

afdeling
Ruimtelijk beleid en advies

telefoon
140182

gouda
14 juli 2026

zaaknummer
1700950

onderwerp
Wijziging parkeerbelastingverordening t.b.v. bijna gratis straatparkeren Korte Akkeren

Gevraagd besluit

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad van de gemeente Gouda voor te besluiten:

1. Uiterlijk per 1 november 2026 voor Korte Akkeren (sector 8) een gedifferentieerd parkeertarief vast te stellen, waarbij het betaald parkeren op straat de eerste drie uur € 0,40 per uur kost en vanaf het vierde uur € 3,00 per uur, tot een maximum dagtarief van € 15,00.
2. de tarieventabel behorende bij de Verordening Parkeerbelasting 2026 tot nadere orde overeenkomstig het besluit onder 1 te wijzigen.

1 Inleiding

In de Samenwerkingsafspraken van het Samenlevingsakkoord Gouda is opgenomen om, in aanloop naar de evaluatie van parkeren, een tijdelijke maatregel te treffen. Deze maatregel voorziet in het (nagenoeg) gratis maken van straatparkeren in Korte Akkeren gedurende de eerste drie uur.

1.1 Doel

Snel invulling geven aan de afspraak bij het Samenlevingsakkoord Gouda om parkeerproblemen in Korte Akkeren te verlichten, vooruitlopend op de evaluatie parkeren.

1.2 Voorgesteld besluit / Was-wordt tabel

Bestaande tekst

Onderdeel I lid 1 Tarief van de belasting als bedoeld in artikel 2, onderdeel a:

Tariefgebied	Gebied	Tarief per uur	Tarief per kalenderdag
8	Korte Akkeren	€ 3,00	€ 15,00

Nieuwe tekst

Onderdeel I lid 1 Tarief van de belasting als bedoeld in artikel 2, onderdeel a:

Tariefgebied	Gebied	Tarief per uur	Tarief per kalenderdag
8	Korte Akkeren	Eerste drie uur € 0,40, daarna € 3,00*	€ 15,00

* als er twee uur niet geparkeerd is in tariefgebied 8, het tarief van de eerste drie uur weer geldt. Als er binnen de twee uur opnieuw geparkeerd wordt, dan geldt het tarief van € 3,00 per uur.

2 Argumenten

2.1 Het voorstel geeft invulling aan de Samenwerkingsafspraken

In de Samenwerkingsafspraken van het Samenlevingsakkoord Gouda is afgesproken om een tijdelijke maatregel te treffen vooruitlopend op de evaluatie van parkeren. Met dit voorstel wordt uitvoering gegeven aan deze afspraak.

2.2 Ondernemers signaleren in het wijkrapport van het collectief een afname van bezoekers en verblijfsduur

Sinds de invoering van gereguleerd parkeren in Korte Akkeren signaleren ondernemers minder en korter bezoek van buiten de wijk. Dit wordt zo genoemd in het wijkrapport van het collectief Korte Akkeren. De gemeente kent ook andere signalen.

2.3 Verlaging van het parkeertarief kan bezoek stimuleren

Door het parkeertarief in de eerste uren te verlagen, wordt de financiële drempel voor bezoekers verlaagd. Dit kan helpen om het bezoek aan voorzieningen en maatschappelijke organisaties in Korte Akkeren en de binnenstad te stimuleren.

2.4 Het voorgestelde tarief sluit aan bij het bestaande bezoekerstarief

Het tarief van € 0,40 per uur is gelijk aan het geldende bezoekerstarief voor inwoners. Hierdoor blijft het parkeertarief consistent en wordt voorkomen dat verschillende bezoekersgroepen met verschillende tarieven te maken krijgen, wat het systeem beter uitlegbaar maakt.

2.5 Drie uur gratis parkeren is praktisch en juridisch niet uitvoerbaar

Een substantieel verlaagd parkeertarief in plaats van géén parkeertarief zorgt ervoor dat er altijd een parkeeractie in de parkeersystemen geregistreerd wordt, waardoor monitoring en efficiënte handhaving mogelijk blijven. Bij gratis parkeren ontbreekt de juridische basis voor het registreren, monitoren en handhaven van een parkeeractie. Monitoring biedt inzichten in waar (ongeveer), wanneer en hoelang iemand parkeert. Deze gegevens zijn essentieel om het effect van de maatregelen te evalueren.

2.6 De maatregel is tijdelijk

De maatregel wordt in eerste instantie ingevoerd tot en met de afronding van de evaluatie van het parkeren. Op basis van deze evaluatie wordt beoordeeld of voortzetting of aanpassing nodig is. Hier volgt aparte besluitvorming over.

2.7 De maatregel bevat waarborgen om oneigenlijk gebruik te beperken

Om te voorkomen dat de regeling oneigenlijk wordt gebruikt, zijn in het systeem waarborgen opgenomen. Zo kan het lagere tarief pas opnieuw worden gebruikt nadat gedurende twee uur niet in Korte Akkeren is geparkeerd, waardoor de maatregel gericht blijft op kortdurend bezoek.

3 Kanttekeningen

3.1 Alternatieve maatregelen zijn niet uitgewerkt

Er zijn verschillende varianten denkbaar om het bezoek aan de wijk te stimuleren en de bedoelde problemen te verlichten. Te denken valt bijvoorbeeld aan:

- het toepassen van een lager of aangepast parkeertarief op strategische locaties nabij voorzieningen in Korte Akkeren, en eventueel op vergelijkbare locaties in andere gereguleerde gebieden;

3.2 Geen samenspraak

In het Samenlevingsakkoord Gouda is opgenomen dat parkeermaatregelen per wijk en in samenspraak met betrokkenen worden vormgegeven en dat bij belangrijke onderwerpen meerdere reële scenario's worden uitgewerkt. In dit voorstel zijn deze alternatieven niet nader onderzocht of uitgewerkt, omdat wordt aangesloten bij de Samenwerkingsafspraken bij het Samenlevingsakkoord Gouda.

3.3 De maatregel kan leiden tot ongelijkheid tussen gebieden en verstoring van het economisch speelveld

De maatregel wordt conform de Samenwerkingsafspraken alleen toegepast in Korte Akkeren, terwijl vergelijkbare situaties ook in andere delen van de stad kunnen worden ervaren. Dit kan leiden tot ongelijke behandeling en een verstoring van het economisch speelveld. Daarnaast bestaat het risico op precedentwerking richting andere wijken.

3.4 Drie uur sluit niet aan bij gemeten parkeeracties in de wijk

De maatregel van een verlaagd tarief geldt voor een periode van drie uur, terwijl het gemiddelde van de straatparkeeracties in Korte Akkeren gemiddeld 1,5 uur is. De maatregel is daardoor ruimer dan op basis van de praktijk nodig is, waar alleen parkeerders voordeel van hebben. Met name voor parkeerders met bestemming Binnenstad is de keuze voor drie uur interessant, wat parkeerders met bestemming Korte Akkeren kan benadelen.

3.5 Parkeerverlast ten opzichte van de positie van bewoners

Een verlaagd tarief om bezoek in de wijk te stimuleren heeft waarschijnlijk een negatief effect op de parkeermogelijkheden voor bewoners en hun bezoekers. Het stimuleert straatparkeren, waardoor de mogelijkheden van dubbelgebruik met vergunningparkeren afnemen. Om ongewenste effecten te voorkomen, worden de effecten van deze maatregel gemonitord, waarbij gericht wordt gekeken naar de ontwikkeling van de parkeersituatie, zodat indien nodig tijdig kan worden bijgestuurd.

4 Juridische- / financiële gevolgen

Er bestaat het risico dat bezoekers van de binnenstad uitwijken naar strategische locaties nabij de binnenstad (*Turfsingel en Erasmusplein*), waardoor parkeerinkomsten verschuiven en mogelijk afnemen. Hoewel het financiële effect vooraf niet exact te bepalen is, bestaat de kans dat de maatregel leidt tot (substantiële) inkomstenderving zonder dat dit in verhouding staat tot het beoogde effect van de maatregel.

De kosten voor de aanpassingen (bijvoorbeeld borden voor de parkeertarieven) worden gedekt binnen de daarvoor beschikbare budgetten.

In de 2^e Bestuursrapportage actualiseren we de parkeerinkomsten 2026 (voor onder meer Korte Akkeren en Kort Haarlem). Het effect van de invoering gereguleerd parkeren in deze wijken (voorjaar 2025) is voor 2026 en verder nog niet volledig in de begroting opgenomen. De financiële gevolgen van deze wijziging Parkeerbelastingverordening betrekken we bij deze actualisatie parkeerinkomsten. We verwachten, door deze wijziging Parkeerbelastingverordening, daarbij minder meerinkomsten voor 2026 en verder in verband met deze voorgestelde tariefreductie.

5 Personele- / organisatorische gevolgen / duurzaamheid / positie mensen met een beperking

5.1 Uitvoerbaarheid

De maatregel is technisch uitvoerbaar omdat het inregelen van de maatregelen aansluit op de bestaande mogelijkheden die er bestaan bij Parkeerservice. Het inregelen van maatregelen kost 1 a 2 weken.

Burgemeester en wethouders van Gouda,
de secretaris, de burgemeester,

drs C.W.W. van den Berg CMC

mr. drs P. Verhoeve

Bijlagen