

## Technische vragen

Van : Maartje de Boer-te Hennepe – D66 Gouda  
Datum vraag : 9-9-2026  
Onderwerp : Raadsvoorstel Wijziging parkeerbelastingverordening  
Commissiegriffier : Erwin Bok  
Datum antwoord : -

---

Op 14 september bespreekt de commissie Fysieke Leefomgeving het raadsvoorstel Wijziging Parkeerbelastingverordening. Naar aanleiding van de voorgestelde wijziging heeft de fractie van D66 de volgende vragen.

### Vragen:

1. Welke maximale looptijd is voor deze pilot voorzien en waar is deze looptijd vastgelegd?
2. Welke evaluatiecriteria zijn vooraf vastgesteld voor deze pilot?
3. Op welke wijze wordt deze pilot opgenomen/meegenomen in de evaluatie van het Goudse parkeerbeleid eind 2026?
4. Waarom is een tarief noodzakelijk voor handhaving terwijl veel gemeenten werken met blauwe zones of digitale registratie?

### Antwoorden:

#### **1. Welke maximale looptijd is voor deze pilot voorzien en waar is deze looptijd vastgelegd?**

De maatregel geldt tot de raad een nieuw besluit neemt, op basis van een voorstel dat het college zal maken op basis van de uitkomsten van de evaluatie parkeren, of als de effecten van de maatregel zodanig zijn dat een aanpassing nodig is. Aan beide situaties kan geen concrete datum worden gekoppeld en daarom is er ook geen concrete looptijd vastgelegd.

Het is nu nog niet te zeggen over deze maatregel daarbij past en daarom is ook niet aan te geven wat de looptijd is.

#### **2. Welke evaluatiecriteria zijn vooraf vastgesteld voor deze pilot?**

Voor deze tijdelijke maatregel zijn geen evaluatiecriteria vastgesteld. Het college volgt de ontwikkelingen en betreft de bevindingen bij de monitoring en evaluatie van het gereguleerd parkeren. Mocht daartoe aanleiding bestaan, dan kan worden beoordeeld of tussentijdse bijsturing wenselijk is.

#### **3. Op welke wijze wordt deze pilot opgenomen/meegenomen in de evaluatie van het Goudse parkeerbeleid eind 2026?**

De maatregel wordt meegenomen in evaluatie. Vanwege de looptijd van de maatregel binnen de onderzoeksperiode van de evaluatie kan naar verwachting slechts beperkt inzicht worden verkregen in de afzonderlijke effecten van deze maatregel.

**4. Waarom is een tarief noodzakelijk voor handhaving terwijl veel gemeenten werken met blauwe zones of digitale registratie?**

Bij een nultarief kan een parkeerder wettelijk gezien niet verplicht worden zijn parkeeractie aan te melden. Als een parkeeractie niet is geregistreerd kan de gemeente die niet controleren en handhaven.