

Technische vragen

Van : Wouter Kraidy (PvdD)
Datum vraag : 09-09-2026
Onderwerp : Parkeerbelastingverordening
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord :

Vragen:

1. De maatregel is van tijdelijk aard. Tot wanneer zal deze maatregel gelden, als hij wordt aangenomen?
2. Op basis waarvan wordt een maximaal tarief van 15€ voorgesteld?
3. Waarom is gekozen voor een verlaagd tarief van een periode van 3 uur, wat niet aansluit bij gemeten parkeeracties en bewoners van Korte Akkeren benadeelt?
4. Hoe groot is de kans dat er door deze maatregel in Korte Akkeren meer zal worden geparkeerd door bezoekers voor het Centrum? Voor hoeveel meer parkeerdruk zal dit zorgen in Korte Akkeren?
5. Welke maatregelen kunnen er worden genomen om negatieve effecten voor bewoners te voorkomen?
6. Op welke manier kan worden vastgesteld dat een voertuig 2 uur niet heeft geparkeerd in de wijk?

Antwoorden:

1. **De maatregel is van tijdelijk aard. Tot wanneer zal deze maatregel gelden, als hij wordt aangenomen?**

De maatregel blijft van kracht totdat de raad daarover een nieuw besluit neemt.

2. **Op basis waarvan wordt een maximaal tarief van 15€ voorgesteld?**

Het voorgestelde maximumtarief van € 15 betreft het reeds geldende dagmaximum voor straatparkeren in Korte Akkeren. Dit maximum is opgenomen in de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2026, behorende bij de tarieventabel onder onderdeel I.

3. **Waarom is gekozen voor een verlaagd tarief van een periode van 3 uur, wat niet aansluit bij gemeten parkeeracties en bewoners van Korte Akkeren benadeelt?**

De keuze voor drie uur is gebaseerd op de verschillende bezoekdoelen in de wijk. Hoewel de gemiddelde parkeeractie korter is, biedt een periode van drie uur voldoende ruimte voor uiteenlopende bezoekdoelen. Daarbij is gekozen voor een tijdelijke en eenvoudig uitvoerbare regeling vooruitlopend op de evaluatie van het gereguleerd parkeren.

4. **Hoe groot is de kans dat er door deze maatregel in Korte Akkeren meer zal worden geparkeerd door bezoekers voor het Centrum? Voor hoeveel meer parkeerdruk zal dit zorgen in Korte Akkeren?**

Voor deze tijdelijke maatregel is geen afzonderlijke prognose opgesteld van mogelijke effecten op de parkeerdruk. Dergelijke effecten zijn vooraf lastig betrouwbaar te prognosticeren, omdat deze afhankelijk zijn van het gedrag en de parkeerkeuzes van

individuele bezoekers. Het college kan daarom niet aangeven in welke mate deze maatregel zal leiden tot extra parkeervraag of parkeerdruk in Korte Akkeren.

5. Welke maatregelen kunnen er worden genomen om negatieve effecten voor bewoners te voorkomen?

De effecten van de maatregelen worden gemonitord. Als er negatieve effecten zijn die ingrijpen noodzakelijk maken, zal het college de raad informeren over de mogelijke tijdelijke tegenmaatregelen. Op basis van de evaluatie parkeren zullen mogelijke structurele maatregelen voor het gezamenlijke gebruik van de openbare parkeerplaatsen door verschillende doelgroepen aan de raad worden voorgesteld

6. Op welke manier kan worden vastgesteld dat een voertuig 2 uur niet heeft geparkeerd in de wijk?

Dit wordt technisch verwerkt binnen het parkeersysteem van de parkeerexploitant. Het systeem registreert parkeeracties in tariefgebied 8 en bepaalt op basis daarvan of opnieuw aanspraak kan worden gemaakt op het verlaagde tarief.