

Technische vragen

Van : CDA, Wilco de Keijzer
Datum vraag : 9 september 2026
Onderwerp : Wijziging parkeerbelastingverordening

Datum antwoord :

Vragen:

1. Aanleiding PLUS en ONA

Welke concrete parkeer- en bereikbaarheidsproblemen bij de ondernemers en voetbalvereniging ONA waren aanleiding voor het voorliggende voorstel? Met welke objectieve gegevens is de aard en omvang van deze problemen onderbouwd?

2. Gerichtte oplossing voor ONA

Is onderzocht of de parkeerproblematiek van bezoekende sportverenigingen bij ONA met een specifieke of tijdelijke parkeerregeling kan worden opgelost? Zo ja, welke mogelijkheden zijn onderzocht en wat waren daarvan de uitkomsten?

3. Voormalige blauwe zone bij de PLUS

Is onderzocht of het opnieuw instellen van een blauwe zone bij de PLUS mogelijk is? Zo ja, waarom is niet voor deze oplossing gekozen? Zo nee, waarom is deze mogelijkheid niet onderzocht?

4. Toepassing Samenlevingsakkoord

In het Samenlevingsakkoord is afgesproken dat parkeermaatregelen per wijk en in samenspraak met betrokkenen worden vormgegeven. Op welke wijze is deze afspraak bij de voorbereiding van dit voorstel is toegepast? Welke inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties zijn hierbij geraadpleegd?

5. Onderzochte alternatieven

In het voorstel wordt aangegeven dat alternatieven niet zijn uitgewerkt. Welke alternatieven voorafgaand aan het voorstel zijn overwogen en waarom uiteindelijk is gekozen voor een tariefsverlaging in de gehele parkeerzone 8?

6. Doelstelling van de maatregel

Welke concrete doelstellingen zijn beoogd met de voorgestelde tariefsverlaging te bereiken? Aan welke meetbare resultaten kan na invoering worden vastgesteld of de maatregel succesvol is?

7. Ontwikkeling parkeerduur

De gemiddelde parkeeractie in Korte Akkeren duurt volgens het voorstel ongeveer 1,5 uur. Welke ontwikkeling in de gemiddelde parkeerduur worden verwacht wanneer de eerste drie uur €0,40 per uur kosten en waarop is deze verwachting gebaseerd?

8. Derving inkomsten

De wijziging parkeertarieven zal leiden tot derving van inkomsten van de gemeente Gouda. Op welke wijze wordt de financiële positie van de gemeente hierdoor beïnvloed?

Antwoorden:

1. Aanleiding PLUS en ONA

Welke concrete parkeer- en bereikbaarheidsproblemen bij de ondernemers en voetbalvereniging ONA waren aanleiding voor het voorliggende voorstel? Met welke objectieve gegevens is de aard en omvang van deze problemen onderbouwd?

Deze tijdelijke maatregel is bedoeld om de parkeerproblemen die door ondernemers, verenigingen en maatschappelijke organisaties in Korte Akkeren zijn gesignaleerd snel te verlichten. Voor deze tijdelijke maatregel zijn geen afzonderlijke objectieve metingen uitgevoerd naar aard, omvang en locaties van deze problemen. Deze maatregel geeft uitvoering aan de door de raad vastgestelde Samenwerkingsafspraken.

2. Gerichte oplossing voor ONA

Is onderzocht of de parkeerproblematiek van bezoekende sportverenigingen bij ONA met een specifieke of tijdelijke parkeerregeling kan worden opgelost? Zo ja, welke mogelijkheden zijn onderzocht en wat waren daarvan de uitkomsten?

Nee. Het voorstel betreft een tijdelijke maatregel voor geheel sector 8 die uitvoering geeft aan de vastgestelde Samenwerkingsafspraken. Op basis van de evaluatie parkeren zullen mogelijke maatregelen voor het gezamenlijke gebruik van de openbare parkeerplaatsen door verschillende doelgroepen, zoals bezoekende voetbalverenigingen, worden voorgesteld.

3. Voormalige blauwe zone bij de PLUS

Is onderzocht of het opnieuw instellen van een blauwe zone bij de PLUS mogelijk is? Zo ja, waarom is niet voor deze oplossing gekozen? Zo nee, waarom is deze mogelijkheid niet onderzocht?

Nee, dit voorstel geeft uitvoering aan de Samenwerkingsafspraken die de raad heeft vastgesteld. Op basis van de evaluatie parkeren zullen mogelijke maatregelen voor het gezamenlijk gebruik van de openbare parkeerplaatsen door verschillende doelgroepen, zoals supermarktbezoekers, worden voorgesteld.

4. Toepassing Samenlevingsakkoord

In het Samenlevingsakkoord is afgesproken dat parkeermaatregelen per wijk en in samenspraak met betrokkenen worden vormgegeven. Op welke wijze is deze afspraak bij de voorbereiding van dit voorstel is toegepast? Welke inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties zijn hierbij geraadpleegd?

Voor het vaststellen van het Samenlevingsakkoord en de Samenwerkingsafspraken zijn inwoners, ondernemers, verenigingen en andere betrokkenen in de gelegenheid gesteld hun reactie en aandachtspunten mee te geven. De raad heeft de Samenwerkingsafspraken vervolgens vastgesteld. Dit voorstel geeft uitvoering aan een van de daarin opgenomen maatregelen.

5. Onderzochte alternatieven

In het voorstel wordt aangegeven dat alternatieven niet zijn uitgewerkt. Welke alternatieven voorafgaand aan het voorstel zijn overwogen en waarom uiteindelijk is gekozen voor een tariefsverlaging in de gehele parkeerzone 8?

Voor dit voorstel zijn geen alternatieve varianten nader onderzocht of uitgewerkt.

6. Doelstelling van de maatregel

Welke concrete doelstellingen zijn beoogd met de voorgestelde tariefsverlaging te bereiken? Aan welke meetbare resultaten kan na invoering worden vastgesteld of de maatregel succesvol is?

Voor deze tijdelijke maatregel zijn geen afzonderlijke meetbare doelstellingen vastgesteld.

7. Ontwikkeling parkeerduur

De gemiddelde parkeeractie in Korte Akkeren duurt volgens het voorstel ongeveer 1,5 uur. Welke ontwikkeling in de gemiddelde parkeerduur worden verwacht wanneer de eerste drie uur €0,40 per uur kosten en waarop is deze verwachting gebaseerd?

De effecten van de maatregel, zoals de gemiddelde parkeerduur, worden gemonitord. Het college kan geen voorspelling doen over de verwachte parkeerduur na invoering van de maatregel.

8. Derving inkomsten

De wijziging parkeertarieven zal leiden tot derving van inkomsten van de gemeente Gouda. Op welke wijze wordt de financiële positie van de gemeente hierdoor beïnvloed?

Op basis van een voorzichtige prognose van de inkomsten uit bezoekersparkeren wordt de jaarlijkse inkomstenderving als gevolg van deze maatregel geraamd op circa € 500.000 tot € 700.000. Dit is een nadeel voor het begrotingsperspectief.