Gemeente Gouda

Aangenomen 33 V 2b

29

MOTIE

Onderwerp: Ruimte voor elektrisch laden via kabelgoten en kabelmatten in Gouda

De raad van de gemeente Gouda in vergadering bijeen op 9 en 11 november 2026 voor de behandeling van de begroting 2027 e.v.

Constaterende dat:

- De overgang naar elektrisch rijden in Gouda versnelt en de behoefte aan laadinfrastructuur bij inwoners groeit;
- Veel Goudse inwoners een elektrische auto bezitten of willen aanschaffen, maar geen eigen oprit of garage hebben en daardoor afhankelijk zijn van publieke laadpunten;
- Het huidige beleid in Gouda het over de stoep leggen van laadkabels (met of zonder beschermmat) niet wordt toegestaan, wat leidt tot een rem op de verduurzaming voor inwoners zonder eigen terrein;
- Inmiddels ongeveer 154 Nederlandse gemeenten het 'stoepladen' wel (onder voorwaarden) toestaan, bijvoorbeeld via veilige kabelgoottegels of rubberen matten.
- Diverse partijen in de gemeenteraad de afgelopen jaren daar vragen over hebben gesteld w.o. de CU en Leefbaar Gouda over o.a. Opladen over stoepen en dat het college daar niet welwillend tegenover stond vanwege onder meer de mogelijkheid tot het aanvragen van een laadpaal. Dat dit inmiddels niet meer mogelijk sinds 1 januari 2026. Hierdoor belemmeren we dus elektrisch rijden en levert dit extra drukte op bij bestaande laadpalen*1);
- Op 5 nov 2025 een motie is aangenomen over verkenning zonnepanelen en salderen en dat door het college daar nog geen uitvoering aan is gegeven *2);

Overwegende dat:

- Inwoners die hun auto voor de deur willen opladen met stroom van hun eigen zonnepanelen of dynamische energiecontract nu worden belemmerd;
- De toegankelijkheid en veiligheid op de stoep voor voetgangers, rolstoelgebruikers, kinderwagens en mensen met een visuele beperking te allen tijde gegarandeerd moeten blijven;
- Veilige en innovatieve oplossingen, zoals in de stoep verzonken kabelgoottegels of goedgekeurde rubberen kabelmatten, het risico op struikelen wegnemen en de stoep vrij houden van losliggende kabels;
- Een gecontroleerd, voorwaardelijk beleid wildgroei van onveilige situaties voorkomt en de druk op de openbare laadpalen verlaagt.

Roept het college op om:

1. Het huidige verbod of het laadbeleid te herzien en het opladen van elektrische voertuigen vanaf eigen terrein over de gemeentelijke stoep onder strikte voorwaarden toe te staan;

2. Hierbij gebruik te maken van geteste oplossingen, zoals de verzonken kabelgoottegel of specifieke rubberen kabelmatten;

3. Een duidelijk set voorwaarden op te stellen, waarin in ieder geval wordt vastgelegd dat:

- *De laadpaal zich op eigen terrein bevindt;*
- *De stoep te allen tijde goed en veilig passeren blijft voor minder mobiele weggebruikers;*
- *De inwoner verantwoordelijk is voor de aanlegkosten (bij een kabelgoot) en de aansprakelijkheid draagt bij eventuele incidenten;*
- *De aanleg geen recht geeft op een vaste parkeerplek t.b.v. het laden van een elektrisch voertuig;*

4. Te starten met een gerichte pilot in een aantal Goudse wijken, en de raad binnen zes maanden te informeren over de uitwerking van deze pilot.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

Jan de Koning

Maartje de Boer-te Hennepe

Alexander Wanders

Martijn van der Wind

Rüstem Cetin