Gemeente Gouda

Aangenomen 21 V 14 t

35

MOTIE

Onderwerp: Gebiedsgerichte aanpak overlast door fatbikes en andere snelle (bezorg)tweewielers in de binnenstad

De raad van de gemeente Gouda in vergadering bijeen op 11 november 2026,

Constaterende dat:

- de raad op 9 juli 2025 de motie 'Stop fatbike-overlast in de binnenstad', op 12 november 2025 de motie 'Benoemen, niet verbloemen van overlast door fatbikes' en op 9 juli 2026 de motie 'Aanpak overlast van geëlektrificeerde fietsachtigen' heeft aangenomen;
- het college de raad vóór het einde van 2026 informeert over de beschikbare juridische, bestuurlijke en handhavingsinstrumenten;
- in de voetgangersgebieden van de binnenstad tijdens winkeltijden een fietsverbod geldt, en inwoners en ondernemers daar nog steeds overlast ervaren van fatbikes, (bezorg)scooters en (bezorg)e-bikes, door hard rijden, opgevoerde voertuigen en rijden waar dat niet mag;
- in het kernwinkelgebied van 1 november 2025 tot oktober 2026 252 bekeuringen zijn uitgeschreven voor fietsen in het voetgangersgebied, waarvan 37 aan fatbikes;
- de inzet op handhaving in de kernwinkelgebieden de afgelopen jaren substantieel is vergroot, van 36 controles in 2024 naar 151 in 2026;
- Enschede (winkel- en horecagebied) en Amsterdam (Vondelpark) een gebiedsgebonden fatbikeverbod hebben ingevoerd, en dat volgens beide gemeenten tot merkbaar minder overlast heeft geleid;
- het verbod van Enschede bij de rechter is aangevochten en de inhoudelijke behandeling begin 2027 wordt verwacht;
- de boete voor fietsen in een voetgangersgebied landelijk is vastgesteld, terwijl de gemeenteraad voor een eigen verbod in de APV met een bestuurlijke boete de hoogte zelf kan bepalen, tot een maximum van € 550;
- de burgemeester op initiatief van Gouda in regionaal verband overlegt over de aanpak van fatbikes;

Overwegende dat:

- de binnenstad van iedereen is en iedereen zich er veilig moet kunnen bewegen;
- een regel alleen werkt als er zichtbaar op wordt gehandhaafd en een overtreding voelbaar is;
- het Samenlevingsakkoord inzet op gebiedsgerichte controles in de binnenstad;
- de gemeente Zoetermeer met extra boa's en direct bekeuren vaststelt dat de overlast afneemt wanneer zichtbaar wordt gehandhaafd;
- de motie 'Handhaving zichtbaar: fatbikers en overlastplekken' zich richt op zichtbare handhaving in de wijken, en deze motie zich richt op de binnenstad;

Verzoekt het college om:

- de handhaving op het fietsverbod in de voetgangersgebieden van de binnenstad tijdens winkeltijden zichtbaar te blijven intensiveren, en dit als prioriteit op te nemen in het handhavingsuitvoeringsplan 2027;
- in de raadsmemo naar aanleiding van de motie 'Aanpak overlast van geëlektrificeerde fietsachtigen' binnen de juridische kaders een gebiedsgericht verbod op fatbikes, (bezorg)scooters en (bezorg)e-bikes in de voetgangersgebieden van de binnenstad tijdens winkeltijden, met een afschrikwekkend hoge boete, concreet uit te werken, en uiterlijk vóór de behandeling van de Kadernota 2028 een raadsvoorstel voor te leggen, waarin de juridische houdbaarheid, de verhouding tot het bestaande fietsverbod, de effectiviteit en de handhaafbaarheid worden gewogen, inclusief de uitspraak in de rechtszaak tegen de gemeente Enschede zodra die er is;

- de uitbreiding van het voetgangersgebied in de binnenstad met aanloopstraten van het kernwinkelgebied te betrekken bij het omgevingsprogramma voor de binnenstad, en daarbij de gevolgen voor bewoners, bevoorrading en fietsparkeren en geschikte alternatieve fietsroutes mee te wegen;
- de overlast rond de winkelcentra Bloemendaal en Goverwelle mee te nemen in de wijkmobiliteitsplannen voor deze wijken;
- aan te geven welke handhavingscapaciteit voor deze maatregelen (fte en kosten) nodig is, in samenhang met de inzet in de wijken zoals gevraagd in de motie 'Zichtbare handhaving, makkelijker melden en standaard terugkoppeling', zodat de raad bij de Kadernota 2028 een besluit kan nemen;
- te onderzoeken hoe de boetes voor fietsen in voetgangersgebieden en voor het rijden met opgevoerde voertuigen lokaal en landelijk kunnen worden verhoogd, en zich daarvoor in te zetten bij het Rijk en de VNG;
- deze aanpak op te pakken in de lokale driehoek met politie en Openbaar Ministerie, en de ervaringen in Gouda proactief onder de aandacht te brengen in regionaal verband en bij het Rijk.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

Christen Unie
Alexander Wanders

GOUDA positief
Niels Honkoop

LEEFBAAR GOUDA
Jan de Koning

VVD
Kevin de Jonge

SGP
Gerard Wijland

JA21
Jelte Elgersma

CDA GOUDA
Martijn van der Wind