

## Technische vragen

Van : raadscommissie Fysieke Leefomgeving  
Datum vraag : 14 september 2026  
Onderwerp : Wijziging parkeerbelastingverordening

*Datum antwoord : 15 september 2026*

In de commissie Fysieke Leefomgeving zijn enkele technische vragen gesteld die niet meteen beantwoord konden worden. Dit memo bevat de beantwoording van die openstaande technische vragen.

### **1. D66 vroeg op welke termijn een nieuwe parkeerdrukmeting kan worden uitgevoerd en wat daarvoor nodig is.**

Dit jaar zijn de gegevens over de parkeerdruk geactualiseerd en opgenomen in het open data portaal van de gemeente. Deze parkeerdrukgegevens worden ook benut bij de evaluatie parkeren. Het college kan op zijn vroegst begin november een aanvullende parkeerdrukmeting laten uitvoeren, maar dit levert naar verwachting beperkt extra inzicht op. De recente parkeerdrukmeting is uitgevoerd in een representatieve periode, waardoor een betrouwbaar beeld van de situatie beschikbaar is. Daarnaast is het voor betrouwbare conclusies over de effecten van een nieuw parkeerregime gebruikelijk enkele maanden te wachten. Een extra meting op korte termijn heeft daarom beperkte meerwaarde en kan de planning van de evaluatie van het gereguleerd parkeren vertragen.

### **2. PRO vroeg hoe het voorliggende voorstel zich verhoudt tot de gerechtelijke uitspraken over het parkeren in Katwijk?**

Het college heeft de precieze redenering niet uitgebreid kunnen bestuderen. Het lijkt erop dat het in Katwijk ging om de mogelijkheid om de maximale parkeerduur te handhaven. Het voorstel dat het college voor Korte Akkeren voorstelt, betreft geen maximale parkeerduur. Het betreft een verlaagd tarief voor de eerste drie uur. Ook na afloop van die drie uur kan iemand zijn parkeeractie voortzetten, tegen het reguliere tarief dat hoger is. Het is daarbij niet nodig om opnieuw de parkeerapp aan te zetten of een kaartje te kopen. Daarmee is de situatie niet vergelijkbaar met Katwijk.

**3. JA21 vroeg of het klopt dat er in Korte Akkeren naar schatting 410 bedrijfswagens zijn.**

Het is onduidelijk waarop het aantal van 410 bedrijfswagens op is gebaseerd. De gemeente heeft geen inzicht in het aantal bedrijfsvoertuigen per wijk.

Het college kan wel melden dat er momenteel 35 bedrijfsvergunningen zijn afgegeven in Korte Akkeren. Daarnaast zijn er voor heel Gouda 269 bedrijfsvoeringsvergunningen en maatschappelijke bedrijfsvoeringsvergunningen uitgegeven, die daarmee ook in Korte Akkeren kunnen worden gebruikt. Op deze korte termijn kunnen we niet aangeven hoeveel van deze vergunningen betrekking hebben op adressen in Korte Akkeren.

**4. JA21 vroeg ook hoe de ondernemers die een bedrijfsauto hebben voor hun werk worden gefaciliteerd?**

Ondernemers die voor hun werkzaamheden afhankelijk zijn van een bedrijfsauto kunnen gebruikmaken van verschillende parkeerproducten, zoals een bedrijfsvergunning. Daarnaast zijn er voor ondernemers die op verschillende locaties in de stad werkzaam zijn een bedrijfsvoeringsvergunning en een maatschappelijke bedrijfsvoeringsvergunning.

**5. SGP wil weten hoe het huidige voorstel zich verhoudt tot de Samenwerkingsafspraken, als gebruikers na twee uur niet in Korte Akkeren te hebben gestaan, opnieuw tegen laag tarief in Korte Akkeren kunnen parkeren?**

Het voorstel geeft uitvoering aan de Samenwerkingsafspraken om de eerste drie uur parkeren bijna gratis te maken. Er is bewust niet gekozen voor een maximale parkeerduur, maar voor een gereduceerd tarief voor de eerste drie uur.

De verplichte onderbreking van twee uur voorkomt dat direct opnieuw gebruik wordt gemaakt van het gereduceerde tarief en beperkt daarmee oneigenlijk gebruik van de regeling.