuigt van een misvatting; een hardheidsclausule is bedoeld voor individuele, onvoorziene noodsituaties en mag nooit worden misbruikt om een wijkbrede politieke vrijstelling te creëren. Dat is een schoolvoorbeeld van détournement de pouvoir (misbruik van bevoegdheid).

Daarnaast is de peiling die u tussen 11 en 27 juni organiseert een methodologische en democratische schijnvertoning. De coalitie eist 'breed draagvlak', maar organiseert vervolgens een raadpleging die, voor zover nu bekend, uitsluitend fysiek, op specifieke locaties en tussen beperkte uren plaatsvindt. Zonder online enquête of laagdrempelige digitale toegang sluit u werkende bewoners, jonge gezinnen en minder mobiele wijkgenoten feitelijk uit. U organiseert hiermee uw eigen gelijk, omdat georganiseerde achterbannen en ondernemers overdag wel de tijd hebben om fysiek te gaan stemmen. Een verkeersbesluit dat stoelt op zo'n selectieve en gebrekkige dataverzameling is in strijd met de wettelijke zorgvuldigheid uit artikel 3:2 Awb.

Tot slot strandt het plan op een totale handhavingsparadox. Drie uur gratis parkeren nodigt uit tot grootschalige fraude, terwijl de capaciteit bij onze BOA's om dit te controleren er simpelweg niet is. Kiest u daarentegen voor een digitaal registratiesysteem, dan blijft de administratieve drempel voor bezoekers exact even hoog en mist u uw eigen politieke doel.

De juridische argumenten liggen klaar en de gang naar de bestuursrechter is bij de publicatie van een formeel verkeersbesluit onvermijdelijk. Ik roep u met klem op om de gemeente Gouda deze kostbare, slepende en bij voorbaat kansloze juridische procedure te besparen. Wacht de geplande evaluatie van eind 2026 netjes af en kies in de tussentijd voor het 'proportionele maatwerk' waar uw eigen akkoord om

vraagt: richt gerichte kortparkeerzones van maximaal 30 tot 60 minuten in, zúiver en alleen in de directe nabijheid van de winkels en instellingen zelf.

Met vriendelijke groet,